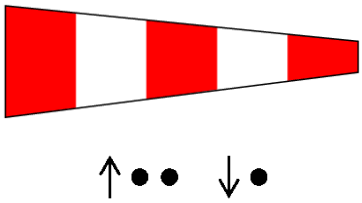
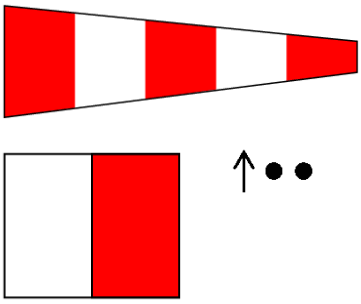
YARIŞ İŞARETLERİ

Görsel ve seda işaretlerinin anlamları aşağıda belirtilmiştir. Yukarı veya aşağı gösteren bir ok (↑ ↓) görsel bir işeretin toka veya arya edildiği anlamına gelir. Bir nokta (•) bir seda; beş kısa çizgi (– – – – –) tekrar eden sedalar; bir uzun çizgi (—) uzun bir seda anlamına gelir. Görsel işaret bir sınıf bayrağının üzerine toka edildiğinde sadece o sınıfa uygulanacaktır anlamına gelir.

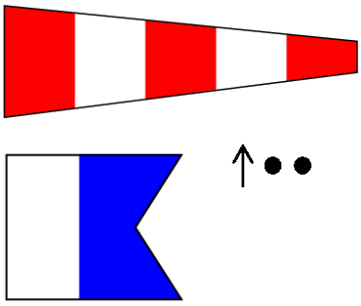
Tehir İşaretleri



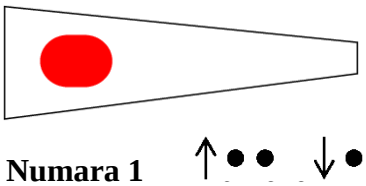
CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Yarış o anda tekrar *tehir* veya *abandone* edilmemişse uyarı işareti tehirin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.



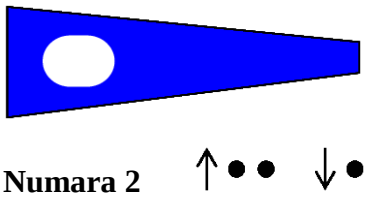
H üzeri CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.



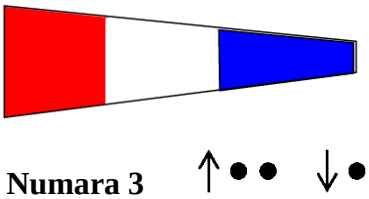
A üzeri CF Startı verilmemiş yarışlar *tehir* edilmiştir. Bugün başka yarış yoktur.



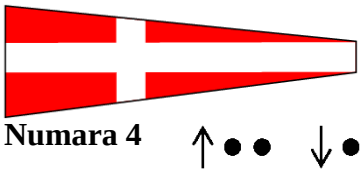
Numara 1



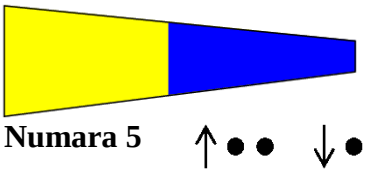
Numara 2



Numara 3



Numara 4



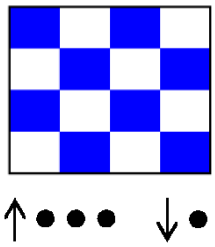
Numara 5



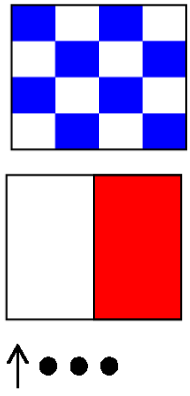
Numara 6

Numara Flandrası 1–6 üzerinde CF Programlanmış start saatinin 1–6 saat *tehiri*.

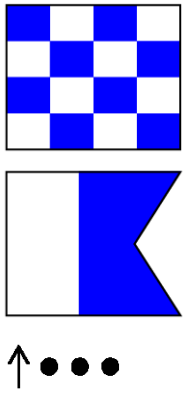
Abandone İşaretleri



N Start edilmiş tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Start alanına geri dönün. Yarış o anda tekrar *tehir* veya *abandone* edilmemişse uyarı işareti bu işaretin aryasından itibaren bir dakika sonra verilecektir.

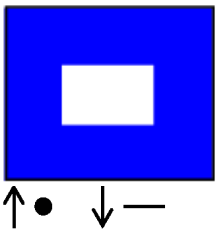


H üzeri N Tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Diğer işaretler kıyıda verilecektir.

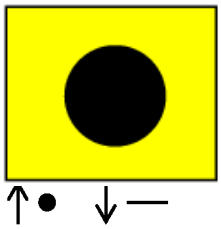


A üzeri N Tüm yarışlar *abandone* edilmiştir. Bugün başka yarış yoktur.

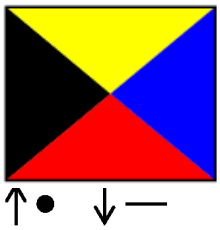
Hazırlık İşaretleri



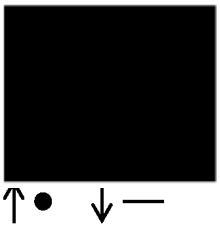
P Hazırlık İşareti.



I Kural 30.1 uygulanmaktadır.

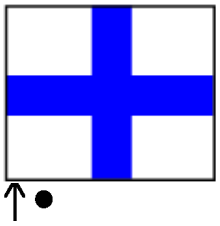


Z Kura 30.2 uygulanmaktadır.

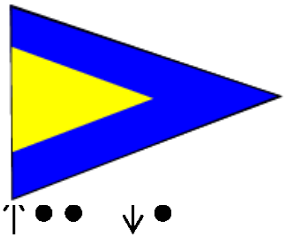


Siyah bayrak. Kural 30.3 uygulanmaktadır.

Geri Çağırma İşaretleri

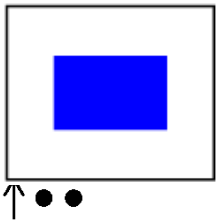


X Ferdi Geri Çağırma.



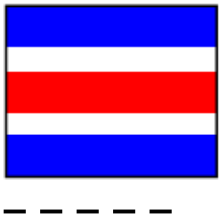
Birinci tekrar Genel geri çağırma. Uyarı işareti aryasından 1 dakika sonra verilecektir.

Kısaltılmış Rota

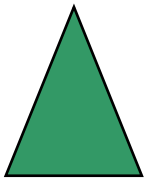


S Rota kısaltılmıştır. Kural 32.2 uygulanmaktadır.

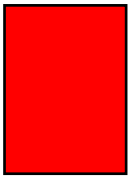
Bir Sonraki Ayağı Değiştirme



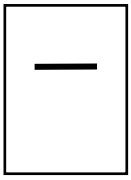
C Bir sonraki *şamandıranın* yeri değiştirilmiştir:



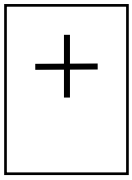
Sancağa;



İskeleye ;



Ayağı kısaltmak;



Ayağı uzatmak.

Diğer İşaretler



L Kıyıda : Yarışçılara ilan asılmıştır.

Suda : Seslenme mesafesine geliniz veya bu tekneyi takip ediniz.



M Bu işareti taşıyan nesne kaybolan *şamandıranın* yerine geçer.



Y Kişisel bir yüzdürücü giyiniz.



(seda yok)

Mavi bayrak veya şekil. Bu yarış komitesi teknesi finiş hattında yerini almıştır.

YELKEN YARIŞ

KURALLARI

2013 – 2016

ULUSLARARASI YELKEN FEDERASYONU

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU TERCÜMESİ

Tercüme :

Hulki ORUZ IJ

Bu sporun önder otoritesi olarak, Uluslararası Yelken Federasyonu, tüm yelken müsabakalarında ve dünyadaki buna bağlı aktivitelerde, çevrenin korunmasını destekler ve öncülük eder.

ISAF Sekreterliği için başvuru adresi :

Ariadne House
Town Quay
Southampton
Hamshire SO14 2AQ
İngiltere

Tel +44 (0) 2380 635111
Fax +44 (0) 2380 635789
E mail secreteriat@isaf.co.uk

www.sailing.org

Published by ISAF (UK) ltd., Southampton, UK
© International Sailing Federation, (IOM) Ltd.
June 2012

İÇİNDEKİLER

	Yarış işaretleri	*kapak içinde*
	Çevrimiçi kurallar dosyaları	4
	Giriş	5
	Tanımlamalar	7
	Temel prensip	10
Bölüm 1	Temel Kurallar	10
Bölüm 2	Tekneler Karşılaştığında	12
Bölüm 3	Yarış Yönetimi	18
Bölüm 4	Yarışırken Diğer İstenenler	23
Bölüm 5	Protestolar, Düzeltmeler, Duruşmalar, Hatalar ve Temyizler	30
Bölüm 6	Kayıt ve Şartlar	42
Bölüm 7	Yarış Organizasyonu	44
	Ekler	
A	Puanlama	48
B	Windsurf Yarışma Kuralları	52
C	Match Race Yarış Kuralları	70
D	Team Race Yarış Kuralları	82
E	Radyo Kontrollu Yelken Yarış Kuralları	90
F	Kiteboard Yarışma Kuralları	99
G	Yelkenlerin Üzerindeki İşaretler	108
H	Giysi ve Ekipman Tartılması	113
J	Yarış İlanı ve Yarış Talimatları	114
K	Yarış İlanı Rehberi	119
L	Yarış talimatları Rehberi	127
M	Protesto Kurullarına Öneriler	145
N	Uluslararası Jüriler	151
P	Kural 42 için Özel uygulamalar	154
R	Temyiz ve Talep Yöntemleri	156
	Protesto Formu	159
	Fihrist	161

ÇEVRİMİÇİ KURALLAR DOSYALARI

ISAF, okuyucuların bu kitapta belirtilen tüm çevrimiçi kural dosyalarına ulaşabilmeleri için bağlantılar bulabilecekleri tek bir internet adresi kurmuştur. Bu dosyalar aşağıda listelenmiştir. Bu adreste ayrıca başka kural dosyalarına da bağlantılar bulunacaktır.

Bu adres : ***sailing.org/racingrules/documents***

Giriş Bu kurallara 1 Ocak 2013 den sonra yapılan değişiklikler 5
ISAF Kodları (Yönetmelik 19, 20, 21 ve 22) 5
Match Race ve Takım Yarışı için Olay ve Çağrı kitapları 5

Bölüm 2 Önsöz, Kural 48 *Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları* 12

Kural 42 Kural 42 Yorumları, Hareket Araçları 25

Kural 49 *ISAF Açıkdeniz Özel Kuralları* 28

Ek C Önzöz Match Race için standart Yarış İlanı 70
Match Race için standart Yarış Talimatları 70
Kör Yarışçılar için Match Race Kuralları 70

Kural E5.2 Uluslararası Radyo Kontrollu Yelken Birliği Ek Q 94

Ek F Önsöz Diğer Kiteboard yarışları formatları ve sınıfları için kurallar 99

Kural G1.1 Ulusal yelken harfleri için güncellenmiş tablo 108

Ek K Yarış İlanı rehberi için şablon 119

Ek L Yarış Talimatları rehberi için şablon 127

Ek LE, Genişletilmiş Yarış Talimatları rehberi 127

GİRİŞ

Yelken Yarış Kuralları iki kısıma bölünmüştür. Birincisi, Bölümler 1-7, tüm yarışçıları ilgilendiren kuralları içerir. İkincisi, ekler, kuralların detaylarını verir, belirli cins yarışmalara uygulanan kuralları ve çok az sayıda yarışçı veya yöneticiyi etkileyen kuralları içerir.

Gözden geçirme Yarış kuralları her dört yılda bir, bu sporun uluslararası otoritesi olan Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) tarafından gözden geçirilir ve yayınlanır. Bu baskı 1 Ocak 2013 tarihinden itibaren geçerli olacaktır ancak 2012 yılında başlayan yarışlar için yürürlük tarihi yarış ilanı ve yarış talimatları ile geciktirilebilir. Sol yandaki işaretler 2009-2012 baskısındaki Bölümler 1-7 ve Tanımlamalar üzerindeki önemli değişiklikleri göstermektedir. 2017 senesinden önce değişiklikler tasarlanmamıştır, ancak bu tarihten önce acil olduğu tespit edilen değişiklikler milli otoriteler aracılığı ile bildirilecek ve ISAF web sayfasında ilan edilecektir (www.sailing.org).

ISAF Kodları ISAF Seçilme Nitelikleri, Reklam, Anti-Doping ve Yarışçı Sınıflandırma Kodları (Yönetmelikler 19, 20, 21 ve 22) tanımlamada *kural* olarak geçmektedir ancak bu kitaba dahil edilmemişlerdir çünkü her an değiştirilebilirler. Bu kodların güncelleştirilmiş uyarlamaları ISAF internet sitesinde bulunmaktadır; yeni uyarlamalar milli otoriteler aracılığı ile duyurulacaktır.

Olaylar ve Çağrılar ISAF yarış kurallarının yorumlarını *2013-2016 Olay Kitabında* yayınlar ve bunları kuralların bağlayıcı yorumları ve açıklamaları olarak kabul eder. Ayrıca *2013-2016 Match Race Çağrı Kitabı* ve *2013-2016 Takım Yarışı Çağrı Kitabı* yayınlar ve bunları sadece umpire tarafından idare edilen match race veya takım yarışlarında bağlayıcı olarak kabul eder. Bu yayınlar ISAF web sitesinde bulunabilir.

Terimler Tanımlamalarda belirtilen terim kullanıldığında italik tipi veya başlangıç kısımlarında kalın italik olarak yazılmıştır (örneğin : *yarış* veya ***yarış***). ‘Yarış kuralı’ *Yelken Yarış Kuralları* içinde bir kural anlamına gelir. ‘Tekne’ içindeki ekibi ile birlikte yelkenli tekne; ‘gemi’ herhangi bir yelkenli tekne veya gemi anlamına gelir. . ‘Yarış Kurulu’, yarış kurulu fonksiyonlarını yerine getiren herhangi bir kişi veya kuruldur. Bir *kurala* ‘değişiklik’ ona bir ilave veya kısmen veya tamamen iptalini içerir.

‘Milli otorite’ ISAF’a üye milli otorite anlamına gelir. Diğer kelimeler ve terimler, genel veya denizcilikteki anlamlarında anlaşıldığı gibi kullanılmıştır.

Ekler Bir ekteki kural geçerli ise, Bölüm 1-7 kurallarına ve Tanımlamalara aykırı olsa dahi bunların üzerinde hüküm ifade eder. Her ek bir harf ile belirtilmiştir. Bir ekteki kurala atıf, ekin harfini ve kural numarası içerir (örnek ‘kural A1’). I, O ve Q bu kitapta ekleri belirtmek için kullanılmamıştır.

Kural değişiklikleri Milli Otoritenin talimatları, sınıf kuralları veya yarış talimatları, bir yarış kuralını ancak kural 86’da izin verildiği şekilde değiştirebilir.

Milli Otoritenin Yönergelerinde değişiklikler Bir milli otorite kural 88.2 uyarınca yönergelerindeki değişiklikleri kısıtlayabilir.

TANIMLAMALAR

Aşağıda belirtildiği kullanılan bir terim italik yazı ile veya, önsözlerde kalın italik yazı ile gösterilmiştir.

Abandone Yarış kurulu veya Protesto kurulunun *abandone* ettiği bir yarış geçersizdir ancak tekrarlanabilir.

Arkadan Neta* ve *Önden Neta; Kapatma Bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanı, diğer bir teknenin normal durumunda gövdesi ve ekipmanının en arka noktasından omurgaya dik çizilen bir çizginin gerisinde kaldığı zaman bu tekne *arkadan netadır*. Diğer tekne ise *önden netadır*. Herhangi biri *arkadan neta* olmadığı zaman *kapatmalıdırlar*. Ancak, aralarındaki bir tekne her ikisine de *kapatma* yaptığında da, tekneler *kapatmalıdır*. Bu terimler aynı *kontradaki* teknelere her zaman uygulanır. Kural 18 uygulandığı zamanlar haricinde veya her iki tekne de gerçek rüzgardan doksan dereceden fazla açı ile seyrettiklerinde, karşıt *kontradaki* tekneler arasında uygulanmaz.

Tutma Bir tekne, *kontra* değiştirmeden bir şamandrayı istenilen tarafta bırakacak ve rüzgarüstü tarafından geçecek durumda ise, *şamandrayı tutuyor* demektir

Finiş Bir tekne, normal durumunda, gövdesinin veya ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası finiş hattını rota tarafından geçtiğinde, *finiş* yapar. Ancak, eğer finiş hattını geçtikten sonra :

(a) Kural 44.2 uyarınca ceza dönüşü yaparsa,
(b) Kural 28.2 uyarınca hatta yaptığı bir hatayı düzeltirse, veya
(c) Rotayı seyretmeye devam ederse

Finiş yapmamıştır.

İlgili Taraf Protesto kurulunun kararı sonucunda kazanan veya kaybeden, veya karar ile yakın ilgisi bulunan bir kişi.

Uzak Durmak Bir tekne,

(a) Eğer yol hakkı olan diğer tekne sakınıcı hareket yapmasına gerek kalmadan rotasında seyredebiliyorsa ve,
(b) Tekneler *kapatmalı* iken, eğer yol hakkı olan tekne, diğeri ile hemen temas etmeden her iki yönde rota değiştirebiliyorsa,

yol hakkı olan diğer tekneden *uzak durmaktadır*

Rüzgaraltı ve rüzgarüstü Bir teknenin *rüzgaraltı* tarafı, o anda veya rüzgara baş verdiğinde daha önce rüzgardan uzak olan tarafıdır. Ancak, rüzgaraltına veya pupada seyrederken *rüzgaraltı* tarafı anayelkenin bulunduğu taraftır. Diğer taraf ise *rüzgarüstü* tarafıdır. İki tekne aynı *kontrada kapatmalı* iken diğerinin *rüzgaraltında* bulunan tekne *rüzgaraltı* teknedir. Diğeri ise *rüzgarüstü* teknedir.

TANIMLAMALAR

Şamandıra Yarış talimatlarında bir teknenin şartlı tarafında bırakılması istenen bir nesne, ve start ve finiş hatlarının uzandığı etrafı seyredilebilir su bulunan yarış kurulu teknesi. Çıpa ipi ve *şamandıraya* geçici olarak veya yanlışlıkla bağlanan bir nesne onun parçası sayılmaz.

Şamandıra-Yeri Bir tekne için, *şamandırayı* şartlı tarafında bırakma için gerekli *yer*. Aynı zamanda,

(a) Esas rotası *şamandıraya* yakın seyretmek iken onu geçmek için *yer*, ve

(b) Rotayı yapmak için *şamandrayı* dönerken gerekli *yer*.

Ancak, *şamandıra yeri*, tekne, içeriden *kapatmalı* ve *şamandıra yeri* vermekle yükümlü teknenin *rüzgarüstünde* olmadıkça ve tramoladan sonra şamandırayı *tutmadıkça*, *şamandıra yeri* tramola için gereken *yeri* içermez.

Engel Bir teknenin, direkt olarak ona doğru seyrederken ve ondan bir tekne boyu uzaklıkta iken önemli bir rota değişikliği yapmadan geçemeyeceği bir nesne. Sadece bir tarafından emniyetli şekilde geçilebilen bir nesne ve yarış talimatlarında o şekilde belirtilen bir alan da *engeldir*. Ancak, ondan *uzak durmaları*, veya kural 23 uygulandığında ondan sakınmaları gerekmiyorsa, *yarışan* bir tekne diğer teknelere *engel* değildir. Üzerinde yol olan bir gemi, *yarışan* bir tekne de dahil olmak üzere, hiçbirzaman devam eden *engel* değildir.

Kapatma Bakınız ***Arkadan Neta*** **ve** ***Önden Neta; Kapatma***.

Taraf Bir duruşmada *taraf*:

(a) Protesto duruşması için : protesto eden, protesto edilen;

(b) Düzeltme talebi için : düzeltme isteyen bir tekne veya kendisi için düzeltme istenen bir tekne, kural 60.2(b) uyarınca hareket eden bir yarış kurulu,

(c) kural 62.1(a) uyarınca verilen düzeltme talebi için, hatalı bir hareket yaptığı veya ihmali bulunduğu iddia edilen kişi veya kurul,

(d) kural 69.2 uyarınca cezalandırılabilecek bir tekne veya yarışçıdır.

Ancak, protesto kurulu hiçbir zaman *taraf* değildir.

Tehir *Tehir* edilmiş bir yarış programlanmış startından önce geciktirilmiş fakat daha sonra startı verilebilecek veya *abandone* edilebilecek bir yarıştır.

TANIMLAMALAR

Esas Rota Terimi kullanan kurallarda adı geçen teknelerin yokluğunda bir teknenin en kısa sürede *finiş* yapabilmesi için seyredeceği rotadır. Start işaretinden önce bir teknenin *esas rotası* yoktur.

Protesto Kural 61.2 uyarınca bir tekne, yarış kurulu veya protesto kurulu tarafından bir teknenin *kural* ihlali yaptığı iddiasıdır.

Yarışmak Bir tekne, hazırlık işaretinden başlamak üzere *finiş* yapana ve finiş hattını ve *şamandıralarını* geçene veya terk edene kadar, veya yarış kurulu genel geri çağırma, *tehir* veya *abandone* işareti verene kadar yarışmaktadır.

Yer İçinde bulunduğu durumda, denizciliğe uygun bir şekilde ani manevra yaparken, Bölüm 2 ve kural 31 uyarınca yükümlülüklerini de yerine getirmesi için gerekli boşluk da dahil olmak üzere, bir teknenin ihtiyacı olan boşluk.

Kural (a) bu kitabın içindeki, Tanımlamaları, Yarış İşaretlerini, Giriş, önsözler ve ilgili eklerin kuralları, başlıklar hariç olmak üzere içeren kurallar;

(b) ISAF Yönetmelik 19, Seçilme Nitelikleri Kodu; Yönetmelik 20, Reklam Kodu; Yönetmelik 21, Anti-Doping Kodu; ve Yönetmelik 22, Yarışçı Sınıflandırma Kodu;

(c) yarış talimatları tarafından kural 88.2'ye uygun olarak milli otorite yönergeleri ile değiştirilmedikçe, milli otoritelerin yönergeleri;

(d) sınıf kuralları (hendikap veya reyting sistemi ile yarışan bir tekne için o sistemin kuralları 'sınıf kurallarıdır') ;

(e) yarış ilanı;

(f) yarış talimatları; ve

(g) yarışı idare eden herhangi diğer evraklar.

Start Bir tekne, start işaretinde veya sonra, start hattının tamamen start öncesi tarafındayken ve uygulandığında kural 30.1 uyarak, gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçasının ilk olarak start hattını ilk *şamandıra* yönünde geçtiğinde *start* eder.

Kontra, Sancak* veya *İskele *Rüzgarüstü* tarafına uyarak bir tekne *sancak* veya *iskele kontradır*.

Rüzgarüstü Bakınız ***Rüzgaraltı* ve *Rüzgarüstü***.

Alan Bir *şamandıra* çevresinde, ona en yakın olan teknenin üç gövde uzunluğu mesafesi içindeki *alan*. Bir tekne, gövdesinin herhangi bir parçası *alan* içerisinde olduğunda, *alandadır*.

TEMEL PRENSİP

SPORTMENLİK VE KURALLAR

Yelken sporundaki yarışçılar, kendilerinden uymaları ve uygulamaları beklenen, bir dizi *kurallar* tarafından idare edilirler. Sportmenliğin ana prensibi, bir *kural* hatası yaptıklarında, yarışçıların hemen hatanın cezasını yerine getirmeleridir bu da yarışı terk etmek olabilir.

ÇEVRESEL SORUMLULUK

Katılımcılar ters çevresel etkileri en aza indirmeye davet edilirler.

BÖLÜM 1
TEMEL KURALLAR

1 GÜVENLİK

1.1 Tehlikede olanlara yardım

Bir tekne veya yarışçı, tehlikede olan bir kişiye veya tekneye mümkün olan her yardımı yapacaktır.

1.2 Can-Kurtarma Ekipmanı ve Kişisel Yüzdürücüler

Sınıf kurallarının başka şart önermediği durumlarda bir tekne içindeki herkes için yeterli can kurtarma ekipmanı bulunduracaktır ve bir tanesi acil durum kullanımı için hazır olacaktır. Her yarışçı, şartlar için uygun kişisel yüzdürücü giymekle şahsen sorumludur.

2 DÜRÜST YARIŞMA

Bir tekne ve sahibi, yarışlara sportmenlik ve dürüst yarışmanın tanınmış prensipleri uyarınca katılacaktır. Bir tekne bu kural uyarınca, ancak bu prensipleri açıkça ihlal ettiği tespit olursa cezalandırılabilir. Bu kural uyarınca diskalifiye, teknenin serideki derecelendirilmelerinden atılamayacaktır.

3 KURALLARIN KABULÜ

Bu yarış kuralları ile yönetilen bir yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi:

(a) *kurallar* ile yönetileceğini;

(b) *kurallar* kapsamında verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile, karşılaşılabilecek her olayın, *kurallar* kapsamında her olayın kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ; ve

(c) böyle bir kararla ilgili olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,

kabul eder.

4 YARIŞMA KARARI

Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya *yarışa* devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir.

5 ANTI-DOPING

Bir yarışmacı, Dünya Anti-Doping Kodu, Dünya Anti-Doping Ajansı kuralları, ve ISAF Yönetmelik 21, Anti-Doping Koduna uyacaktır. Bu kuralın ihlali iddiası veya kuralın ihlali Yönetmelik 21 uyarınca ele alınacaktır. Bu *protesto*ya neden sayılmayacaktır ve kural 63.1 uygulanmaz.

BÖLÜM 2
TEKNELER KARŞILAŞTIĞINDA

*Bölüm 2 kuralları, yarış parkuru içinde veya yakınında seyreden ve **yarışmaya niyeti** olan veya **yarışan** veya **yarışmış** olan tekneler için geçerlidir. Bununla beraber, **yarışmayan** bir tekne, kural 24.1 haricinde bu kurallardan birini ihlal etmesinden dolayı cezalandırılamaz.*

Bu kurallar altında seyreden bir yelkenli ile bu kurallar altında seyretmeyen bir gemi karşılaştığında, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) *veya Devletin Geçiş Hakkı Kurallarına uyacaktır. Yarış talimatlarında belirtilirse, Bölüm 2 kuralları,* IRPCAS *yol hakkı kuralları veya devletin geçiş hakkı kuralları ile değiştirilir.*

KISIM A
YOL HAKKI

*Bir tekne, diğer teknenin ondan **uzak durması** isteniyorsa, yol hakkına sahiptir. Bununla beraber, B, C ve D kısımlarındaki bazı kurallar, yol hakkı olan teknenin hareketlerini sınırlar.*

10 AYRI KONTRALARDA

Tekneler *ayrı kontralarda* ise, *iskele kontra* tekne *sancak kontra* tekneden uzak duracaktır.

11 AYNI KONTRADA, KAPATMALI

Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmalı* ise, *rüzgarüstü* tekne *rüzgaraltı* tekneden uzak duracaktır.

12 AYNI KONTRADA, KAPATMASIZ

Tekneler aynı *kontrada* ve *kapatmasız* ise, *arkadan neta* tekne *önden neta* tekneden uzak duracaktır.

13 ORSA TRAMOLA ATARKEN

Bir tekne rüzgara baş verdikten sonra borina rotasına kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.* Bu zaman içinde kural 10, 11 ve 12 uygulanmaz. Eğer iki tekne aynı zamanda bu kurala bağlı ise, diğerinin iskele tarafında bulunan veya arkadan neta olan *uzak duracaktır.*

KISIM B
GENEL SINIRLAMALAR

14 ÇATIŞMAYI ÖNLEME

Bir tekne mümkünse diğer bir tekne ile çatışmayı önlemelidir. Bununla beraber, yol hakkı veya *yer* hakkı veya *şamandıra yeri* hakkı olanın

(a) diğer teknenin *uzak durmayacağı* veya *yer* vermeyeceği veya *şamandıra yeri* vermeyeceği kesin belli olmadan, çatışmayı önleyici hareket yapmasına gerek yoktur, ve

(b) hasar veren veya yaralanmaya neden olan bir temas olmadıkça bu kuralı ihlal etse dahi cezalandırılmayacaktır.

15 YOL HAKKI KAZANMAK

Bir tekne yol hakkını kazandığında, eğer bu hakkı diğer teknenin hareketlerinden dolayı kazanmamışsa, başlangıçta diğer tekneye *uzak durması* için *yer* verecektir.

16 ROTA DEĞİŞTİRME

16.1 Yol hakkı olan bir tekne rota değiştirdiğinde, diğer tekneye *uzak durması* için *yer* verecektir.

16.2 İlave olarak, start işaretinden sonra, *iskele kontra* bir tekne *sancak kontra* tekneden, arkasından geçmek üzere seyrederek *uzak dururken*, *sancak kontra* tekne, *iskele kontra* teknenin *uzak durmaya* devam etmek için ani rota değiştirmesine neden olacak bir rota değişikliği yapmayacaktır.

17 AYNI KONTRADA; ESAS ROTA

Arkadan neta olan bir tekne, kendi iki tekne boyu uzaklıkta aynı *kontrada* olan bir tekneye *rüzgar altından kapatma* yaparsa, aynı *kontrada* ve *kapatmalı* durum bu uzaklıkta devam ettiği sürece *esas rotasından* yüksek seyretmeyecektir. Diğer teknenin arkasından dolaşarak esas rotasından yükselebilir. *Kapatma, rüzgar üstü* teknenin kural 13'e göre *uzak durması* gerektiği zamanda başlamışsa bu kural uygulanmaz.

KISIM C
ŞAMANDIRA VE ENGELLERDE

*Kısım C kuralları, etrafı seyir edilebilen su ile çevrili bir start **şamandırasında** veya onun çıpa ipinde, tekneler **start** etmek üzere yaklaşmaya başladıkları andan onları geçene kadar uygulanmaz. Kural 20 uygulandığında, kural 18 ve 19 uygulanmaz.*

18 ŞAMANDIRA YERİ

18.1 Kural 18 Uygulandığında

Kural 18, tekneler aynı tarafta bırakmaları gereken bir *şamandırada* ve en az biri *alanda* iken uygulanır. Ancak aşağıdaki hallerde uygulanmaz :

(a) ayrı *kontrada* tekneler arasında orsa seyrinde,

(b) ayrı *kontrada* tekneler arasında, birinin fakat her ikisinin değil, *şamandırayı* geçmek için *esas rotasının* tramola atmak olduğu zamanlarda.

(c) *şamandıraya* yaklaşmakta olan bir tekne ile ayrılmakta olan bir tekne arasında, veya

(d) eğer *şamandıra* devamlı bir *engel* ise, bu durumda kural 19 uygulanır.

18.2 Şamandıra Yeri Vermek

(a) Tekneler *kapatmalı* durumdayken, dış tekne iç tekneye, kural 18.2(b) nin uygulandığı durumlar dışında *şamandıra yeri* verecektir,

(b) Teknelerden ilki *alana* ulaştığında tekneler *kapatmalı* iseler, dış tekne bu andan itibaren iç tekneye *şamandıra yeri* verecektir. *Alana* ulaştığında bir tekne *önden neta* ise, *arkadan neta* tekne bu andan itibaren ona *şamandıra yeri* verecektir.

(c) Kural 18.2(b) uyarınca *şamandıra yeri* vermekle yükümlü bir tekne

(1) *Kapatma* sonradan bozulsa veya yeni bir *kapatma* başlasa bile, *şamandıra yeri* vermeye devam edecektir.

(2) *Şamandıra yeri* hakkına sahip bir tekne ile içten *kapatmalı* bir duruma gelirse, *kapatmalı* kaldıkları sürece bu tekneye *esas rotasında* seyretmesi için ayrıca *yer* verecektir.

Bununla beraber, eğer *şamandıra yeri* hakkı olan tekne rüzgara baş verirse veya *alanı* terk ederse kural 18.2(b) uygulaması sona erer.

(d) Eğer bir teknenin *kapatmayı* zamanında sağladığı veya bozduğu konusunda şüphe varsa yapamadığı kabul edilir.

(e) Eğer *arkadan neta* olan bir tekne içten bir *kapatma* tesis ederse veya diğer teknenin rüzgar üstüne tramola atarak bunu yaparsa ve, *kapatmanın* başladığı andan itibaren dış tekne *şamandıra yeri* veremeyecek durumda ise, vermek zorunda değildir.

18.3 Alan içinde Tramola Atmak

Eğer *alandaki* bir tekne rüzgara baş verdikten sonra *şamandırayı tutan* bir tekne ile aynı *kontraya* gelirse kural 18.2 aralarında bundan sonra uygulanmaz. *Kontrasını* değiştiren tekne

(a) diğer teknenin ona çarpmamak için borinadan daha yüksek seyretmesine sebep olmayacaktır veya diğer teknenin *şamandırayı* şartlı tarafından geçmesine engel olmayacaktır, ve

(b) diğer tekne içten *kapatmalı* hale gelirse ona *şamandıra-yeri* verecektir.

18.4 Kavança Atmak

Yol hakkı olan içten *kapatmalı* bir teknenin, *esas rotasında* seyretmek için, bir *şamandırada* kavança atması gerekiyorsa, kavança atana kadar *şamandıradan*, bu rota için gerektiğinden daha uzak seyretmeyecektir. Kural 18.4 kapı *şamandırasında* uygulanmaz

19 BİR ENGELİ GEÇMEK İÇİN YER

19.1 Kural 19 Uygulandığında

Bir *engelde*, bu *engelin* aynı zamanda teknelerin aynı tarafta bırakmaları gereken bir *şamandıra* olması hali haricinde, tekneler arasında kural 19 uygulanır. Bununla beraber, devamlı bir *engelde* kural 19 her zaman uygulanır ve kural 18 uygulanmaz.

19.2 Engelde Yer Verme

a) Yol hakına sahip bir tekne bir *engeli* her iki tarafından da geçmeyi seçebilir.

b) Tekneler *kapatmalı* iken, *kapatmanın* başladığı anda *yer* veremeyecek durumda olması haricinde, dış tekne iç tekneye kendi ile *engel* arasında *yer* verecektir.

c) Tekneler devamlı bir *engeli* geçerken, *arkadan neta* ve *uzak durması* gereken bir tekne, diğer tekne ile *engel* arasında *kapatma* sağlarsa ve *kapatmanın* tesis edildiği anda aralarından geçmesi için *yer* yoksa, kural 19.2(b) uyarınca *yer* hakkı da yoktur. Tekneler *kapatmalı* olduğu sürece bu tekne *uzak duracak* ve kural 10 ve 11 uygulanmayacaktır.

20 BİR ENGELDE TRAMOLA ATMAK İÇİN YER

20.1 Seslenme

Bir *engele* yaklaşırken, bir tekne, tramola için *yer* diye seslenebilir ve aynı *kontradaki* diğer bir tekneden sakınabilir. Ancak tekne aşağıdaki durumlarda seslenmeyecektir:

(a) Önemli bir rota değişikliği yapmadan *engelden* emniyetli bir şekilde geçebiliyorsa,

(b) Borina seyrinden düşük seyrediyorsa, veya

(c) Engel bir şamandıra ve onu tutan bir tekne ise cevap vermek ve rota değiştirmek zorundadır

20.2 Karşılık Verme

a) Bir tekne seslendikten sonra seslenilen tekneye karşılık zamanı verecektir;

b) Seslenilen tekne, seslenme kural 20.1'i ihlal etse dahi cevap verecektir;

c) Seslenilen tekne en kısa zamanda tramola atarak veya hemen 'sen tramola at' diyerek karşılık verecektir ve sonrasında seslenen tekneye tramola atması ve sakınması için *yer* verecektir;

d) Seslenilen tekne karşılık verdiğinde, seslenen tekne en kısa zamanda tramola atacaktır;

e) Bir teknenin seslendiği zamandan tramola attığı ve seslenilen tekneden sakındığı zamana kadar, aralarında kural 18.2 uygulanmaz.

20.3 Seslenmeyi ilave bir tekneye yönlendirmek

Bir tekneye tramola atabilmek için *yer* diye seslenildiğinde ve o tekne tramola atarak cevap vermeye niyetlendiğinde, kendisi ile aynı *kontrada* olan başka bir tekneye tramola atmak ve ondan sakınmak için *yer* diye seslenebilir. Seslenmesi kural 20.1 şartlarına uymasa dahi seslenebilir. O ve seslendiği tekne arasında kural 20.2 uygulanır.

21 Temize çıkmak

Bir tekne, Kısım C kurallarından biri uyarınca *yer* veya *şamandıra yeri* kullanma hakkı ile seyrederken, kendisine *yer* veya *şamandıra yeri* vermesi gereken bir tekne ile bir olay meydana gelirse, aşağıdaki durumlarda temize çıkarılacaktır

(a) Kısım A, kural 15 veya kural 16'yı ihlal ederse, veya

(b) Kural 31'i ihlal etmeye zorlanmışsa.

KISIM D

DİĞER KURALLAR

İki tekne arasında kural 22 veya 23 uygulandığında, Kısım A kuralları geçersizdir.

22 START HATALARI; CEZALARI KULLANMA; GERİ HAREKET

22.1 *Start* etmek veya Kural 30.1 deki yükümlülüklerini yerine getirmek için, kendi start işaretinden sonra, start hatının veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına doğru seyreden bir tekne, tamamiyle start öncesi tarafta olana kadar, bu amaçla seyretmeyen tekneden *uzak duracaktır*.

22.2 Ceza kullanan bir tekne, kullanmayandan *uzak duracaktır*.

22.3 Yelkenlerini tersleterek suda geri giden bir tekne, gitmeyenden *uzak duracaktır*.

23 ALABORA, DEMİRLİ veya KARAYA OTURMUŞ; KURTARMA YAPAN

Bir tekne mümkün olduğunca, alabora olmuş veya alabora olduktan sonra kontrolunu kazanamamış, demirlemiş veya karaya oturmuş, veya tehlikede olan bir tekne veya kişiye yardım eden teknelerden uzak duracaktır. Bir tekne direğinin ucu suda olduğu zaman alaboradır.

24 BAŞKA BİR TEKNENİN YOLUNA ÇIKMAK

24.1 Eğer mümkün ise, *yarışmayan* bir tekne, *yarışan* teknenin yoluna çıkmayacaktır.

24.2 *Esas rotasında* seyretmenin dışında bir tekne, ceza kullanan veya başka bir ayakta seyreden bir teknenin yoluna çıkmayacaktır.

BÖLÜM 3
YARIŞ YÖNETİMİ

25 YARIŞ TALİMATLARI ve İŞARETLER

25.1 Yarış başlamasından önce her tekneye yarış ilanı ve yarış talimatları verilecektir.

25.2 Yarış İşaretlerinde belirtilen, görsel ve seda işaretlerinin anlamları, kural 86.1(b) uygulamaları hariç, değiştirilmeyecektir. Kullanılabilecek diğer bütün işaretlerin anlamı yarış talimatlarında belirtilecektir.

25.3 Yarış kurulu görsel bir işareti bir bayrak veya benzeri görünüşte birşey kullanarak toka edebilir.

26 YARIŞLARI BAŞLATMAK

Yarışlar, aşağıdaki işaretler kullanılarak başlatılacaktır. Zaman, görsel işaretlere göre tespit edilecektir; seda işareti yokluğu gözardı edilecektir.

Start İşaretinden önce dakika	*Görsel işaret*	*Seda işareti*	*Anlamı*
5*	Sınıf Bayrağı;	Bir	Uyarı işareti
4	P, I, Z, Z ve I, veya Siyah Bayrak;	Bir	Hazırlık işareti
1	Hazırlık Bayrağı arya;	Bir uzun	Bir Dakika
0	Sınıf Bayrağı arya;	Bir	Start işareti

***** veya yarış talimatlarında belirtildiği gibi

Daha sonraki sınıfların uyarı işareti bir önceki sınıfın start işareti ile birlikte veya daha sonra verilecektir.

27 START İŞARETİNDEN ÖNCE YARIŞ KOMİTESİNİN DİĞER UYGULAMALARI

27.1 Uyarı işaretinden sonra olmamak kaydı ile, yarış komitesi, yarış talimatında rota belirtilmemiş ise yarışılacak rotayı ilan edecek veya başka bir şekilde gösterecektir, ve bir rota işaretini başka biri ile değiştirebilir ve kişisel yüzdürücülerin giyilme zorunluluğunu işaret edebilir ('Y' bayrağı bir seda işareti ile).

27.2 Hazırlık işaretinden sonra olmamak kaydı ile, yarış kurulu bir start *şamandırasının* yerini değiştirebilir.

27.3 Start işaretinden önce yarış kurulu herhangi bir neden ile yarışı *tehir edebilir* (AP Bayrağı,H üzeri AP, veya A üzeri AP, iki seda işaretiyle) veya *abandone* edebilir (H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle).

28 YARIŞ ROTASINDA SEYRETMEK

28.1 Bir tekne *start* edecek, rotayı yarış talimatlarında belirtildiği şekilde tamamlayacak ve *finiş* yapacaktır. Bunu yaparken, seyrettiği ayağı başlatmayan, sınırlamayan veya bitirmeyen bir *şamandırayı* herhangi yanında bırakabilir. *Finiş* yaptıktan sonra finiş hattını tamamen geçmesi gerekmez.

28.2 Start öncesi tarafından *start* etmek üzere start hattına yaklaşmaya başlamasından itibaren *finiş* yapana kadar bir teknenin dümen izini gösteren ip gergin hale getirildiğinde,

a) her *şamandıranın* öngörülen tarafından ve doğru sırası ile geçecektir,
b) dönülen her *şamandıraya* değecektir, ve
c) bir kapının *şamandıraları* arasından bir önceki *şamandıra* yönünden gelerek geçecektir

Tekne, *finiş* yapmamış olmak kaydı ile, bu kurala uymak için bütün hatalarını düzeltebilir.

29 GERİ ÇAĞIRMALAR

29.1 Ferdi Geri Çağırma

Eğer bir teknenin, start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya kural 30.1'e uyması gerekiyorsa yarış kurulu derhal X bayrağını bir seda işareti ile toka edecektir. Bu bayrak, ihlal eden bütün tekneler start hattının veya uzantılarından birinin tamamen start öncesi tarafında olana kadar ve gerekiyorsa kural 30.1'e uyana kadar basılı kalacaktır, ancak bu süre start işaretinden itibaren dört dakikadan geç olmamak kaydı ile

veya daha sonraki bir start işaretinden bir dakika öncesine kadardır, hangisi önce ise. Kural 30.3 uygulandığında bu kural uygulanmaz.

29.2 Genel Geri Çağırma

Bir start işaretinde yarış kurulu, start hattının rota tarafında olan veya kural 30'un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, yarış kurulu genel geri çağırma yapabilir (1.Tekrar bayrağı, iki seda işaretiyle). Geri çağrılan sınıfın yeni startı için uyarı işareti 1.Tekrar bayrağının arya edilmesinden (bir seda işaretiyle)bir dakika sonra verilecektir, ve takip eden sınıfların startları bu yeni startı takip edecektir.

30 START CEZALARI

30.1 I Bayrağı Kuralı

Eğer 'I' bayrağı toka edilmiş ise ve start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının veya uzantılarından birinin rota tarafında ise, tekne artık, start etmeden önce rota tarafından bir uzatmanın üzerinden start öncesi tarafına geçecektir.

30.2 Z Bayrağı Kuralı

Eğer 'Z' bayrağı toka edilmiş ise, start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının uçları ile ilk *şamandıra* arasındaki üçgenin içinde olmayacaktır. Bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, kural 44.3(c) de belirtildiği gibi, duruşmasız olarak %20 Puan Cezası verilecektir. Startın yenilenmesi veya yarışın tekrarı halinde de bu ceza geçerli olacaktır. Yarış start işaretinden önce *tehir* veya *abandone* edilirse ceza geçerli olmaz. Aynı yarışın tekrarında bir tekne aynı şekilde belirlendiğinde, ilave %20 Puan Cezası daha alacaktır.

30.3 Siyah Bayrak Kuralı

Eğer Siyah Bayrak toka edilmiş ise, start işaretinden önceki son dakika içerisinde teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının uçları ile ilk *şamandıra* arasındaki üçgenin içinde olmayacaktır. Bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın yenilenmesi veya yarışın tekrarı halinde dahi, duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Yarış start işaretinden önce *tehir* veya *abandone* edilirse ceza geçerli olmaz. Eğer start işaretinden sonra genel geri çağırma verilir veya yarış *abandone* edilirse yarış kurulu bu teknenin yelken numarasını bir sonraki uyarı işaretinden önce gösterecektir ve startın veya yarışın tekrarı halinde yarışa katılmayacaktır. Katılması halinde diskalifiye puanı, serinin derecelendirilmesi sırasında atılmayacaktır.

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Yarışırken, bir tekne *start etmeden* önce start *şamandırasına*, seyretmekte olduğu rota ayağını başlatan, sınırlayan veya bitiren bir *şamandıraya* veya *finiş yaptıktan* sonra finiş *şamandırasına* dokunmayacaktır.

32 STARTTAN SONRA KISALTMA veya ABANDONE

32.1 Start işaretinden sonra yarış kurulu, aşağıdaki nedenler ile rotayı kısaltabilir (iki seda işareti ile S bayrağı toka ederek) veya *abandone* edebilir (N bayrağı, H üzeri N, veya A üzeri N, üç seda işaretiyle), hangisi uygun ise

(a) start işlemlerindeki bir hata,

(b) bozuk hava şartları,

(c) herhangi bir teknenin zaman sınırı içinde *finiş yapmasını* engelleyecek yetersiz rüzgar,

(d) yeri değişmiş veya kaybolmuş bir *şamandıra,* veya

(e) yarışın emniyet veya dürüstlüğünü doğrudan etkileyecek bir sebep

veya başka planlanmış yarışların yapılabilmesi için rotayı kısaltabilir. Bununla beraber, bir tekne rotayı tamamladıktan ve varsa zaman sınırı içinde *finiş yaptıktan* sonra yarış kurulu, yarışta veya seride bulunan tüm teknelerin nasıl etkileneceğinin değerlendirmesini yapmadan yarışı *abandone* etmeyecektir.

32.2 Eğer yarış kurulu kısaltılmış bir rota işaret ederse (S bayrağı iki seda işaretiyle), finiş hattı aşağıdaki şekilde olacaktır :

(a) Bir dönüş *şamandırasında*, *şamandıra* ile S bayrağı çekilmiş direk arasında ;

(b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;

(c) Bir kapıda, kapı *şamandıraları* arasında.

Kısaltılmış rota, ilk teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir.

33 ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK

Yarış kurulu, bir dönüş *şamandırasında* veya bir kapıda başlayan bir rota ayağını, bir sonraki *şamandıranın* (veya finiş hattının) yerini değiştirerek değiştirebilir ve tüm teknelere ayağa başlamadan once işaret verir. O anda bir sonraki *şamandıranın* yerinde olması gerekmez.

(a) Eğer ayağın yönü değişecekse, işaret tekrarlanan sedalar ile 'C' bayrağı gösterilmesi olacaktır ve

(1) Ya yeni bir pusula yönü verilecektir veya

(2) Sancağa değişim için bir yeşil üçgen veya iskeleye değişim için bir kırmızı dörtgen gösterilecektir.

(b) Eğer ayağın uzunluğu değişecekse, işaret tekrarlanan sedalar ile 'C' bayrağı gösterilmesi olacaktır ve ayak kısaltılacaksa '-' veya ayak uzatılacaksa '+' işareti gösterilecektir.

(c) Bunu takip eden ayaklar ilave işaret verilmeden, rotanın şeklini korumak için değiştirilebilir.

34 KAYBOLAN ŞAMANDIRA

Bir *şamandıra* kaybolmuşsa veya yerinde değilse yarış kurulu, mümkünse

(a) onu doğru yerine tekrar koyacak, veya yerine benzeri görünümünde yeni bir şamandıra koyacak, veya

(b) yerine M bayrağı taşıyan bir şamandıra veya tekne koyacaktır ve devamlı seda işaretleri verecektir.

35 ZAMAN SINIRI ve DERECELER

Eğer bir tekne rotayı kural 28 de öngörüldüğü şekilde tamamlar ve varsa zaman sınırı içinde *finiş yaparsa*, bütün *finiş yapan* tekneler yarış *abandone* edilmediği takdirde finiş sıralarına göre puanlandırılacaktır. Eğer hiçbir tekne zaman sınırı içinde *finiş yapamazsa*, yarış kurulu yarışı *abandone* edecektir.

36 STARTI TEKRARLANACAK veya TEKRARLANACAK YARIŞLAR

Eğer bir yarış tekrarlanacak veya startı tekrarlanacak ise, esas yarışta kural 30.3 haricindeki bir *kural* hatası, yarışçının yarışa girmesini engellemeyecektir veya kural 30.2, 30.3 ve 69 uygulamaları hariç olmak üzere, ceza almasına sebep olmayacaktır.

BÖLÜM 4
YARIŞIRKEN DİĞER İSTENENLER

*Bölüm 4 kuralları sadece **yarışan** teknelere uygulanır. Ancak tekneler suda iken kural 55 her zaman uygulanır.*

40 KİŞİSEL YÜZDÜRÜCÜLER

'Y' bayrağı bir seda işareti ile uyarı işaretinden önce veya beraber toka edildiğinde, kısa bir zaman için kendi elbise veya özel malzemelerini değiştirme veya düzeltme amaçlı durumlar dışında, yarışçılar kişisel yüzdürücülerini giyeceklerdir. Wet-suits ve dry-suits kişisel yüzdürücü değildir.

41 DIŞ YARDIM

Bir tekne, aşağıdaki istisnalar haricinde dışarıdan yardım almayacaktır.

(a) Hasta veya yaralanmış veya tehlikede olan bir ekip üyesine yardım;

(b) Bir çarpışmadan sonra, ayırabilmek için diğer geminin ekibinden yardım;

(c) Tüm teknelere serbestçe açık olan bilgi şeklinde yardım;

(d) Tarafsız bir kaynaktan, denetlenmemiş bilgi, bu aynı yarıştaki başka bir tekneden de olabilir.

Ancak, kural 41(a) uyarınca dış yardım alarak yarışta önemli bir avantaj sağlayan tekne protesto edilebilir ve ceza görebilir, verilecek ceza diskalifikasyondan az olabilir.

42 HAREKET ARAÇLARI

42.1 Temel Kural

Kural 42.3 veya 45 de izin verildiği zaman hariç olmak üzere, bir tekne yarışırken süratini arttırmak, korumak veya düşürmek için sadece rüzgar ve suyu kullanacaktır. Ekibi tekneyi ve yelkenleri ayar edebilir ve diğer denizcilik hareketlerini yapabilir fakat bunun haricinde tekneyi yürütmek için vücutlarını oynatmayacaklardır.

42.2 Yasaklanmış Hareketler

Kural 42.1'in işlerliğini kısıtlamadan, aşağıdaki hareketler yasaklanmıştır :

(a) pompalama : herhangi bir yelkenin toplanarak bırakılması ile devamlı yelpazelenmesi veya dikey veya alabanda yönünde vücut hareketleri ;

(b) sallama : aşağıdaki hareketler kaynaklı, tekrarlanan tekne sallanması;

(1) vücut hareketleri

(2) tekrarlanan yelken veya salmanın ayarlanması

(3) dümen idaresi

(c) sekme : ters hareketle durdurulmuş ani ileri vücut hareketi;

(d) boyna etme : sert bir şekilde veya tekneyi ileri doğru yürüten veya geri gitmesini önleyici tekrarlanan dümen hareketi;

(e) rüzgar değişiklikleri veya taktikler ile ilgisi olmayan devamlı tramola veya kavançalar.

42.3 İstisnalar

(a) Bir tekne dümen idaresini kolaylaştırmak için sallanabilir.

(b) Bir teknenin ekibi, tramola veya kavança sırasında dümen idaresini kolaylaştırmak için vücutlarını oynatarak sallanmayı abartabilirler ancak tramola veya kavança tamamlandığında teknenin süratinin, tramola veya kavança atmadan gideceği süratten daha fazla olmaması gerekir.

(c) Orsa seyri haricinde surfing (dalganın önüne doğru kayarak süratlenmek) veya planing mümkün olduğu zaman, surfing veya planing başlatmak amacı ile teknenin ekibi yelkeni içe çekebilir fakat her yelken her dalga veya her sağnak için bir kere içe çekilebilir.

(d) Bir tekne borinadan yüksek rotadaysa ve duruyor veya yavaşça hareket ediyorsa, borina rotasına dönmek için boyna edebilir.

(e) Eğer yelken çıtası ters dönmüşse teknenin ekibi çıta düzelene kadar yelkeni pompalayabilir. Bu işlem tekneyi hareketlendiriyorsa izin verilmez.

(f) Bir tekne dümenini sürekli oynatarak süratini düşürebilir.

(g) Tehlikede olan bir insana veya tekneye yardım için her türlü hareket araçları kullanılabilir.

(h) Karaya oturduktan veya bir tekne veya nesne ile çarpıştıktan sonra ayrılmak için her iki teknenin kendi ekibi veya diğer teknenin ekibi kuvvet kullanabilir ve motor haricinde herhangi bir ekipman kullanabilir. Ancak, motor kullanımına kural 42.3(i) uyarınca müsade edilebilir.

(i) Yarış Talimatları, belirtilen durumlarda, teknenin yarışta belirgin bir avantaj kazanmaması kaydı ile, motor kullanımı veya başka bir yöntem ile hareketine izin verebilir.

Not : Kural 42 yorumları ISAF websitesinde bulunabilir veya posta ile istenilebilir.

43 YARIŞÇININ ELBİSESİ ve EKİPMANI

43.1 (a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amacı ile elbise veya ekipman giymeyecek veya taşımayacaklardır.

(b) Ayrıca, diz altında giyilenler (ayakkabı dahil) ve trapez kemeri hariç olmak üzere, yarışçının elbise ve ekipmanı 8 kilodan ağır olmayacaktır. Sınıf kuralları veya yarış talimatları daha düşük veya 10 kiloya kadar daha fazla bir ağırlık belirtebilirler. Sınıf kuralları diz altındaki giysi ve ayakkabıları bu ağırlık içine dahil edebilirler. Trapez kemerlerinin pozitif yüzerliliği olacaktır ve 2 kilodan daha ağır olmayacaktır, ancak sınıf kuralları 4 kiloya kadar izin verebilirler. Ağırlıklar Ek H'da istenildiği şekilde belirlenecektir.

(c) Eğer elbise ve ekipmanın tartılmasından sorumlu bir malzeme müfettişi veya bir ölçücü, bir yarışçının kural 43.1(a) veya 43.1(b)'yi ihlal ettiğine inanırsa, bu durumu yarış kuruluna yazılı olarak bildirecektir.

43.2 Emniyet kemerleri taşımakla yükümlü olan teknelere kural 43.1(b) uygulanmaz.

44 BİR OLAY ANINDAKİ CEZALAR

44.1 Ceza Kullanma

Yarışırken olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından birini veya fazlasını ihlal eden bir tekne İki-Dönüş Cezası kullanabilir. Kural 31'i ihlal eden bir tekne ise Bir-Dönüş Cezası kullanabilir. Alternatif olarak yarış talimatları puanlama cezası veya başka bir ceza belirtebilir, bu durumda belirtilen ceza Bir-Dönüş ve İki-Dönüş cezalarının yerine geçecektir. Bununla beraber,

(a) Bir tekne Bölüm 2 kurallarından birini ve kural 31 i aynı olayda ihlal ettiğinde, kural 31 ihlali sebebiyle ceza kullanmasına gerek yoktur;

(b) Eğer tekne, kural ihlali ile yaralanma veya ciddi bir hasara sebep oldu ise veya ceza alternatifi kullanmasına rağmen ihlali ile kendine yarışta veya seride belirgin bir avantaj sağladı ise, cezası yarışı terk etmek olacaktır.

44.2 Bir-Dönüş ve İki-Dönüş Cezaları

Olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, bir tekne derhal, bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde gerekli sayıda dönüş yaparak Bir-Dönüş veya İki-Dönüş Cezasını kullanır. Bir tekne finiş hattı veya yakınındaki bir olaydan sonra ceza kullanırsa, *finiş yapmadan* önce hattın rota tarafına tamamen geçecektir.

44.3 Puan Cezası

(a) Bir tekne puan cezasını, olaydan sonra mümkün olan ilk fırsatta sarı bayrak toka ederek kullanır.

(b) Bir tekne puan cezası kullandığında, sarı bayrağını *finiş yapana* kadar taşıyacak, ve finiş hattında yarış kurulunun dikkatini çekecektir. Aynı zamanda yarış kuruluna, olay ile ilgili tekneyi de bildirecektir. Mümkün olmazsa, bu bildirimi mümkün olan ilk fırsatta ve *protesto* süresi içinde yapacaktır.

(c) Puan cezası alan bir teknenin yarış puanlaması, cezasız olarak kendi finiş yaptığı sırasından, yarış talimatında belirtildiği sıra kadar daha kötüleştirilmiş olacaktır ancak Finiş Yapmadı dan daha kötü puan almayacaktır. Yarış talimatında sıra belirtilmemiş ise bu sıra katılan tekne adedinin %20'sine (0.5 yukarı yuvarlanarak) en yakın sıra olacaktır. Diğer teknelerin puanları değişmeyecektir; dolayısı ile iki tekne aynı puanı alabilir

45 KARAYA ÇEKME; BAĞLAMA; DEMİRLEME

Bir tekne, hazırlık işaretinde yüzer ve bağlama yerinden çözülmüş halde olacaktır. Bundan sonra karaya çekilmeyecek veya su boşaltmak, yelkene camadan vurmak veya tamirat haricinde bir yere bağlanmayacaktır. Demir atabilir veya ekip dibe basabilir. Yarışa devam etmeden önce demiri geri alacaktır; alamadığı durumlar hariç olmak üzere.

46 YETKİLİ KİŞİ

Tekneyi yarışa kayıt ettiren kişi veya kuruluş tarafından tayin edilmiş yetkili kişi teknede bulunacaktır. (kural 75'e bakınız).

47 MALZEME ve EKİP SINIRLAMALARI

47.1 Bir tekne, sadece hazırlık işaretinde teknede bulunan malzemeleri kullanacaktır.

47.2 Teknede bulunan hiçkimse kaza, hastalık, yaralanma, tehlikede olan bir kimse veya tekneye yardım etmek, veya yüzmek haricinde tekneyi bilerek terk etmeyecektir. Ancak yanlışlıkla veya yüzmek için tekneden ayrılan bir kimse, tekne yarışa devam etmeden önce tekneye çıkacaktır.

48 SİS İŞARETLERİ ve FENERLERİ; TRAFİK AYIRMA DÜZENLEMELERİ

48.1 Emniyet gerektirdiğinde bir tekne, *Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS)* veya uygulanan devlet kurallarına göre sesli sis işaretleri verecek veya fenerlerini gösterecektir.

48.2 Bir tekne kural 10'a, *IRPCAS* Trafik Ayırma Düzenlemelerine uyacaktır.

49 EKİP YERLERİ ; EMNİYET HATLARI

49.1 Yarışçılar, trapez kemeri ve baldır altına takılan sertleştiriciler haricinde, vücutlarını tekne dışına çıkartmak için tasarlanmış herhangi bir alet kullanmayacaklardır.

49.2 Sınıf kuralları veya yarış talimatları tarafından emniyet hatları isteniyorsa bunlar gergin olacaklardır ve yarışçılar, gerekli bir iş yapmak haricinde, vücut karkaslarının herhangi bir kısmını bunların dışına taşırmayacaklardır. Üst ve alt emniyet hatları ile donatılmış teknelerde, yüzü dışarıya dönük ve bel kısmı alt emniyet hattının içinde olarak küpeştede oturan bir yarışçı vücudunun üst kısmını üst emniyet hattının dışına taşırabilir. Eğer sınıf kuralları emniyet hatları için malzeme veya minimum çap belirtmiyorlarsa bunlar *ISAF Açıkdeniz Özel Kurallarına* uygun olacaklardır.

Not : ISAF Açıkdeniz Özel Kuralları *ISAF web sitesinde bulunur*.

50 YELKENLERİN BASILMASI ve DONATIMI

50.1 Yelkenlerin Değiştirilmesi

Yelkenler veya balonlar değiştirilirken, değiştirilecek yelken indirilmeden yenisi tamamen basılıp ayar edilebilir. Ancak aynı anda, sadece bir anayelken ve değiştirilmesi hariç sadece bir balon devamlı olarak kullanılacaktır.

50.2 Balon Gönderi, Whisker Gönderi

Kavança haricinde aynı anda sadece bir balon gönderi veya whisker gönderi kullanılacaktır. Kullanıldığı zaman da en öndeki direğe bağlı olacaktır.

50.3 Dış Donanım Kullanımı

(a) Hiçbir yelken, kural 50.3(b) veya 50.3(c)'de izin verilenin dışında dış donanım ile donatılamaz. Dış donanım, teknenin düz durduğu zamanda, düşey bir hat indirildiğinde gövde veya güvertenin dışında kalan bir noktadan yelken veya ıskotaya dışarı doğru baskı yapan herhangi bir donanım veya malzemedir. Bu kuralın açıklaması olarak, küpeşte, raylar ve yumrular gövdenin veya güvertenin parçaları değildir; ayrıca çalışan bir yelkenin alt yakasını bağlayan cıvadra, çalışan bir yelkenin bumbasını bağlayan bir seren, veya bumbaya bağlanmış bir baş yelkenin tramolada ayar istemeyen bumbası, dış donanım sayılmaz.

(b) Herhangi bir yelken, herzaman kullanılan ve yelkenin kapelasının bağlandığı direğe sabit olarak bağlı olan bir bumbanın üzerine basılabilir veya bağlanabilir.

(c) Balon basılı olmadığı sürece, baş yelken ıskota köşesinden balon gönderine veya whisker gönderine bağlanabilir.

50.4 Baş Yelkenler

Kural 50 ve 54 ve Ek G doğrultusunda, bir baş yelken ile balon arasındaki fark ; baş yelkende orsa yakasının orta noktası ile güngörmez yakasının orta noktasını birleştiren hattın uzunluğu alt yaka uzunluğunun %75'inden azdır. En öndeki direğin gerisinde bağlanmış bir yelken, baş yelken değildir.

51 HAREKETLİ SAFRA

Tüm hareketli safralar, basılmamış yelkenler de dahil, düzgün olarak yerleştirilecektir. Su, ölü ağırlık ve safra ayar ve denge amacı ile oynatılmayacaktır. Farşlar, bölmeler, kapılar, merdivenler ve su tankları yerlerinde bırakılacaktır ve kabin donanımları teknede kalacaktır. Bununla beraber sintine suyu dışarı basılabilir

52 EL GÜCÜ

Bir teknenin sabit donanımı, hareketli donanımı, direkleri ve hareketli gövde aksamı sadece ekip tarafından sağlanan güç ile ayarlanacak ve kullanılacaktır.

53 YÜZEY DİRENCİ

Bir tekne, polimer gibi maddeler püskürtmeyecek veya bırakmayacak veya su hattının içindeki su akışının karakterini iyileştirici özel hazırlanmış yüzeyler kullanmayacaktır.

54 ISTRALYA ve BAŞ YELKEN BAĞLANTILARI

Istralya ve baş yelken bağlantıları, tekne borina seyrinde olmadığı zamanlardaki balon stay-sail yelkenleri hariç, teknenin yaklaşık merkez hattı üzerine bağlanacaktır.

55 ÇÖP ATMA

Bir yarışçı bilerek suya çöp atmayacaktır.

BÖLÜM 5 – PROTESTOLAR, DÜZELTME, DURUŞMALAR, KÖTÜ DAVRANIŞ ve TEMYİZLER

KISIM A
PROTESTOLAR; DÜZELTMELER; KURAL 69 UYGULAMASI

60 PROTESTO ETME HAKKI; DÜZELTME TALEBİ HAKKI VEYA KURAL 69 UYGULAMASI

60.1 Bir tekne

(a) başka bir tekneyi protesto edebilir ancak Bölüm 2 kurallarından birinin veya kural 31'in ihlal edildiği iddiası ile değil, kendisinin olaya karışması veya bizzat görmesi kaydı ile; veya

(b) düzeltme talebinde bulunabilir.

60.2 Yarış kurulu

(a) bir tekneyi protesto edebilir ancak düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir *protestodaki* bilgilerden veya teknedeki temsilcisinden başka *ilgili bir tarafın* raporundan dolayı olmamak kaydı ile;

(b) bir tekne için düzeltme talebinde bulunabilir; veya

(c) kural 69.2(a)'ya göre işlem yapılması isteğini protesto kuruluna rapor edebilir.

Bununla beraber yarış kurulu, kural 43.1(c) veya 78.3 uyarınca bir rapor aldığında, tekneyi protesto edecektir.

60.3 Protesto Kurulu

(a) bir tekneyi protesto edebilir ancak düzeltme isteğindeki veya geçersiz bir *protestodaki* bilgilerden veya teknedeki temsilcisiden başka *ilgili bir tarafın* raporundan dolayı olmamak kaydı ile; Bununla beraber aşağıdaki durumlarda bir tekneyi protesto edebilir :

(1) eğer o teknenin yaralanma veya ciddi hasar ile sonuçlanmış bir olaya karıştığını öğrenirse, veya

(2) geçerli bir protestonun duruşması sırasında bir teknenin, duruşmaya taraf olmamasına rağmen olaya karıştığını ve bir kuralı ihlal etmiş olabileceğini öğrenirse;

(b) düzeltme düşüncesi ile duruşma açabilir; veya

(c) kural 69.2(a) uyarınca işlem yapabilir.

61 PROTESTO ŞARTLARI

61.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto verme niyetinde olan bir tekne diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir. *Protestosu* yarış alanında kendinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, 'Protesto' diye seslenecek ve mümkün olan ilk fırsatta herbiri için ısrarlı bir şekilde kırmızı bayrak gösterecektir. Bu bayrağı *yarışı* bitirene kadar gösterecektir. Ancak,

(1) eğer diğer tekne seslenme mesafesenin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi de gerekmez, fakat diğer tekneyi mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.

(2) gövde boyu 6 metreden kısa olan teknelerin bayrak göstermesi gerekmez.

(3) Eğer olay diğer teknenin rotayı yanlış yapmasından kaynaklanıyorsa, o zaman seslenmesi veya kırmızı bayrak göstermesi gerekmez ancak diğer tekneyi o tekne *finiş yapmadan* önce veya *finiş yaptıktan* sonra mümkün olan ilk fırsatta bilgilendirecektir.

(4) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekneyi kural 61.3 ün zaman limiti içinde bilgilendirmeye gayret edecektir

(b) Eğer yarış kurulu veya protesto kurulu yarış alanında gözlemlediği bir olay nedeni ile protesto etmek niyetindeyse, tekneyi yarıştan sonra, kural 61.3'ün zaman limiti içinde bilgilendirecektir. Diğer durumlarda kurul, bu protesto etme niyetini tekneye mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir.

(c) eğer protesto kurulu bir tekneyi kural 60.3(a)(2) uyarınca protesto etmeye karar verirse onu mümkün olan en kısa zamanda bilgilendirecektir, mevcut duruşmayı kapatacaktır, kural 61.2 ve 63 uyarınca hareket edecek ve ilk ve yeni *duruşmayı* beraber yapacaktır.

61.2 Protesto İçeriği

Bir *protesto* yazılı olacaktır ve

(a) protesto edeni ve edileni;

(b) olayı, nerede ve ne zaman olduğunu;

(c) protesto edenin ihlal edildiğine inandığı bütün *kuralları*; ve

(d) protesto edeni temsil edecek kişinin adını

Tanımlayacaktır.

Ancak (b) şıkkı tamamlanmışsa, (a) şıkkı duruşmadan önce herhangi bir zamanda tamamlanabilir, ve (c) ve (d) şıkları ise duruşmadan önce veya sırasında tamamlanabilir.

61.3 Protesto Zaman Sınırı

Kurulun yarış alanında gözlemlediği bir olay hakkında bir tekneden veya yarış kurulundan veya protesto kurulundan gelecek *protestolar*, yarış talimatında belirtilen zaman sınırları içinde yarış sekreterliğine verilecektir. Eğer belirtilmemişse, zaman sınırı yarıştaki son teknenin *finişinden* itibaren iki saattir. Diğer yarış kurulu ve protesto kurulu *protestoları* kurulun ilgili bilgiyi almasından itibaren, iki saatten geç olmamak kaydı ile, yarış sekreterliğine verilecektir. Geçerli bir sebep olduğu takdirde protesto kurulu zamanı uzatacaktır.

62 DÜZELTME

62.1 Bir düzeltme talebi veya protesto kurulunun düzeltmeyi düşünme kararı, veya olasılığı bir teknenin bir yarış veya serideki finiş sırasının kendi hatası olmaksızın

(a) teknenin duruşmanın tarafı olduğu durumlardaki protesto kurulu kararları dışında, o yarışın yarış kurulu, protesto kurulu, organizasyon otoritesi, malzeme kontrol kurulu veya ölçü kurulu bir hatası veya ihmali,

(b) Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir teknenin veya uzak durması gereken *yarışmayan* bir teknenin sebep olduğu fiziki bir hasar,

(c) kural 1.1 uyarınca yardım verme (kendine ve ekibine hariç), veya

(d) bir teknenin veya ekibinin bir üyesinin kural 2 uyarınca ceza veya kural 69.2(c) uyarınca uyarı veya ceza ile neticelenen hareketleri

tarafından belirgin şekilde kötüleştirildiği veya kötüleştirebileceği iddiasına dayandırılacaktır

62.2 Bir talep yazılı olarak ve neden yapıldığını açıklayarak yapılacaktır. Eğer talep yarış alanında olan bir olaya dayalı ise yarış sekreterliğine protesto zaman limiti içinde veya ilgili olaydan iki saat sonra, hangisi daha sonra ise, yapılacaktır. Diğer talepler, talebin neden yapıldığının sebeplerinin öğrenilmesinden sonra mümkün olan en kısa zamanda yarış sekreterliğine verilecektir. Protesto kurulu iyi bir sebep gördüğü taktirde zamanı uzatacaktır. Kırmızı bayrak gerekli değildir.

KISIM B
DURUŞMALAR VE KARARLAR

63 DURUŞMALAR

63.1 Duruşma Gerekliliği

Bir tekne veya yarışçı, kural 30.2, 30.3, 69, A5 ve P2 de belirtilenler haricinde protesto duruşması yapılmadan cezalandırılmayacaktır. Bir düzeltme kararı duruşmasız verilmeyecektir. Protesto kurulu, teknenin *protestosunu* veya isteğini geri alma talepleri dışında, yarış sekreterliğine bırakılan bütün *protestoları* ve düzeltme taleplerini dinleyecektir.

63.2 Duruşma Zamanı ve Yeri; Tarafların Hazırlanma Zamanı

Duruşma *taraflarına*, duruşmanın zamanı ve yeri hakkında bilgi verilecek, *protesto* ve düzeltme ile ilgili bilgiler kendilerine sunulacak ve duruşmaya hazırlanmaları için kendilerine yeterli zaman bırakılacaktır.

63.3 Duruşmada Bulunma Hakkı

(a) Duruşmaya *taraf* olanların veya temsilcilerinin, kanıtların dinlemesi sırasında duruşmada bulunmaya hakları vardır. *Protesto,* Bölüm 2, Bölüm 3 veya Bölüm 4 kurallarından birinin ihlalini iddia ediyorsa, protesto kurulunun aksini kabul etmek için iyi bir nedeni yoksa tekne temsilcilerinin olay anında teknede olmaları koşulu aranacaktır. Protesto kurulu üyeleri haricindeki şahitler kanıt verme haricindeki zamanlarda dışarı çıkartılacaklardır.

(b) *Protesto* veya düzeltme talebinin *taraflarından* birisi duruşmaya gelmese de protesto kurulu *protesto* veya talep hakkında karara varabilir. Eğer *taraf* çok önemli bir neden ile gelememişse, kurul duruşmayı tekrar açabilir.

63.4 İlgili Taraf

İlgili taraf olan bir protesto kurulu üyesi duruşmada görev almayacaktır ancak şahit olarak dinlenilebilir. Protesto kurulu üyeleri, herhangi bir kişisel menfaat durumunu fark ettiklerinde, bunu en kısa zamanda beyan edeceklerdir. Protesto üyelerinden birinin *ilgili taraf* olduğuna inanan duruşmadaki *taraf* bu duruma derhal itiraz edecektir.

63.5 Protestonun veya düzeltme Talebinin Geçerliliği

Duruşmanın başında protesto kurulu, önce gerekli gördüğü tüm kanıtlara bakarak, *protesto* veya düzeltme talebi için tüm şartların yerine getirilip getirilmediğine karar verecektir. Eğer tüm şartlar yerine getirilmişse *protesto* veya talep geçerlidir ve duruşma devam edecektir. Aksi takdirde kurul *protesto* veya talebin geçersiz olduğunu beyan edecek ve duruşmayı kapatacaktır. Eğer *protesto* kural 60.3(a)(1) uyarınca yapılmışsa kurul ayrıca, konu olayın ciddi bir hasar veya yaralanmaya neden olup olmadığını tespit edecektir. Yoksa duruşma kapatılacaktır.

63.6 Kanıt Toplanması ve Gerçeklerin Bulunması

Protesto kurulu, duruşmada hazır bulunan *tarafların*, şahitlerinin ve diğer gerekli gördüklerinin kanıtlarını toplayacaktır. Olayı gören bir protesto kurulu üyesi, tarfların bulunduğu ortamda bu gerçeği bildirebilir ve kanıt verebilir. Duruşmada bulunan ve *taraf* olan kimse kanıt veren herkese soru sorabilir. Kurul bunlara göre bulunan gerçekleri değerlendirecek ve kararını bunlara dayandıracaktır.

63.7 Yarış İlanı ve Yarış Talimatları Arasında Çelişki

Eğer yarış ilanı ve yarış talimatlarındaki bir kural arasında çelişki varsa ve protesto kurulunun bir *protesto* veya düzeltme talebini karara bağlaması için çözülmesi gerekiyorsa, kurul tüm etkilenecek teknelere adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

63.8 Ayrı Yarışlardaki Tekneler Arasında Protestolar

Ayrı organizasyon otoriteleri tarafından yönetilen ayrı yarışlardaki tekneler arasındaki *protestoya*, o otoritelerce kabul edilen protesto kurulları bakacaktır.

64 KARARLAR

64.1 Cezalar ve Temize Çıkma

Protesto kurulu, duruşmaya *taraf* olan bir teknenin *kural* ihlali yaptığına ve temize çıkmamış olduğuna karar verdiği takdirde, başka bir cezanın uygulanması hariç, tekneyi diskalifiye edecektir. *Protestoda* uygulanan *kural* belirtilse de belirtilmese de bir ceza verilecektir. Eğer bir tekne yarışmıyor iken bir kural ihlali yaptıysa cezası, olaya en yakın olan zamanda yapılan yarışa uygulanacaktır. Bunula birlikte,

(a) Yaptığı bir *kural* ihlalinin sonucunda bir tekne diğer bir tekneyi *kural* ihlali yapmaya zorlarsa, diğer tekne temize çıkartılacaktır.

(b) Bir tekne uygulanabilir bir ceza kullanırsa, ihlal ettiği *kuralın* cezası seri puanlamasında atılamayan diskalifikasyon olduğu zamanlar hariç, bu kural uyarınca daha fazla bir ceza verilmeyecektir.

(c) Eğer startı tekrarlanmış ve yarış tekrarlanmışsa, kural 36 uygulanır.

64.2 Düzeltme Kararları

Protesto kurulu, kural 62 uyarınca bir teknenin düzeltmeye hak kazandığına karar verirse, düzeltme istesinler istemesinler, tüm tekneler için adaletli olacak bir düzenleme yapacaktır. Bu, puanları düzenleme (kural A10 daki örneklere bakınız) veya teknelerin finiş saatlerini düzenleme, yarışı *abandone* etme, neticeleri muhafaza etme veya başka bir düzenleme olabilir. Yarış veya seri için yapılan uygulamaların bulguları veya neticeleri hakkında şüpheler olduğu zaman protesto kurulu uygun yerlerden kanıt alacaktır.

64.3 Sınıf Kuralları ile ilgili Protesto Kararları

(a) Protesto kurulu, sınıf kurallarında belirtilen toleransları aşan değişikliklerin hasar veya normal aşınma dolayısıyla meydana geldiğini ve teknenin performansını etkilemediğini tespit ederse, tekneyi cezalandırmayacaktır. Ancak, protesto kurulu düzeltmeler için yeterli zaman olmadığına karar vermediği müddetçe, tekne değişiklikler düzeltilene kadar *yarışmayacaktır*.

(b) Bir protesto kurulu, bir sınıf kuralının anlamı hakkında tereddüte düşerse sorularını, ilgili kanıtlar ile birlikte bu kuralı açıklayabilecek bir otoriteye yöneltecektir. Kurulun kararını vermesinde otoritenin cevabı bağlayıcı olacaktır.

(c) Bir sınıf kuralı nedeni ile diskalifiye edilen bir tekne, temyize gideceğini yazılı olarak bildirdiği takdirde, teknede değişiklik yapmadan yarışlara devam edebilir ancak temyize müracat etmediği veya temyiz aleyhine sonuçlandığı takdirde diskalifiye edilecektir.

(d) Bir sınıf kuralını içeren bir *protesto* neticesinde olacak masrafları, protesto kurulu aksine karar vermedikçe kaybeden *taraf* karşılayacaktır.

65 TARAFLARI ve DİĞERLERİNİ BİLGİLENDİRMEK

65.1 Protesto kurulu kararını verdikten sonra duruşmaya *tarafları* derhal bulunan gerçekler, uygulanabilir *kurallar*, karar, sebepleri ve verilen cezalar veya düzeltme konularında bilgilendirecektir.

65.2 Duruşmaya *taraf* olan birisi yukarıdaki bilgilerin kendisine yazılı olarak verilmesine hak kazanmıştır ancak protesto kurulunun kararını kendisine bildirmesinden sonra yedi günden geç olmamak kaydı ile bunu yazılı olarak istemek zorundadır. Bu durumda kurul derhal bu bilgileri, eğer varsa olayın kurul tarafından hazırlanmış veya onaylanmış çizimi ile birlikte verecektir.

65.3 Protesto kurulu bir tekneyi ölçü kuralı çerçevesinde cezalandırırsa yukarıdaki bilgiyi ilgili ölçü otoritesine yollayacaktır.

66 DURUŞMANIN YENİDEN AÇILMASI

Protesto kurulu, belirgin bir hata yapmış olabileceğini farkeder veya mantıklı bir süre içerisinde önemli bir yeni kanıt bulunursa, duruşmayı yeniden açabilir. Kural 71.2 veya R.5 uyarınca milli otorite tarafından istendiğinde tekrar duruşma açacaktır. Duruşmaya *taraf* olan bir kimse, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 24 saat içerisinde duruşmanın yeniden açılmasını talep edebilir. Duruşma yeniden açıldığında, mümkün ise protesto kurulu üyelerinin çoğunluğu ilk protesto kurulu üyelerinden olacaktır.

67 HASARLAR

Herhangi bir *kural* ihlalinden kaynaklanan hasar meselesi, eğer varsa, milli otoritenin yönergeleri ile çözülecektir.

Not : Kural 68 yoktur.

KISIM C
ÇOK KÖTÜ DAVRANIŞLAR

69 ÇOK KÖTÜ DAVRANIŞ İDDİALARI

69.1 Çok Kötü Davranış yapmama zorunluluğu

a) Bir yarışçı, büyük bir kural ihlaline, ahlaka veya sportmenliğe aykırı veya sporu lekeleyebilecek hareketler de dahil olmak üzere, çok kötü davranışlarda bulunmayacaktır. Kural 69 içeriğinde 'yarışçı' bir teknenin ekibinin üyesi veya sahibi anlamına gelir.

b) Kural 69.1(a) ihlali iddiası, kural 69 şartları uyarınca çözülecektir.

69.2 Protesto Kurulu İşlemi

(a) Protesto kurulu kendi gözlemleri veya herhangi bir kaynaktan verilen rapor ile bir yarışçının kural 69.1(a) yı ihlal etmiş olabileceğine inanırsa duruşma açabilir. Protesto kurulu duruşma açmaya karar verirse, yarışçıyı derhal yazılı olarak iddia edilen ihlal ve duruşma yeri ve zamanı konusunda bilgilendirecektir. Eğer yarışmacı, duruşmaya katılamaması için geçerli bir neden gösterebilirse, protesto kurulu duruşma zamanını tekrar tespit edecektir

(b) En az üç üyeden kurulu protesto kurulu, kural 63.2, 63.3(a), 63.4 ve 63.6 uygulamalarını takip ederek duruşmayı yürütecektir.

(c) Eğer, iddia edilen kötü davranışım ciddiyeti de göz önünde bulundurularak protesto kurulunun da tamamen tatmin olması neticesinde, yarışçının kural 69.1(a) yı ihlal ettiği tespit edilirse, protesto kurulu

(1) yarışçıyı uyaracaktır veya

(2) yarıştan veya serinin geri kalan yarışlarından veya serinin tamamından yarışçıyı çıkartarak veya tekneyi diskalifiye ederek cezalandıracaktır veya kendi hükmü altında başka işlem yapacaktır. Bu kural uyarınca bir diskalifikasyon, teknenin serideki puanlamasından atılamayacaktır.

Eğer bu kuraldaki kanıt standartları bir ülkenin kanunları ile çelişirse, ISAF'ın da onayını alarak Milli Otorite bunu, kurala bir yönerge ile değiştirebilir.

(d) Protesto kurulu, uyarı haricindeki cezayı derhal yarışın olduğu yerdeki milli otoriteye, yarışçının ve tekne sahibinin milli otoritelerine rapor edecektir. Eğer protesto kurulu, ISAF tarafından kural 89.2(b) uyarınca atanmış uluslararası bir jüri ise, raporun bir kopyasını da ISAF'a yollayacaktır.

(e) Eğer yarışmacı duruşmaya katılmamak için iyi bir sebep gösteremezse ve katılmazsa, protesto kurulu duruşmayı yarışmacının yokluğunda yürütebilir. Eğer kurul bu şekilde davranır ve yarışmacıyı cezalandırırsa, rapora kural 69.2(d) uyarınca bulunan gerçekleri, kararı ve bunun sebeplerini ekleyecektir.

(f) Protesto kurulu duruşmayı yarışmacının yokluğunda yapmayı seçmezse veya yarışmacının katılabileceği mantıklı bir zaman ve yere erteleyemezse, protesto kurulu mevcut tüm bilgileri toplayacak ve, eğer suçlama doğrulanıyorsa, ilgili milli otoritelere rapor edecektir. Eğer protesto kurulu, ISAF tarafından kural 89.2(b) uyarınca atanmış uluslararası bir jüri ise, raporun bir kopyasını da ISAF'a yollayacaktır.

(g) Kural 69.1(a) ihlali ile ilgili bir iddia rapor edildiğinde protesto kurulu yarış alanından gitmiş ise, yarış kurulu veya organizasyon kurulu bu kural uyarınca hareket etmek üzere yeni bir protesto kurulu atayabilir.

69.2 Milli Otoritenin Uygulaması veya ISAF Ön Uygulaması

(a) Milli Otorite veya ISAF, kural 69.1(a) ihlali iddiası hakkında veya kural 69.1(d) veya 69.1(f) de istenen bir rapor alırsa, uygulanan yöntemleri ile bir araştırma başlatacak ve uygun olduğu takdirde duruşma açacaktır.

Bu durumda yarışçı, tekne veya olayla ilgili diğer kişiler hakkında yetkisine dayanarak uygun gördüğü herhangi cezai tedbirleri alabilir, bunlara kendi yetki alanındaki yarışlardan devamlı veya belirli bir zaman süresi için men cezası ve ISAF Yönetmelik 19 uyarınca ISAF seçilme nitelikleri hakkının askıya alınması da dahildir. Milli Otorite, ilgili diğer milli otoriteleri ve ISAF'ı, kararı bunu daha ileri götürmek olmasa dahi, kararları ve sebepleri hakkında bilgilendirecektir.

(b) Bir yarışçının milli otoritesi de, ISAF Yönetmelik 19 uyarınca yarışçının ISAF seçilme nitelikleri hakkını da askıya alacaktır.

(c) Milli Otorite, kural 69.3(a) uyarınca seçilme nitelikleri hakkının askıya alınmasını derhal ISAF'a ve eğer kendi üyesi değilse, yarışçının veya tekne sahibinin milli otoritesine bildirecektir.

69.3 Takip Eden ISAF Uygulaması

Kural 69.3(c) ve ISAF Yönetmelik 19'da istenen bir raporu alınca, veya kural 69.3(a) uyarınca kendi işlemi doğrultusunda ISAF, yetki alanları içindeki yarışlarda seçilme nitelikleri hakkını askıya alabileceklerinden dolayı tüm milli otoriteleri bilgilendirecektir. Eğer yarışçının kendi milli otoritesi bunu yapmazsa ISAF İcra Komitesi, ISAF Yönetmelik 19 uyarınca yarışçının ISAF seçilebilirliğini askıya alacaktır.

KISIM D
TEMYİZLER

70 TEMYİZ HAKKI ve MİLLİ OTORİTEDEN İSTEKLER

70.1 (a) Kural 70.5'e göre temyiz hakkı reddedilmemişse, duruşmaya taraf olan, protesto kurulunun bulduğu gerçekler hariç olmak üzere, karar veya uygulamaları ile ilgili olarak, yarışın milli otoritesine temyiz müracatında bulunabilir.

(b) Bir tekne, kural 63.1 de gerekli olan duruşma hakkından men edilmişse, temyize gidebilir.

70.2 Bir protesto kurulu kararının teyidini veya düzeltilmesini isteyebilir.

70.3 Kural 70.1 uyarınca bir temyiz veya bir protesto kurulunun kural 70.2 uyarınca talebi, organizasyon otoritesinin kural 89.1 uyarınca bağlı olduğu milli otoriteye yollanacaktır. Bununla beraber, eğer tekneler, *yarışırken* birden fazla milli otoritenin karasularından geçerlerse, yarış talimatları temyiz ve taleplerin gönderilmesi gereken milli otoriteyi belirtecektir.

70.4 Milli otoriteye bağlı bir kulüp veya diğer organizasyon, temyiz edilebilir bir *protesto* veya düzeltme talebi ile ilgili olmamak kaydı ile *kuralların* yorumunu isteyebilir. Yorumlar, önceki protesto kurulu kararını değiştirmek için kullanılmayacaktır.

70.5 Ek N doğrultusunda kurulmuş bir uluslararası jürinin kararları temyiz edilemeyecektir. Ayrıca, yarış ilanı ve yarış talimatı belirttiğinde ve

(a) bir teknenin bir yarışın sonraki etabına veya diğer bir yarışa seçilmesi için yarış neticelerinin hemen alınması gereken durumlarda. (Milli otorite bu uygulama için onayının gerekli olduğunu bildirebilir),

(b) sadece kendi yetkisindeki yarışçılara açık olan bir yarış için milli otoritenin bu uygulamayı onayladığı zamanlarda, veya

(c) milli otoritenin ISAF ile temasa geçerek bir yarış için uygulamayı onayladığı zamanlarda, ancak jürinin Ek N doğrultusunda jüri üyelerinin sadece ikisinin uluslararası hakem olması yeterliliği ile kurulmuş olması kaydı ile.

temyiz hakkı kaldırılabilir.

70.6 Temyiz ve istekler Ek R'ye uygun olacaktır.

71 MİLLİ OTORİTE KARARLARI

71.1 Bir temyiz görüşmesi veya kararında veya bir teyit veya düzeltme isteğinde, bir protesto kurulu üyesi veya *ilgili taraf* bulunamaz.

71.2 Milli otorite, protesto kurulunun kararını onaylayabilir, değiştirebilir veya düzeltebilir, *protestoyu* veya düzeltme talebini geçersiz sayabilir, aynı veya değişik bir protesto kurulundan karar alınmak üzere *protestoyu* veya talebi yeni duruşma için geri çevirebilir. Milli otorite yeni bir duruşma olacağına karar verirse, protesto kurulunu atayabilir.

71.3 Protesto kurulu tarafından bulunan gerçekler doğrultusunda milli otorite, duruşmaya *taraf* olan bir teknenin bir *kuralı* ihlal ettiğine karar verirse, teknenin veya *kuralın* protesto kurulunun kararında bulunmasına bakmadan onu cezalandıracaktır.

71.4 Milli otoritenin kararı kesin olacaktır. Milli otorite, kararlarını yazılı olarak duruşmadaki *tüm taraflara* ve protesto kuruluna gönderecektir ve protesto kurulu bu karar ile bağlı olacaktır.

BÖLÜM 6
KAYIT ve ŞARTLAR

75 YARIŞA KATILMAK

75.1 Yarışa katılabilmek için bir tekne, o yarışın organizasyon otoritesinin isteklerine uyacaktır. Teknenin kaydı aşağıdakiler tarafından yapılacaktır

(a) ISAF üyesi Milli otoriteye bağlı bir kulüp veya diğer bir organizasyon üyesi,

(b) Bunun gibi bir kulüp veya organizasyon, veya

(c) ISAF üyesi Milli otoritenin bir üyesi.

75.2 Yarışçılar ISAF Yönetmelik 19, Seçilme Nitelikleri Koduna uyacaklardır.

76 TEKNE veya YARIŞÇILARIN İHRACI

76.1 Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu, sebebini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile kural 76.3 uyarınca bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya bir yarışçıyı ihraç edebilir. İstek halinde tekneye sebebi derhal yazılı olarak bildirilecektir. Eğer red veya ihraç sebebini uygun bulmazsa tekne düzeltme talep edebilir.

76.2 Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu, reklam nedeni ile, tekne veya yarışçı ISAF Yönetmelik 20, Reklam Koduna uyduğu müddetçe, reklam nedeni ile bir teknenin kaydını red veya iptal edemez veya bir yarışmacıyı ihraç etmeyecektir.

76.3 Dünya ve kıtalararası şampiyonalarda, öncelikle ilgili ISAF Sınıf Birliğinin (veya Açıkdeniz Yarış Birliğinin) veya ISAF'ın onayı alınmadan, belirtilen kotalar dahilinde hiçbir kayıt red veya iptal edilmeyecektir.

77 YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Bir tekne, yelkenlerdeki sınıf işaretini, milli harfleri ve numaralarını belirleyen Ek G uygulamalarına uyacaktır.

78 SINIF KURALLARINA UYGUNLUK; SERTİFİKALAR

78.1 Tekne sahibi ve herhangi diğer sorumlu kişi, teknenin sınıf kurallarına uygun olarak tutulmasını ve ölçü veya varsa rating sertifikasının geçerli olmasını sağlayacaktır.

78.2 Bir *kural*, teknenin *yarışmadan* önce geçerli bir sertifika göstermesini veya varlığının kanıtlanmasını gerektiriyorsa ve bu yapılamıyorsa, sorumlu kişi tarafından yarış kurulu geçerli bir sertifikanın bulunduğuna dair yarış kuruluna yazılı bir deklarasyon verildiği takdirde tekne *yarışabilir*. Sertifika yarışın bitiminden önce verilemez veya varlığı kanıtlanamaz ise, tekne yarışın tüm ayaklarından diskalifiye edilecektir.

78.3 Yarıştaki bir malzeme müfettişi veya bir ölçücü, bir teknenin ve şahsi malzemenin sınıf kurallarına uygun olmadığı kanısına varırsa bunu yazılı olarak yarış kuruluna bildirecektir ve bu kurul da tekneyi protesto edecektir.

79 SINIFLANDIRMA

Eğer yarış ilanı veya sınıf kuralları, bazı veya tüm yarışmacıların sınıflandırma gereksinimlerine uyulmasını belirttiğinde, sınıflandırma ISAF Yönetmelik 22 , Yarışçı Sınıflandırma Kodu uyarınca yapılacaktır.

80 REKLAM

Bir tekne ve ekibi ISAF Yönetmelik 20, Reklam Koduna uyacaktır.

81 TEKRAR PROGRAMLANMIŞ YARIŞ

Bir yarış, yarış ilanında belirtilen tarihlerden farklı bir tarihe tekrar programlandığında yarışa giren tüm tekneler bilgilendirilecektir. Yarış kurulu, ilk kayıt süresi bitimi hariç, yarışın katılım şartlarına uyan yeni kayıtları kabul edebilir.

BÖLÜM 7
YARIŞ ORGANİZASYONU

85 YÖNETİM KURALLARI

Organizasyon otoritesi, yarış kurulu ve protesto kurulu yarışların idare ve hakemliğinde *kurallara* bağımlı olacaklardır.

86 KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

86.1 Bir yarış kuralı, kendi içinde izin verilmediği müddetçe veya aşağıdaki şartlar haricinde değiştirilemez:

(a) Milli otoritenin talimatları bir yarış kuralını değiştirebilir fakat Tanımlamaları; Giriş bölümündeki bir kuralı; Sportmenlik ve Kuralları, Bölüm 1, 2 veya 7 Kurallarını; kural 42, 43, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 veya 80'i; bu kurallardan birini değiştiren bir Ekin kuralını; Ek H veya N'i; veya ISAF Yönetmelik 19, 20, 21 veya 22'i değiştiremez.

(b) Yarış talimatları, özellikle ona atıf yaparak bir yarış kuralını değiştirebilir, fakat kural 76.1 veya 76.2, Ek R veya kural 86.1(a) da listelenmiş kurallardan birini değiştiremez.

(c) Sınıf kuralları sadece kural 42, 49, 50, 51, 52, 53 ve 54'ü değiştirebilir. Bu tür değişikliklerde özellikle kurala atıf yapılarak değişiklik belitilecektir.

86.2 Kural 86.1'e istisna olarak, kısıtlı durumlarda ISAF (bakınız ISAF Yönetmelik 28.1.3) belirli bir uluslararası yarışta yarış kurallarında değişikliğe yetki verebilir. Bu yetki, yarışın organizasyon kuruluna yazılmış bir onay mektubunda ve yarış ilanı ve yarış talimatlarında belirtilecektir ve bu mektup yarışın resmi ilan tahtasına asılacaktır.

86.3 Milli otorite uygun gördüğünde, eğer kurallar gelişme veya deneme amacı ile değiştirilmişse kural 86.1 deki kısıtlamalar uygulanmaz. Milli otorite bu tür değişiklikler için onayının gerektiğini belirtebilir.

87 SINIF KURALLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

Yarış talimatları, bir sınıf kuralını, ancak sınıf kuralları müsade ettiğinde veya sınıf birliğinin yazılı müsadesi resmi ilan tahtasına asıldığında değiştirebilir.

88 MİLLİ YÖNERGELER

88.1 Bir yarışa uygulanacak yönergeler, organizasyon otoritesinin kural 89.1 uyarınca bağlı olduğu milli otoritenin yönergeleridir. Bununla beraber, eğer tekneler *yarışırken* birden fazla milli otorite karasularından geçerlerse, yarış talimatları, uygulanacak yönergeleri ve ne zaman uygulanacaklarını belirtecektir.

88.2 Yarış talimatları bir yönergeyi değiştirebilir. Bunula beraber, ISAF müracatını onayladığında, bir milli otorite, kendi yönergelerine yapılacak değişiklikleri, bu kurala yönelik bir yönerge ile kısıtlayabilir. Kısıtlanmış yönergeler yarış talimatları tarafından değiştirilemez.

89 ORGANİZASYON OTORİTESİ; YARIŞ İLANI; YARIŞ GÖREVLİLERİNİN ATANMASI

89.1 Organizasyon Otoritesi

Yarışlar aşağıdaki organizasyon otoritelerinden biri tarafından organize edilecektir:

(a) ISAF;

(b) ISAF'a üye bir milli otorite;

(c) Bağlı bir kulüp;

(d) Kulüp haricinde bağlı bir Organizasyon ve Milli otorite tarafından öyle açıklandığı taktirde, Milli Otoritenin onayı ile veya bağlı bir kulüp ile beraber;

(e) Milli Otoritenin onayı ile veya bağlı bir kulüp ile beraber, bağlı olmayan bir sınıf birliği;

(f) Yukarıdaki organizasyonlardan iki veya daha fazlası;

(g) Üye olan bir kulüp ile beraber üye olmayan bir tüzel kişi, bu tüzel kişinin üye kulübün mülkiyetinde ve kontrolünde olduğu zamanlarda. Kulübün milli otoritesi bu tür bir aktivite için onayının gerekli olmasını isteyebilir; veya

(h) Eğer ISAF ve kulübün milli otoritesi tarafından onaylanmışsa, üye olan bir kulüp ile beraber üye olmayan bir tüzel kişi, bu tüzel kişinin üye kulübün mülkiyetinde ve kontrolünde olmadığı zamanlarda.

Kural 89.1 de bir organizasyon, aktivitenin milli otoritesine bağlı ise, bağlı sayılır aksi halde organizasyon bağlı değildir. Bununla beraber, tekneler *yarışırken* birden fazla milli otoritenin sularından geçeceklerse, organizasyon uğranılan limanların bir tanesinin milli otoritesine bağlı ise, organizasyon bağlı sayılır.

89.2 Yarış İlanı; Yarış Görevlilerinin Atanması

(a) Organizasyon otoritesi kural J.1'e uygun olarak bir yarış ilanı yayınlayacaktır. Yeterli zaman öncesinden yarış ilanı değiştirilebilir.

(b) Organizasyon otoritesi bir yarış kurulu atayacaktır ve gerektiğinde bir protesto kurulu ve umpire atayacaktır. Ancak yarış kurulu, uluslararası jüri ve umpire'lar ISAF Yönetmeliğinde belirtildiği üzere ISAF tarafından atanabilir.

90 YARIŞ KURULU; YARIŞ TALİMATLARI; PUANLAMA

90.1 Yarış Kurulu

Yarış kurulu yarışları, organizasyon otoritesinin direktifleri uyarınca ve *kurallara* uygun olarak yönetecektir.

90.2 Yarış Talimatları

(a) Yarış kurulu, kural J.2'ye uygun olarak yazılı yarış talimatı yayınlayacaktır.

(b) Diğer memleketlerden katılımların beklendiği bir yarışta, yarış talimatları, uygulanabilir milli yönergeleri İngilizce olarak içerecektir.

(c) Yarış talimatları değişiklikleri yazılı olacak ve yarış talimatlarında belirtilen zamandan önce resmi ilan tahtasına asılacaktır veya suda, her tekneye uyarı işaretinden önce bildirilecektir. Sözlü değişiklikler ancak suda ve ancak işlem tarzının yarış talimatında belirtilmesi halinde yapılabilir.

90.3 Puanlama

(a) Yarış talimatlarında başka bir sistem belirtilmedikçe yarış kurulu, bir yarış veya serinin puanlamasını Ek A'ya uygun olarak Az Puan sistemini kullanarak yapacaktır. Bir yarışın, *abandone* edilmedikçe ve bir tekne kural 28'e uygun olarak parkuru tamamlayıp varsa zaman limiti içinde *finiş* yaptıktan sonra, *finişden* sonra yarışı terk etse veya diskalifiye olsa dahi, puanlaması yapılacaktır.

(b) Bir puanlama sistemi teknenin seri derecelendirilmesinde bir veya daha fazla yarış puanı atılmasına izin verdiği zaman : kural 2; kural 30.3'ün son cümlesi; kural P2.2 veya P2.3 uygulandığında kural 42; veya kural 69.2(c)(2) uyarınca alınacak diskalifiye puanı bu derecelerden atılamayacaktır. Yerine bir sonraki en kötü derece atılacaktır.

(c) Eğer yarış kurulu, kendi kayıtlarından veya gözlemlerinden bir tekneyi yanlış puanlandırdığını tespit ederse, bu yanlışı düzeltecektir ve yarışçılara bu doğru puanlamayı sunacaktır.

91 PROTESTO KURULU

Bir protesto kurulu aşağıdaki şekillerde olacaktır

(a) organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından atanmış bir kurul; veya

(b) Organizasyon otoritesi veya ISAF yönetmeliklerinde belirtildiği gibi atanmış bir uluslararası jüri. Kural N1 şartlarına uygun olarak teşkil edilecektir ve kural N2 de belirtilen yetki ve sorumluluklara sahip olacaktır. ISAF yarışları veya kural 89.2(b) uyarınca ISAF tarafından atanan uluslararası jüriler hariç olmak üzere, milli otorite, kendi otoritesi altındaki yarışlarda yapılacak uluslararası jüri atamalarında kendi onayını isteyebilir.

EK A
PUANLAMA

Bakınız kural 90.3.

A1 YARIŞ SAYISI

Programlanmış yarış sayısı ve serinin oluşması için tamamlanması gerekli yarış sayısı yarış talimatlarında belirtilecektir.

A2 SERİNİN PUANLANDIRILMASI

Her teknenin seri puanlandırması, en kötü puanı hariç tutulmak üzere, yarışlarının toplam puanı olacaktır. (Yarış talimatları daha değişik bir uygulama içerebilir; örneğin hiçbir netice hariç tutulmayacaktır, iki veya daha fazla netice hariç tutulacaktır, veya belirtilen adette yarış tamamlandığında belirtilen adette netice hariç tutulacaktır. Eğer puanlandırılmışsa bir yarış tamamlanmıştır; bakınız kural 90.3(a)) Eğer bir teknenin eşit iki veya daha fazla kötü derecesi varsa, yapılan yarış(lar)dan seride daha erken olanların neticeleri hariç tutulur. Serideki puanı en düşük olan tekne kazanır ve diğerleri buna göre derecelendirilecektir.

A3 START ZAMANLARI VE FİNİŞ SIRALAMASI

Bir teknenin start işaretinin zamanı onun start zamanı olacaktır ve yarıştaki *finiş* sıralaması ise finiş derecelerini belirleyecektir. Ancak bir hendikap sistemi kullanıldığında, bir teknenin geçen zamanı, en yakın saniyeye düzeltilmiş olarak, onun finiş sıralamasını belirleyecektir.

A4 AZ PUAN SİSTEMİ

Yarış talimatları başka bir sistem belirtmedikçe Az Puan sistemi uygulanacaktır; bakınız kural 90.3(a).

A4.1 *Start* ve *finiş* yapan, daha sonra yarışı terk etmeyen, cezalandırılmayan veya düzeltme verilmeyen her tekne, aşağıdaki şekilde puanlandırılacaktır:

Finiş sıralaması	*Puan*
Birinci	1
İkinci	2
Üçüncü	3
Dördüncü	4
Beşinci	5
Altıncı	6
Yedinci	7
Sonraki her sıra	1 puan ilave

A4.2 *Start* etmeyen, *finiş* yapmayan, terk eden veya diskalifiye olmuş bir tekne, seriye katılan tüm teknelerin sayısından bir fazla puan alacaktır. Kural 30.2 ye göre cezalandırılan veya 44.3(a)'ya göre ceza kullanan bir tekne, kural 44.3(c) uyarınca puanlandırılacaktır..

A5 YARIŞ KOMİTESİNCE TESBİT EDİLEN DERECELENDİRMELER

Start etmeyen, kural 30.2 veya 30.3'e uymayan, veya *finiş* yapmayan, veya kural 44.3(a)'ya göre ceza kullanan, veya terk eden her tekne, yarış kurulu tarafından, buna göre, duruşmasız olarak derecelendirilecektir. Teknenin puanını kötüleştirecek diğer bir uygulamayı sadece protesto kurulu yapabilir.

A6 SIRALAMA DEĞİŞİKLİKLERİ, DİĞER TEKNELERİN PUANLARI

A6.1 Eğer bir tekne yarışta diskalifiye olmuşsa ve *finiş*den sonra terk ederse, ondan sonra *finiş yapan* her tekne bir sıra yukarı alınacaktır.

A6.2 Eğer protesto kurulu, bir teknenin puanını ayarlayarak bir düzeltme vermeye karar verirse, protesto kurulu aksine karar vermedikçe diğer teknelerin puanları değiştirilmeyecektir.

A7 YARIŞTA BERABERLİKLER

Eğer tekneler finiş hattına beraber gelmişlerse veya bir hendikap sistemi kullanıldığında tekneler eşit düzeltilmiş zamanlarda iseler, teknelerin eşitlik sağladığı derecenin ve hemen altındaki derece(ler)in puanları toplanacak ve eşit olarak bölünecektir. Bir derece için eşitlik sağlamış olan tekneler bunu paylaşacak veya eşit ödül alacaklardır.

A8 SERİLERDE BERABERLİKLER

A8.1 Eğer iki veya daha fazla tekne arasında seri puanlamasında beraberlik varsa, her teknenin yarış dereceleri en iyiden en kötüye doğru sıralanacak ve farklılık olan ilk derece(ler)de eşitlik, iyi puan(lar)ı olan tekne lehine bozulacaktır. Atılan dereceler kullanılmayacaktır.

A8.2 Eğer iki veya daha fazla tekne arasında eşitlik bozulmazsa, son yarışta aldıkları derecelere göre sıralandırılacaklardır. Kalan eşitlikler, eşitliği olan teknelerin sondan bir önceki veya geriye giderek daha önceki yarış derecelerine bakılarak bozulacaktır. Bu sıralamada, bazıları atılan yarış dereceleri de olsa, kullanılacaktır.

A9 REGATTA'dan DAHA UZUN SERİLERDE PUANLAMA

Regatta'dan daha uzun bir zaman dilimi içinde yapılan serilerde, start alanına gelen fakat *start* etmeyen, *finiş* yapmayan, terk eden veya diskalifiye olmuş bir tekne, finiş derecelendirmesinde, start alanına gelen tekne adedinin bir fazlası puan alacaktır. Start alanına gelmeyen bir tekne, finiş derecelendirmesinde, seride kayıtlı tekne adedinin bir fazlası puan alacaktır.

A10 DÜZELTME REHBERİ

Eğer bir yarışta protesto kurulu bir teknenin puanını ayarlayarak düzeltme vermeye karar verirse, aşağıdaki şekilde düşünülmesi tavsiye edilir :

(a) adı geçen yarış hariç olmak üzere serideki toplam puanlarının ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış) olarak, veya;

(b) adı geçen yarışdan önce serideki toplam puanlarının ortalaması en yakın ondalığa yuvarlanmış (0.05 yukarı yuvarlanmış) olarak, veya

(c) düzeltmeyi haklı çıkaran olay sırasında teknenin bulunduğu sıraya göre düşünülmüş puanlama.

A11 PUANLAMA KISALTMALARI

Açıklanan durumları kayıt etmek için bu kısaltmalar kullanılacaktır:

DNC	*Start* etmedi; start alanına gelmedi
DNS	*Start* etmedi (DNC ve OCS haricinde)
OCS	*Start* etmedi; kendi start işaretinde start hattının parkur tarafında ve start edemedi veya kural 30.1'i ihlal etti
ZFP	Kural 30.2 uyarınca %20 ceza
BFD	Kural 30.3 uyarınca diskalifiye oldu
SCP	Kural 44.3(a) uyarıca Puan Cezası aldı
DNF	*Finiş* yapmadı
RET	Terk etti
DSQ	Diskalifiye oldu
DNE	Kural 90.3(b) uyarınca atılamayan diskalifikasyon (DGM haricinde)
DGM	Çok kötü davranış nedeniyle, Kural 90.3(b) uyarınca atılamayan diskalifikasyon
RDG	Düzeltme verildi
DPI	İhtiyari ceza uygulandı

EK B
WINDSURF YARIŞMA KURALLARI

Windsurf müsabakası, bu ekde değiştirilmiş hali ile Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır. 'Tekne' terimi yarış kurallarının başka yerinde anlamına bağlı olarak 'board' veya 'tekne' demektir. 'Heat' terimi bir eleme yarışı anlamına gelir, 'round' birçok heat den meydana gelir ve bir 'eleme serisi' bir veya daha fazla round dan oluşur. Bununla beraber, hız müsabakasında, bir 'round' bir veya daha fazla hız 'tur' larından oluşur*

Bir Windsurf yarışı aşağıdaki disiplinlerden veya onların şekillerinden bir veya daha fazlasını içerebilir :

Disiplin	Şekiller
Yarış	*Rota yarışı; slalom; maraton*
Görünüş	*Dalga performansı; serbest stil*
Hız	*Standart Açıkdeniz Hız Rotası, Hız Geçişleri, Alpha Hız Rotası*

Yarışta veya görünüş müsabakasında, board'lar eleme serilerinde yarışabilirler, ve sadece onların kısıtlı sayıdakileri round dan round a ilerleyebilir. Bir maraton yarışı, bir saatten fazla sürmeye programlanmış bir yarıştır.

Görünüş müsabakasında bir board'un performansı hızdan ziyade yetenek ve çeşitlilik olarak değerlendirilir. Dalga performansı ve serbest stil müsabakaları ise yarış yerindeki dalga durumlarına bağlı olarak organize edilir.

Hız müsabakasında bir board un performansı, ölçülmüş bir rota üzerindeki hızı oranına dayandırılır. Boardlar rotada turlarını sıra ile yaparlar.

TANIMLAMALARDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

Şamandıra-yeri, ve kontra, sancak veya iskele tanımlamaları iptal edilmiş ve aşağıdakiler ile değiştirilmiştir :

Şamandıra-Yeri Bir board için *Şamandıra-Yeri esas rotasında şamandırayı* dönmek veya geçmek için gerekli *yerdir*. Ancak, bir board için *şamandıra yeri*, içeriden *kapatmalı* ve *şamandra yeri* vermekle yükümlü board un *rüzgarüstünde* olmadıkça ve tramolasından sonra *şamandırayı tutamıyorsa*, tramola icin gereken *yeri* içermez.

Kontra, Sancak* veya *İskele Bir board, yarışçı normal seyir pozisyonunda ve her iki eli de wishbone üzerinde ve çapraz durumda değilken, yarışçının direğe en yakın eline bağlı olarak *sancak* veya *iskele kontradadır*. Yarışçının sağ eli direğe en yakın olduğunda board *sancak kontradadır* ve yarışçının sol eli direğe en yakın olduğunda *iskele kontradadır*.

Alan tanımlaması iptal edilmiştir

Aşağıdaki tanımlamaları ilave ediniz :

Dönmek Üzere veya Geçmek Üzere Bir boardun *esas rotası* bir *şamandırayı dönmek veya geçmek* üzere manevra yapmaya başlamak olduğunda, onu dönmek üzere veya geçmek üzeredir.

Alabora Bir board, yelkeni veya yarışçısı suda ise *alaboradır*.

B1 BÖLÜM 1 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

[Değişiklik yoktur]

B2 BÖLÜM 2 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

13 TRAMOLA ATARKEN

Kural 13 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Bir board rüzgara baş verdikten sonra yelkeni dolana kadar diğer board lardan *uzak duracaktır*. Bu zaman sürecinde kural 10, 11 ve 12 uygulanmaz. Eğer, aynı anda 2 board bu kural çerçevesinde ise, diğerinin iskele tarafında veya arkasında olan *uzak duracaktır*.

16 ROTA DEĞİŞTİRMEK

Yeni kural 16.3 ilave ediniz :

16.3 Uyarı işaretinde, ilk *şamandıraya* olan rota hakiki rüzgardan doksan derece veya daha fazla olduğunda, yol hakkı olan bir board, kendi start işaretinden son dakika içerisinde, eğer diğer board çatışmayı önlemek için derhal rota değiştirmek zorunda kalıyorsa, rota değiştirmeyecektir.

17 AYNI KONTRADA ; ESAS ROTA

Kural 17 iptal edilmiştir.

18 ŞAMANDIRA-YERİ

Kural 18 aşağıdaki sekilde değiştirilmiştir :

Kural 18.1'in ilk cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Kural 18, aynı tarafta bırakarak dönmek durumunda oldukları bir *şamandıradaki* boardlar arasında ve enaz birisi *dönmek üzere veya geçmek üzere* ise, uygulanmaya başlar. *Şamandıra-yeri* hakkı olan board şamandırayı geçtikten sonra bu kural geçerliliğini kaybeder.

Kural 18.2(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(b) Öndeki board *şamandırayı dönmek üzere veya geçmek üzere* olduğunda boardlar *kapatmalı* ise, dış board o andan itibaren ve sonrasında iç boarda *şamandıra yeri* verecektir. Eğer bir board, şamandırayı *dönmek üzere veya geçme durumunda önden neta* ise, *arkadan neta* board bu andan itibaren ve sonrasında ona *şamandıra yeri* verecektir.

Kural 18.2 (c) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(c) Bir board, kural 18.2(b) uyarınca *şamandıra yeri* vermekle yükümlü olduğunda, daha sonra *kapatma* bozulsa veya yeni bir *kapatma* başlasa dahi yer vermeye devam edecektir. Bununla beraber, *şamandıra yeri* hakkı olan board rüzgara baş verdiğinde, kural 18.2(b) uygulaması sona erer.

18.3 Alanda tramola atmak

Kural 18.3 iptal edilmiştir.

18.4 Kavança atmak veya Rüzgaraltına Açmak

Kural 18.4 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Yol hakkına sahip içten *kapatmalı* bir board *şamandırayı esas rotası* uyarınca kavança atarak veya rüzgaraltına açarak dönmek durumunda olduğunda, bu manevrasını yapana kadar, rotasına girmek için gerekenden daha açık seyretmeyecektir. Kural 18.4 kapı *şamandırasında* uygulanmaz.

23 ALABORA; KARAYA OTURMUŞ; KURTARMA YAPAN

Kural 23 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

23.1 Eğer mümkünse bir board *alabora* olmuş veya *alabora* olduktan sonra tekrar kontrolü sağlayamamış, karaya oturmuş, veya tehlikede olan bir kişi veya tekneye yardım etmeye çalışan bir board un yoluna çıkmayacaktır.

23.2 Eğer mümkünse, *alabora* olmuş veya karaya oturmuş bir board, diğer bir board un yoluna çıkmayacaktır.

24 BAŞKA BİR BOARD'un YOLUNA ÇIKMAK; YELKEN SUYUN DIŞINDA

Yeni kural 24.3 ilave ediniz :

24.3 Start işaretinden önceki son dakika içinde bir board, kazara *alabora* olması haricinde, yelkenini suyun dışında ve normal pozisyonda tutacaktır

B3 BÖLÜM 3 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

31 ŞAMANDIRAYA DOKUNMAK

Kural 31 iptal edilmiştir.

B4 BÖLÜM 4 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

42 HAREKET ARAÇLARI

Kural 42 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Bir board sadece rüzgarın yelkene etkisi, suyun gövdeye etkisi ve yarışçının yardım almadan yapacağı hareketler ile yürütülecektir. Bununla beraber, kürek ile, yüzerek veya yürüyerek belirgin bir ilerleme yapılmayacaktır.

43 YARIŞÇININ ELBİSESİ ve EKİPMANI

Kural 43.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Yarışçılar, ağırlıklarını arttırmak amaçlı elbise veya ekipman taşımayacaklardır. Bununla beraber bir yarışçı kapasitesi en az bir litre ve ağırlığı dolu iken 1,5 kilodan fazla olmayan bir su içme kabı taşıyabilir'

44 BİR OLAY ANINDAKİ CEZALAR

Kural 44 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

44.1 Ceza Alternatifi kullanmak

Bir board, *yarışırken* olan bir olayda Bölüm 2 kurallarından birini veya daha fazlasını ihlal ettiğinde 360°-Dönüş ceza alternatifi kullanabilir. Yarış Talimatları başkaca bir ceza alternatifini belirtebilir. Bununla beraber, eğer board yaralanmaya veya ciddi hasara sebep olduysa veya, ceza alternatifi kullanmasına rağmen, ihlali nedeni ile yarışta veya seride belirgin bir avantaj sağladı ise, cezası yarışı terk etmek olacaktır.

44.2 360°-Dönüş Cezası

Olaydan mümkün olduğunca kısa bir zaman sonra, diğer board lardan yeterince uzaklaşarak, bir board, tramola veya kavança atma mecburiyeti olmadan, derhal 360° bir dönüş yaparak 360°-Dönüş cezası kullanır. Bir board cezasını finiş hattında veya yakınlarında kullandığında, finiş yapmadan önce hattın rota tarafına tamamiyle geçmiş olacaktır.

İPTAL EDİLEN BÖLÜM 4 KURALLARI

Kural 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 ve 54 iptal edilmiştir.

B5 BÖLÜM 5 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

60 PROTESTO ETME HAKKI; DÜZELTME İSTEME HAKKI; VEYA KURAL 69 UYGULAMASI

Kural 60.1(a) ‘veya gördüğü’ iptal edilerek değiştirilmiştir.

61 PROTESTO GEREKSİNİMLERİ

Kural 61.1(a) nın ilk üç cümlesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Protesto verme niyetinde olan bir board mümkün olan ilk fırsatta diğer board’u bilgilendirecektir. *Protestosu* yarış parkurunda kendi karıştığı veya gördüğü bir olayla ilgili ise, ‘Protesto’ diye seslenecektir. *Finişinden* veya yarışı terk ettikten sonra mümkün olan en kısa zamanda, protesto verme niyetinden ayrıca yarış kurulunu da bilgilendirecektir.

62 DÜZELTME

Yeni kural 62.1(e) ilave ediniz :

(e) Bölüm 2 kuralını ihlal eden bir board un hareketi nedeni ile *alabora* olmak

64 KARARLAR

Kural 64.3(b) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(b) Protesto kurulu, bir board un ölçüsü, bir sınıf kuralının anlamı, veya bir board un hasarı konularında tereddüte düşerse sorularını, ilgili kanıtlar ile beraber, bu kuralı yorumlamakla sorumlu bir otoriteye yöneltecektir. Kurul, kararını verirken, otoritenin cevabı ile bağlı olacaktır.

B6 BÖLÜM 6 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

78 SINIF KURALLARI İLE UYGUNLUK ; SERTİFİKALAR

Kural 78.1'e ilave ediniz : 'ISAF tarafından tanımlandığı taktirde, board ve salması, kuyruğu ve arması üzerinde bulunan numaralanmış ve tarih atılmış bir aygıt, o board un ölçü sertifikası yerine geçecektir.'

B7 BÖLÜM 7 KURALLARINDAKİ DEĞİŞİKLİKLER

90 YARIŞ KURULU ; YARIŞ TALİMATLARI ; PUANLAMA

Kural 90.2(c)'nin son cümlesi değiştirilmiştir : 'Sözlü talimatlar, sadece yarış talimatlarında yöntemi belirtildiği taktirde verilebilir'.

B8 EK A DEĞİŞİKLİKLERİ

A1 YARIŞ ADEDİ ; GENEL KLASMAN PUANLAMASI

Kural A1 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Programlanmış yarış adedi ve serinin tamamlanabilmesi için gerekli yarış adedi yarış talimatlarında belirtilecektir. Eğer bir yarış, birden fazla disiplin içeriyorsa yarış talimatları, genel klasman puanlamalarının nasıl hesaplanacağını belirtecektir.

A2 SERİLERİN PUANLAMASI

Kural A2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Her board un seri puanlaması, yarış puanlarının toplamından

(a) 5 ila 11 yarış arası tamamlandığında en kötü derecesinin, veya

(b) 12 veya fazla yarış tamamlandığında en kötü iki derecesinin,

Çıkartılarak hesaplanacaktır.

(Yarış talimatları değişik bir uygulama yapabilir. Bir yarış, puanlandırıldıysa tamamlanmıştır; bakınız kural 90.3(a).) eğer bir board un iki veya daha fazla eşit olan en kötü derecesi varsa, seride en erken yapılmış olan yarış(ların) puanı(ları) atılacaktır. Seri puanı en düşük olan board kazanır ve diğerleri buna uygun olarak sıralandırılır.

A8 SERİLERDE EŞİTLİKLER

Kural A8 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

A8.1 İki veya daha fazla board arasında seri-puanlaması eşitliği varsa, atılmış olan yarış puanlamalarının en iyisine gore sıralandırılacaktır.

A8.2 Eğer iki veya daha fazla board arasında eşitlik devam ederse, her board un atılmış puanlamaları dahil olmak üzere en iyiden en kötüye doğru sıralandırılacaktır, ve fark olan ilk puanda eşitlik en iyi derecesi olan board lehine bozulacaktır. Bunlardan bazıları atılmış dereceler dahi olsalar bu puanlar kullanılacaktır.

A8.3 İki veya daha fazla board arasında hala eşitlik varsa, son yarıştaki derecelerine gore sıralandırılacaklardır. Herhangi kalan eşitlikler ise, eşit olan board ların sondan bir evelki dereceleri ile veya bunun gibi eşitlik bozulana kadar devam edilerek bozulacaktır. Bunlardan bazıları atılmış dereceler dahi olsalar bu puanlar kullanılacaktır.

B9 EK G DEĞİŞİKLİKLERİ

G1 ISAF SINIFI BOARD'lar

Kural G1.1(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Sınıfını belirten işaret. İşaret, imalatçı veya sınıf haricinde birşeye atıfta bulunmayacak ve soyut bir şekil değilse, iki harf ve üç numaradan fazla olmayacaktır.

Kural G1.3(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Sınıf işareti, yelkenin her iki tarafında da bir kez ve direk üstünden bumbaya orsa yakası mesafesinin üst üçte birinden çekilecek dik açıda bir hattın üstündeki alanda olacaktır. Milli harfler ve yelken numaraları bumbanın üst kısmındaki orta 1/3 yelken alanında, tüm reklamlardan açıkça ayrılmış şekilde olacaktır. Siyah renkte ve sırt sırta uygulanmış bir opak beyaz zemin üzerinde olacaklardır. Zemin karakterlerden her yönde en az 30 mm daha büyük olacaktır. Milli harflerle yelken numarası arasında '-' ve karakterler arasında okunabilmesi için yeterli aralık olacaktır.

Kural G1.3(b)'nin ilk cümlesi iptal edilmiştir. Kural G1.3(c), G1.3(d) ve G1.3(e) iptal edilmiştir.

B10 ELİMİNASYON SERİLERİ BULUNAN YARIŞMALARDAKİ KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

29 GERİ ÇAĞIRMALAR

Bir yarışmanın ileriki etaplarında bir board un seçilerek yarışmasını sağlayacak eliminasyon serilerindeki bir yarış için, kural 29 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Bir board un start işaretinde. gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise, yarış kurulu genel geri çağırma yapacaktır.

(b) Eğer yarış kurulu kural 29.1(a) uyarınca uygulama yaparsa ve board belirlenebilirse, yarış *abandone* edilse dahi, bu board duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Yarış kurulu seslenecektir veya numarasını gösterecektir ve board derhal yarış alanını terk edecektir. Eğer yarış startı tekrarlanır veya yarış tekrarlanırsa bu yarışa katılmayacaktır.

(c) Eğer yarış tamamlanmış fakat daha sonra protesto kurulu tarafından *abandone* edilmişse ve yarış tekrarlanırsa, kural 29.1(b) uyarınca diskalifiye edilmiş bir board bunda yarışabilir.

37 HEAT BULUNAN ELİMİNASYON SERİLERİ

Yeni kural 37 ilave ediniz :

Kural 37, board'ların heat'lerde yarıştıkları eliminasyon serilerinde uygulanır.

37.1 Eliminasyon Serileri Uygulaması

(a) Müsabaka, bir veya daha fazla eleme serileri şeklinde olacaktır. Herbiri, ya en iyi derece alanların ilerlediği ve tek bir eleme serisinde round'lardan oluşacaktır, veya board'ların ilerlemek için birden fazla fırsatları olduğu çifte eleme serileri içinde round'lardan oluşacaktır.

(b) Board'lar çift olarak birbirlerine karşı veya eleme merdiveni tarafından belirlenmiş guruplar halinde yarışacaklardır. Bir round tamamlanmadıkça müsabaka şekli değiştirilmeyecektir.

37.2 Sıralama ve Rank Listeleri

(a) Birinci roundun heat'lerini tespit etmek için sıralama veya rank listeleri kullanıldığında, 1-8 (dört heat) veya 1-16 (sekiz heat) sıraları heatler arasında eşit olarak dağıtılacaktır.

(b) Birbirini izleyen eleme serileri için, eğer varsa, board lar, önceki eleme serileri sonuçlarına göre yeni heat'lere atanacaktır.

(c) Organizasyon Otoritesinin sıralama kararları kesindir ve düzeltme isteğine sebep teşkil etmez.

37.3 Heat Programı

Heat'lerin program, ilk heat'in start işaretinin 30 dakika öncesinden geç olmamak kaydı ile resmi ilan tahtasına asılacaktır.

37.4 İlerleme ve Tur Atlama

(a) Yarışta ve Görünüş müsabakasında, her heat de bir sonraki roundda ilerleyecek olan boardlar, yarış kurulu tarafından ilk heat in start işaretinden 10 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla açıklanacaktır. İlerleyecek numara, bir düzeltme kararı neticesinde, protesto kurulu tarafından değiştirilebilir.

(b) Görünüş müsabakasında, ilk round tur atlamalar, en üst sıralarda olan board lara verilecektir.

(c) Dalga performansı müsabakasında, sadece her heat in galibi bir sonraki rounda ilerleyecektir.

(d) Serbest stil müsabakasında, boardlar şu şekilde bir sonraki rounda ilerleyecektir: sekiz board luk bir heat den en iyi dört ilerler ve kazanan dördüncü ile ve ikinci üçüncü ile karşılaşır; dört board luk bir heat den en iyi iki ilerler ve birbirlerine karşı yarışırlar.

37.5 Finaller

(a) Finaller en fazla üç yarıştan oluşacaktır. Yarış kurulu, ilk final yarışının uyarı işaretinin beş dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla, finallerdeki yarış adedini açıklayacaktır.

(b) Finalden sonra bir ikincilik üçüncülük finali yapılabilir. Yarı final heat lerinde finale seçilemeyen tüm boardlar bunda yarışabilirler.

63 DURUŞMALAR

Bir board un, yarışmanın ileri safhalarında yarışması için seçilmesini sağlayacak, eliminasyon serilerinin bir yarışı için, kural 61.2 ve 65.2 iptal edilmiştir ve kural 63.6 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

63.6 *Protestolar* ve düzeltme taleplerinin yazılı olması gerekmez; bunlar, yarıştan sonra mümkün olan en kısa zamanda protesto kurlunun bir üyesine sözlü olarak yapılacaktır. Protesto kurulu uygun gördüğü her şekilde kanıt toplayabilir ve kararını sözlü olarak bildirebilir.

70 TEMYİZLER ve BİR MİLLİ OTORİTEYE BAŞVURULAR

Kural 70.5(a) aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

(a) Bir board un, yarışmanın ileri safhalarında yarışması için seçilmesini sağlayacak, eliminasyon serilerinin bir yarışının neticesini en kısa zamanda tespit etmek esastır.

A2 SERİLERİN PUANLAMASI

Kural A2 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Her board un eliminasyon serisi puanlaması, aşağıdaki şekilde en kötü derecelerinin atıldığı, yarış derecelerinin toplamı olacaktır

(a) 3 veya 4 yarış tamamlandığında en kötü derecesi,

(b) 5 ile 7 yarış arası tamamlandığında en kötü iki derecesi,

(c) 8 veya daha fazla yarış tamamlandığında en kötü üç derecesi.

Her board un final serisi derecelendirmesi, üç yarış tamamlandığında en kötü derecesi atılarak onun yarış derecelerinin toplamı olacaktır. (Yarış talimatları başka bir uygulama yapabilir. Yarış derecelendirilmiş ise tamamlanmış demektir; bakınız kural 90.3(a).) Eğer bir board un iki veya daha fazla eşit kötü derecesi varsa, seride en önceki yarış(lar) da aldığı derece(ler) atılacaktır. Seride en düşük puanda olan board kazanır ve diğerleri buna gore sıralanır.

A4 AZ PUAN SİSTEMİ

Kural A4.2 de ilk cümlenin sonuna ilave ediniz : ‘veya, eliminasyon serilerindeki bir yarışta, o heat’deki board adedi’ .

Yeni kural A4.3 ilave ediniz :

A4.3 Bir heat tamamlanamadığı zaman, derecelendirilmemiş yerlerin puanları toplanacaktır ve o heat deki yer adedine bölünecektir. Elde edilecek puan, en yakın onda bir puan (0,05 yukarı yuvarlanacaktır), heat katılan her board a verilecektir.

B11 GÖRÜNÜŞ YARIŞINDA KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

Aşağıdaki tanımlamaları ilave ediniz :

İçeri Gelmek ve Dışarı Çıkmak bir board içeriye gelen dalga ile aynı yönde seyrediyorsa *içeriye geliyordur*. Bir board içeriye gelen dalgaya aksi yönde seyrediyorsa *dışarı çıkıyordur.*

Atlamak bir board, *dışarı çıkarken* bir dalganın tepesinde havalandığında, *atlamaktadır*.

Geçmek bir board, *arkadan neta* bir durumdan bir *kapatma* sağladığı andan, *geçtiği* boarddan *önden neta* hale gelene kadar, *geçmektedir*.

Kazanmak kıyıya doğru bir dalganın hemen önünde seyreden ilk board o dalgayı *kazanmıştır*. Ancak hangi boardun ilk olduğunun tespiti imkansız olduğu zamanlarda *rüzgarüstündeki* board *kazanmıştır* olarak kabul edilir.

Toparlanmak bir board, yelkeni veya su-startında yarışçı sudan çıktığı andan seyir idaresi sağlayana kadar *toparlanmaktadır*.

Surfing bir board, *içeri gelirken* bir dalganın üstünde veya hemen önündeyse *surfing* yapmaktadır.

Ara Durum *kontra* değiştiren bir board, veya *içeriye gelirken* havalanan, *surfing*, *atlama*, *alabora* veya *toparlanma* durumunda olmayan bir board *ara durumdadır.*

BÖLÜM 2 - BOARD'lar KARŞILAŞTIĞINDA

Bölüm 2 kuralları iptal edilmiştir ve yerlerine aşağıdakiler geçmiştir :

(a) İÇERİ GELMEK VE DIŞARI ÇIKMAK

İçeri gelen bir board *dışarı çıkandan* uzak duracaktır. İki board aynı dalga üzerinde *dışarı çıkarken* veya içeri gelirken, veya hiçbiri *dışarı çıkmaz* veya *içeri gelmezken iskele kontra* board *sancak kontra* olandan *uzak duracaktır*.

(b) AYNI DALGA ÜZERİNDE BOARDLAR, İÇERİ GELİRKEN

İki veya daha fazla board dalga üzerinde *içeri gelirken*, *kazanmamış* olan board *uzak duracaktır*.

(c) ARKADAN NETA, ÖNDEN NETA VE GEÇMEK

Dalganın üzerinde olmayan *arkadan neta* bir board *önden neta* bir boarddan *uzak duracaktır*. Dalganın üzerinde olmayan ve *geçmekte* olan bir board *uzak duracaktır*.

(d) ARA DURUM

Ara durumda olan bir board olmayandan *uzak duracaktır*. İki boardun aynı zamanda *ara durumda* olması halinde, diğerinin iskele tarafında olan veya arkadan neta olan *uzak duracaktır*.

(e) ATLAMAK
Atlamakta olan bir board, atlamayandan *uzak duracaktır*.

26 Heat'leri Başlatmak ve Bitirmek

Kural 26 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Heat'ler aşağıdaki işaretler kullanılarak başlatılacak ve bitirilecektir:

(a) HEAT BAŞLATMAK

Her bayrak bir sonraki toka edildiğinde arya edilecektir.

Start işareti öncesi dakika	*Görsel işaret*	*Seda İşareti*	*Anlamı*
Ara durum başlangıcı	Kırmızı bayrak ile Heat numarası	Bir	Uyarı
1	Sarı bayrak	Bir	Hazırlık
0	Yeşil bayrak	Bir	Start işareti

(b) HEAT BİTİRMEK

Bitiş işareti öncesi dakika	*Görsel işaret*	*Seda İşareti*	*Anlamı*
1	Yeşil bayrak arya	Bir	Uyarı bitimi
0	Kırmızı bayrak	Bir	Bitiş işareti

38 KAYIT; YARIŞ ALANI; HEAT SÜRESİ; İLERLEME ve TUR ATLAMA

Yeni kural 38 ilave ediniz :

(a) Boardlar, kendi heatlerinden iki heat önceki heatin start işaretine kadar yarış kuruluna, yelkenlerinin renklerini ve diğer özelliklerini veya yarış talimatlarında belirtilmiş başka bir metodla tanıtımlarını kaydettireceklerdir.

(b) Yarış alanı yarış talimatlarında tanımlanacaktır ve ilk heatin start işaretinden 10 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla resmi ilan tahtasına asılarak ilan edilecektir. Bir board sadece yarış alanında seyrederken derecelendirilecektir.

(c) Heat süresinde yapılacak herhangi bir değişiklik, bir sonraki round'daki ilk heat'in start işaretinden 15 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla yarış kurulu tarafından bildirilecektir.

(d) Kural B10 içerisindeki kural 37.4 uygulanır.

41 DIŞ YARDIM

Kural 41 numarasını 41.1 olarak değiştiriniz ve yeni kural 41.2 ilave ediniz :

41.2 Yardımcı, bir board'a değiştirilecek malzeme sağlayabilir. Yardımcı diğer yarışan board'lara mani olmayacaktır. Yardımcısı başka bir board a mani olan board protesto kurulunun taktirine bağlı olarak cezalandırılabilir.

EK A - PUANLAMA

Ek A kuralları iptal edilmiştir ve yerine aşağıdakiler gelmiştir :

A1 GÖRÜNÜŞ MÜSABAKASI DERECELENDİRİLMESİ

(a) Görünüş müsabakası üç hakemlik bir panel tarafından derecelendirilecektir. Ancak panelin daha fazla tek sayılı üyesi olabilir ve bu şekilde iki panel de olabilir. Her hakem, her manevraya, yarış talimatlarında belirtilmiş bir skala üzerinden puan verecektir.

(b) Derecelendirilme kriterine yarış kurulu tarafından karar verilecektir ve bu, ilk heat'in start işaretinden 30 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla resmi ilan tahtasında duyurulacaktır.

(c) Bir board'un heat sıralaması, her hakem tarafından verilen puanların toplanması ile bulunacaktır. En yüksek puanlı board kazanır ve diğerleri buna göre sıralanacaktır.

(d) Bir eleme serisinin geçerli olması için her iki yarı final heat'tinin yapılması gereklidir.

(e) Yarışı puanlamakla sorumlu yarış kurulu üyeleri haricinde, sadece heat deki yarışçıların hakemlerin o heat için puan kartlarını görmelerine izin verilecektir. Her puan kartına hakemin tam ismi yazılacaktır.

(f) Hakemlerin puanlama kararları bir board tarafından düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.

A2 SERİLERDE EŞİTLİKLİKLER

(a) Bir heat'de, bir veya daha fazla hakem tarafından verilen puanlarda eşitlik varsa, öncelik kategorisinde en yüksek tek dereceyi alan board lehine bozulacaktır. Eğer kategoriler eşit ağırlıklı ise, dalga performansı müsabakasında eşitlik, dalgaya binmede en yüksek tek dereceyi alan board lehine bozulacaktır, ve serbest stil müsabakasında, genel görünümde en yüksek dereceyi alan board lehine bozulacaktır. Eğer eşitlik bozulmazsa, dalga performansı müsabakasında, önceliksiz kategoride daha yüksek tek dereceyi alan board lehine bozulacaktır, ve serbest stil müsabakasında kesin derece olarak kalacaktır.

(b) Eğer seri derecelendirmesinde eşitlik varsa, diğer board'a göre daha çok defa daha iyi derece alan board lehine bozulacaktır. Bunlardan bazıları atılmış dereceler de olsa tüm dereceler kullanılacaktır.

(c) Eğer eşitlik yine de bozulmazsa, heat tekrar yapılacaktır. Eğer bu mümkün değilse eşitlik son derecelendirme olarak kalacaktır.

B12 SÜRAT MÜSABAKASI İÇİN KURALLARDA DEĞİŞİKLİKLER

BÖLÜM 2 - BOARD'lar KARŞILAŞTIĞINDA

Bölüm 2 kuralları iptal edilmiş ve aşağıdakiler ile değiştirilmiştir :

BÖLÜM 2 - GENEL KURALLAR

(a) SU STARTI

Bir board, parkurda veya start alanında, tur yapan veya yapmak üzere olan boardlara engel olmamak için parkurdan çekilmesi haricinde *su startı* yapmayacaktır.

(b) YARIŞ ALANINI TERK ETMEK

Yarış alanını terk eden bir board tur yapan board lardan *uzak duracaktır*.

(c) PARKUR KONTROLU

Yarış kurulu bir board a turuncu bayrak gösterdiğinde, o board ceza almıştır ve tur sayılmayacaktır.

(d) START ALANINA DÖNÜŞ

Start alanına dönmekte olan board parkurdan uzak duracaktır.

(e) HER BOARD İÇİN EN FAZLA TUR ADEDİ

Bir round da her board tarafından yapılacak en fazla tur adedi, yarış kurulu tarafından, ilk roundun start işaretinin 15 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla ilan edilecektir.

(f) ROUND SÜRESİ

Bir roundun süresi, bir sonraki roundun start işaretinin 15 dakika öncesinden geç olmamak kaydıyla yarış kurulu tarafından ilan edilecektir.

(g) REKOR KIRMAK İÇİN ŞARTLAR

Dünya rekoru için en kısa mesafe 500 metredir. Diğer rekorlar daha kısa mesafelerde olabilir. Parkur kıyıda direk ve kerterizlerle veya denizde şamandıralarla belirlenecektir. Kerterizler çakışmayacaktır.

(h) DOĞRULAMA KURALLARI

(1) Dünya Yelken Sürat Rekoru Birliği tarafından atanan bir gözlemci hazır bulunacaktır ve dünya rekoru denemelerinde tur zamanlarını ve hızları doğrulayacaktır. Yarış kurulu, diğer rekor denemelerinde tur zamanlarını ve hızları doğrulayacaktır.

(2) Bir yarışçı, zaman kontrol alanına girmeyecektir veya herhangi bir zamanlama konusunu direkt olarak zamanlama organizasyonu ile görüşmeyecektir. Zamanlama ile ilgili tüm sorular yarış kuruluna yöneltilecektir.

26 BİR ROUND'u BAŞLATMAK ve BİTİRMEK

Kural 26 aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir :

Roundlar, aşağıdaki işaretler kullanılarak başlatılacak veya bitirilecektir. Her bayrak, bir sonraki bayrak toka edildiğinde arya edilecektir.

(a) BİR ROUND BAŞLATMAK

İşaret	*Bayrak*	*Anlamı*
Hazır durun	AP Bayrağı	Parkur kapalı. Yarışlar *their* edilmiştir
Parkur kapalı	Kırmızı bayrak	Parkur kapalı; kısa süre sonra açılacak
Hazırlık	Kırmızı ve Sarı bayrak	Parkur 5 dakika sonra açılacak
Start	Yeşil bayrak	Parkur açık

(b) BİR ROUNDU BİTİRMEK

İşaret	*Flag*	*Meaning*
Uyarı sonu	Yeşil ve sarı bayrak	Parkur 5 dakika sonra kapatılacaktır
Uzatma	Sarı bayrak	Mevcut round 15 dakika uzatılmıştır
Round bitti	Kırmızı bayrak	Kısa süre sonra yeni round başlayacaktır

64 KARARLAR

Kural 64.1 iptal edilmiştir ve aşağıdaki ile değiştirilmiştir :

64.1 Cezalar

(a) Eğer bir board bir kurala uymazsa ikaz edilebilir. Aynı round içinde eğer bir board ikinci kere ikaz edilirse round un geri kalanından yarış kurulu tarafından çıkartılacaktır. İkaz alan veya çıkartılan board ların yelken numaraları bir liste halinde finiş hattı yakınında bir ilan tahtasına asılacaktır.

(b) Bir round dan çıkartıldıktan sonar yarış parkurunda gözlemlenen bir board duruşmasız olarak müsabakadan ihraç edilecektir ve önceki hiçbir zamanı ve neticesi geçerli olmayacaktır.

(c) Doğrulama kurallarının herhangi bir ihlali bir veya daha fazla round dan veya müsabakadan ihraç ile sonuçlanabilir.

EK A - PUANLAMA

Ek A kuralları iptal edilmiştir ve aşağıdaki ile değiştirilmiştir :

A1 HIZ MÜSABAKASI PUANLAMASI

(a) Standart Açıkdeniz Hız Parkurlarında, bir round da board un yerini belirlemek için, o round daki en hızlı iki turunun ortalaması alınacaktır. En yüksek ortalamalı board kazanır ve diğerleri buna göre sıralanacaktır. Eğer board lar eşit ise, eşitlik round da en hızlı turu yapan board lehine bozulacaktır.

(b) Hız Geçişlerinde ve Alpha Hız Parkurlarında board lar round daki en hızlı turları üzerinden sıralanacaktır.

(c) Bir veya daha fazla board da seri-puanlaması eşitliği varsa, bu eşitlik müsabaka sırasında en hızlı turu yapan board(lar) lehine bozulacaktır. Eğer eşitlik devam ederse kural B8 içerisindeki kural A8.2(b) ve (c) uygulanarak bozulacaktır.

EK C
MATCH RACE YARIŞ KURALLARI

Match Race yarışları bu ek ile değiştirilmiş Yelken Yarış Kuralları *uyarınca yapılacaktır. Yarış ilanı ve yarış talimatı aksini bildirmedikçe Match, umpire hakemlik şeklinde yönetilecektir.*

Not : Standart Yarış İlanı, Standart Yarış Talimatları, ve Kör Yarışmacılar için Match Race Kuralları ISAF web sitesinde bulunmaktadır.

C1 TERİMLER

'Yarışçı' yarış türüne göre dümenci, takım veya tekneye verilen isimdir. 'Flight' bir veya daha fazla match'ın aynı start işleminde start etmesidir.

C2 TANIMLAMALAR ve BÖLÜM 2 ve 4 KURALLARI DEĞİŞİKLİKLERİ

C2.1 *Finiş* tanımlaması değiştirilmiştir

Bir teknenin gövdesinin herhangi bir parçası, cezalarını tamamladıktan sonra son *şamandıradan* rota istikametinde finiş hattını geçerse tekne *finiş* yapmış sayılır." Ancak, kural C7.2(d) uyarınca cezalar bir veya her iki teknenin *finişinden* sonra iptal edildiğinde, hattı geçtiği zaman herbiri *finiş yapmış* olarak kayıt edilecektir.

C2.2 *Esas Rota* tanımlamasına ilave ediniz : 'ceza alternatifi kullanan bir tekne veya ceza alternatifi kullanmak için manevra yapan bir tekne *esas rotada* seyretmemektedir.'

C2.3 *Alan* tanımlamasında uzaklık iki tekne boyu olarak değiştirilmiştir

C2.4 Kural 13 değiştirilmiştir

13 TRAMOLA veya KAVANÇA ATARKEN

13.1 Bir tekne rüzgara baş verdiğinde, borina rotasında olana kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.*

13.2 Pupa seyrinde olan bir teknenin ana yelken ayağı merkez çizgisini geçtikten sonra yelkeni dolana kadar veya artık pupa seyretmeyene kadar diğer teknelerden *uzak duracaktır.*

13.3 Kural 13.1 veya 13.2 uygulandığında, kural 10,11 ve 12 uygulanmaz. Ancak eğer iki tekne de aynı zamanda kural 13.1 veya 13.2 ye bağlıysa, diğerinin iskele tarafında olan veya arkasında bulunan *uzak duracaktır*.

C2.5 Kural 16.2 iptal edilmiştir.

C2.7 Kural 18.2(e) değiştirilmiştir : ‘eğer bir tekne içten *kapatma* sağladı ise ve bu *kapatma* başladığı zamandan itibaren dış tekne *şamandıra yeri* veremiyorsa, vermek zorunda değildir.’

C2.7 Kural 18.3 değiştirilmiştir
Eğer iki tekne karşıt *kontralarda* iseler ve bunlardan biri *alanda* kontrasını değiştirerek kural 13.1 kapsamına girenken, diğer tekne şamandırayı *tutuyorsa*, bundan sonra kural 18.2 uygulanmaz. Eğer, *kontra* değiştiren tekne tramolasını tamamladığında,

(a) diğer tekne orsalayarak içten *kapatmalı* durumdan kaçamıyorsa, *şamandıra yeri* hakkına sahip olmuştur, *kontra* değiştiren tekne *uzak duracaktır* ve kural 15 uygulanmaz;
(b) diğer tekne orsalayarak içten *kapatmalı* durumdan kaçabiliyorsa, *kontra* değiştiren tekne *şamandıra yeri* hakkına sahiptir.

C2.8 Kural 20 uygulandığında, seslenmeye ilave olarak dümenciden aşağıdaki kol işaretleri istenecektir:

(a) ‘Tramola için Yer’ anlamında devamlı ve açıkça rüzgarüstünü işaret etmek; ve
(b) ‘Sen Tramola At’ anlamında devamlı ve açıkça diğer tekneyi işaret etmek ve rüzgar üstüne kol sallamak.

C2.9 Kural 22.3 değiştirilmiştir : ‘Suda geri geri giden bir tekne gitmeyenden *uzak duracaktır*.’

C2.10 Kural 24.1 değiştirilmiştir : ‘Eğer mümkün ise *yarışmayan* bir tekne *yarışan* bir tekneye veya umpire teknesine mani olmayacaktır.’

C2.11 Yeni kural 24.3 ilave ediniz: ‘Ayrı match’lerde tekneler karşılaştığında her iki teknenin de herhangi bir rota değişikliği, bir *kurala* uygun olarak veya kendi match’ını kazanmak amacına yönelik, tutarlı olacaktır.’

C2.12 Bölüm 4 giriş kısmına ilave ediniz : ‘uyarı ve hazırlık işaretleri arasında kural 42 de uygulanacaktır’.

C2.13 Kural 42.2(d) değiştirilmiştir ‘boyna etme : tekneyi ileri götürmek için tekrarlanan dümen hareketleri;’.

C3 YARIŞ İŞARETLERİ ve İLGİLİ KURAL DEĞİŞİKLİKLERİ

C3.1 Start İşaretleri

Bir match startı için işaretler şu şekilde olmalıdır. Zamanlama görsel işaretlerden alınacaktır; seda işaretinin olmamasına dikkat edilmeyecektir. Eğer birden fazla match yapılacak ise, birinin start işareti bir sonraki match’ın uyarı işareti olacaktır.

Dakika olarak zaman	*Görsel İşaret*	*Seda İşareti*	*Anlamı*
10	F bayrağı toka	Bir	Dikkat
6	F bayrağı arya	Yok	
5	Sayı flandırası toka*	Bir	Uyarı işareti
4	P bayrağı toka	Bir	Hazırlık işareti
2	Mavi veya sarı bayrak veya her ikisi toka**	Bir**	Start öncesi giriş zamanı sonu
1	P Bayrağı arya	Bir uzun	
0	Uyarı ve hazırlık işaretleri arya	Bir	Start işareti

* Yarış talimatı aksini belirtmedikçe bir flight içinde, sayı flandırası 1 match 1, sayı flandırası 2 match 2, vs... demektir.

** Bu işaretler ancak teknelerden birisi veya herikisi kural C4.2’yi ihlal ederse yapılacaktır. Bayrak(lar) umpire bir ceza verene kadar veya bir dakika (hangisi daha önceyse) kalacaktır.

C3.2 İlgili Kural Değişiklikleri

(a) Kural 29.1 değiştirilmiştir

(1) Start işaretinde bir teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattı veya uzantılarından birinin rota tarafında ise, yarış kurulu derhal tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrağı bir seda işareti ile toka edecektir. Bayrak, ilgili tekne, start hattı veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına geçinceye kadar veya start işaretinden sonra iki dakikaya kadar, hangisi daha önce ise, basılı kalacaktır.

(2) Start işaretinden sonra bir tekne, doğru bir şekilde *start* etmeden, start

öncesi tarafından rota tarafına uzatmalardan birinin üzerinden geçerek giderse, yarış kurulu derhal tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrak toka edecektir. Bayrak, ilgili tekne, start hattı veya uzantılarından birinin start öncesi tarafına geçinceye kadar veya start işaretinden sonra iki dakikaya kadar, hangisi daha önce ise, basılı kalacaktır

(b) Yarış İşareti AP'de soncümle değiştirilmiştir: 'O anda yarış tekrar *tehir* edilmemiş veya *abandone* edilmemişse, arya edilmesinden 1 dakika sonra dikkat işareti verilecektir .'

(c) Yarış İşareti N'de soncümle değiştirilmiştir: 'O anda yarış tekrar *abandone* edilmemiş veya *tehir* edilmemişse, arya edilmesinden 1 dakika sonra dikkat işareti verilecektir .'

C3.3 Finiş Hattı İşaretleri

Yarış işareti Mavi bayrak veya şekil kullanılmayacaktır.

C4 STARTTAN ÖNCE İSTENENLER

C4.1 Hazırlık işaretinde her tekne tayin edildiği uçta, start *şamandırasından* start hattına 90^{o} olan çizginin dışında bulunacaktır. Yarış eşlendirme listesinde sol tarafta bulunan bir tekne iskele tarafına tayin edilmiştir ve *yarışırken* teknenin kıç tarafında mavi bayrak bulunduracaktır. Diğer tekne sancak tarafına tayin edilmiştir ve *yarışırken* teknenin kıç tarafında sarı bayrak bulunduracaktır.

C4.2 Hazırlık işaretini takip eden iki dakika içinde tekne, ilk olarak, rota tarafından start öncesi tarafına start hattını geçecektir.

C5 UMPIRE TARAFINDAN İŞARETLER

C5.1 Yeşil ve beyaz bayrak, bir uzun seda işaretiyle : 'Ceza yok.'

C5.2 Tekneyi tanımlayan mavi veya sarı bayrak, bir uzun seda işaretiyle: 'Belirlenen tekne kural C7 ye uyarak ceza alternatifi kullanacaktır.'

C5.3 Renkli bir bayrak ile beraber veya hemen sonra kırmızı bayrak, bir uzun seda işaretiyle: 'Belirlenen tekne kural C7.3(d) ye uyarak ceza alternatifi kullanacaktır.'

C5.4 Bir mavi veya sarı bayrak ile siyah bayrak ve uzun bir seda işareti: 'Belirlenen tekne diskalifiye edilmiştir, match bitmiştir ve diğer tekne kazanmıştır.'

C5.5 Bir kısa seda işareti: 'Ceza şimdi tamamlanmıştır.'

C5.6 Tekrar eden kısa seda işaretleri: 'Tekne artık ceza alternatifi kullanmıyor ve ceza halen geçerli.'

C5.7 Bir umpire teknesinden gösterilen mavi veya sarı renkli bayrak veya şekil: 'Belirtilen teknenin yapılmamış bir cezası var.'

C6 TEKNELER TARAFINDAN PROTESTOLAR ve DÜZELTME TALEPLERİ

C6.1 Bir tekne diğer bir tekneyi protesto edebilir :

(a) kendisinin bulunduğu bir olaydan hemen sonra, açıkça Y bayrağını göstererek, kural 14 haricinde Bölüm 2 kuralları uyarınca.

(b) kural C6.1(a) veya C6.2'de belirtilmeyen herhangi bir kural uyarınca, olaydan sonra en kısa zamanda, açıkça kırmızı bayrak göstererek.

C6.2 Bir tekne diğer bir tekneyi protesto edemez :

(a) hasar veya yaralanma olmadığı müddetçe, kural 14 uyarınca;

(b) kendisi olaya dahil olmadıkça, Bölüm 2 kuralları uyarınca;

(c) kural 31 veya 42 uyarınca; veya

(d) kural C4 veya C7 uyarınca.

C6.3 *Finiş* yapmadan veya terk etmeden önce ortaya çıkan bir durum yüzünden düzeltme isteğinde bulunacak bir tekne, durumun farkına vardıktan sonra ilk fırsatta kırmızı bayrak gösterecektir fakat bunu *finiş* yaptıktan veya terk ettikten sonra en fazla beş dakika içinde yapacaktır.

C6.4 (a) Kural C6.1(a) uyarınca protesto eden bir tekne, Y bayrağını, umpire işaretinden önce veya hemen sonra indirecektir.

(b) Kural C6.1(b) uyarınca protesto veren veya kural C6.3 uyarınca düzeltme talebinde bulunan bir tekne, *protesto*sunun veya düzeltme talebinin geçerli olması için, *finiş* yaptıktan sonra veya terk edene ve umpire'ları bilgilendirene kadar kırmızı bayrağını gösterecektir. Yazılı *potesto* veya düzeltme talebi gerekmez.

C 6.5 Umpire Kararları

(a) Y bayrağı gösterildikten sonra, umpire, herhangi bir tekneyi cezalandırıp cezalandırmamaya karar verecektir. Kararlarını kural C5.1, C5.2 veya C5.3 uyarınca işaret edeceklerdir. Bununla beraber umpire'lar kural C8.2 uyarınca bir tekneyi cezalandırdıklarında ve aynı olayda bir tekneden Y bayrağı gösterilmişse, umpire'lar Y bayrağını dikkate almayabilirler.

(b) Kural C5.3 uyarınca kırmızı bayrak cezası, bir *kural* ihlali neticesinde bir teknenin kontrolu ele aldığı fakat umpire'ların, kendilerinden kaynaklanacak bir ceza vermeleri için gerekli şartların oluşmadığı durumlarda verilecektir.

C6.6 Protesto Kurulu Kararları

(a) Protesto kurulu uygun gördüğü her şekilde kanıt değerlendirebilir ve kararlarını sözlü olarak bildirebilir.

(b) Eğer protesto kurulu, bir *kural* ihlalinin match'ın neticesine önemli bir tesiri olmadığına karar verirse aşağıdakileri yapabilir:

(1) bir puan veya puanın bir kısmı kadar ceza uygulayabilir,

(2) yarışın tekrarını ister, veya

(3) eşit olacağına inandığı başka bir uygulama yapabilir, bu uygulama ceza vermemek olabilir.

(c) Hasar veya yaralanma olduğu zaman, kural 14 ihlalinin cezası protesto komitesine bağlıdır ve serideki diğer yarışlardan ihracı da olabilir.

C7 CEZA SİSTEMİ

C7.1 İptal Edilen Kural

Kural 44 iptal edilmiştir.

C7.2 Bütün Cezalar

(a) Ceza alan bir tekne bu cezasını kural C7.3 sınırları içinde gecikmeli olarak kullanabilir ancak cezasını aşağıdaki şekillerde kullanacaktır:

(1) Orsa *şamandırasına* doğru bir rota ayağında ise, kavança atacak ve mümkün olan en kısa zamanda borina seyrine doğru orsalayacaktır.

(2) Pupa *şamandırasına* veya finiş hattına doğru bir rota ayağında ise, mümkün olan en kısa zamanda orsa tramola atacak ve gerçek rüzgar yönünden doksan dereceden daha fazla bir rota seyrine açacaktır.

(b) Kural 2 ye ilave ediniz : '*Yarışırken* bir tekne umpire tarafından cezalandırılmadıkça ceza kullanmayacaktır'

(c) Bir teknenin bir rota ayağını bitirmesi için pruvasının, bir önceki *şamandıradan* dönmekte olduğu *şamandıraya* olan hattın uzantısını geçmesi veya son ayakta *finiş* hattını geçmesi gerekir.

(d) Finiş hattını geçmesinden önce veya sonra cezası iptal edilmedikçe, ceza alan bir tekne, cezasını tamamlayıp tamamen hattın rota tarafına geçip *finiş yapmadan*, *finiş yaptı* olarak kaydedilmeyecektir.

(e) Eğer bir teknenin bir veya iki yapılmamış cezası varsa ve match'ındaki diğer tekne de ceza alırsa, her iki teknenin birer cezası iptal edilecektir, ancak 'kırmızı bayrak' cezası, bir cezayı iptal edemez veya başka bir ceza tarafından iptal edilemez.

(f) Eğer bir teknenin ikiden fazla yapılmamış cezası varsa, umpire, kural C5.4 uyarınca diskalifiye edildiğini işaret edecektir.

C7.3 Ceza Sınırlamaları

(a) Bir tekne, orsa tramolayı içeren bir ceza kullandığında, rüzgar üstünden borina seyrine geçene kadar, balonunun üst yakası bumbanın direk bağlantı hizasından aşağıda olacaktır.

(b) Bir cezanın hiçbir parçası, teknenin rota kolunu başlatan, bağlayan veya bitiren bir dönüş şamandırasının *alanı* içinde yapılamaz.

(c) Bir teknenin eğer bir yapılmamış cezası varsa bu cezayı *starttan* sonra ve *finiş* yapmadan önce herhangi bir zamanda yapabilir. Eğer iki yapılmamış cezası varsa o zaman birini, *starttan* önce olmamak kaydı ile mümkün olan en kısa zamanda yapacaktır.

(d) Umpire bir ceza bayrağı ile beraber veya hemen sonra kırmızı bayrak gösterirse, ceza alan tekne ceza dönüşünü mümkün olan en kısa zamanda yapacaktır ancak bu *starttan* önce olamaz.

C7.4 Cezaları Yapmak ve Tamamlamak

(a) Gecikmeli cezası olan bir tekne orsa *şamandırasına* doğru bir rota ayağında kavança atarsa veya pupa *şamandırasına* veya finiş hattına doğru bir rota ayağında rüzgara baş verirse, ceza kullanmaktadır.

(b) Ceza dönüşü yapan bir tekne, cezasını doğru yapmazsa veya mümkün olan en kısa zamanda tamamlamazsa, artık ceza dönüşü yapmıyordur. Umpire bunu kural C5.6 da istendiği şekilde işaret edecektir..

(c) Her match'ın umpire teknesi mavi veya sarı bayrak veya şekiller toka edecektir ve her bayrak veya şekil bir yapılmamış cezayı işaret edecektir. Bir tekne ceza kullandığında veya bir ceza iptal edildiğinde bir bayrak veya şekil uygun seda işareti ile arya edilecektir. Umpire'ların işaretleri doğru verememesi, yapılmamış ceza adetlerini değiştirmeyecektir.

C8 UMPIRE TARAFINDAN VERİLEN CEZALAR

C8.1 Kural Değişiklikleri

(a) Umpire tarafından verilen cezalardaki *kurallara* kural 60.2(a) ve 60.3(a) uygulanmaz.

(b) Kural 64.1(a) değiştirilmiştir buna göre bir teknenin duruşmasız beraat ettirilmesi umpire tarafından yapılabilir ve bu uygulama bu Ekteki kuralların hepsinin önüne geçer.

C8.2 Umpire bir teknenin kural 31, 42, C4, C7.3(c) veya C7.3(d)'yi ihlal ettiğine karar verirse bu tekne kural C5.2 veya C5.3 uyarınca işaret edilerek cezalandırılacaktır. Ancak Bölüm 2 kuralını ihlalden cezalandırılan bir tekne, aynı olayda kural 31 i ihlal ederse, kural 31 ihlalinden cezalandırılmayacaktır. Ayrıca yanlış bayrak toka eden veya doğru bayrağı toka etmeyen bir tekne, sözlü olarak uyarılacaktır ve kendisine, cezalandırılmadan önce bu hatayı düzeltme fırsatı verilecektir.

C8.3 Umpire, bir teknenin

(a) Bir *kuralı* ihlal edip ceza kullanarak bir avantaj sağladığına,

(b) Kasten bir *kuralı* ihlal ettiğine ; veya

(c) Sportmenliğe aykırı hareket ettiğine,

karar verirse, tekne kural C5.2, C5.3 veya C5.4 uyarınca cezalandırılacaktır.

C8.4 Umpire veya protesto kurulu üyeleri, kural C6.1(a) veya C6.2 de belirtilen kurallar haricinde, bir teknenin *kural* ihlali yaptığına karar verirlerse, kural 60.3 ve kural C6.6 uyarınca işlem yapması için protesto kurulunu bilgilendireceklerdir.

C8.5 Bir teknenin *start* etmesinden sonra Umpire'lar, diğer teknenin *start* etmeyeceğine inanırlarsa, kural C5.4 uyarınca *start* etmeyen teknenin diskalifiye olduğunu ve match'ın bittiğini işaret edebilirler.

C8.6 Match umpire'ları en az bir diğer umpire ile birlikte bir teknenin hasarla sonuçlanan kural 14 ihlali yaptığına karar verdiklerinde, duruşmasız puan cezası uygulayabilirler. Yarışçı mümkün olabilen en kısa zamanda bilgilendirilecek ve bu şekilde bilgilendirme zamanında duruşma talep edebilecektir. Bu durumda protesto kurulu kural C6.6 uyarınca hareket edecek ve protesto kurulunca verilecek herhangi bir ceza umpire'ların verdiği cezadan fazla olabilir. Umpire'lar bir puandan fazla bir cezayı uygun gördüklerinde kural C8.4 uyarınca davranacaklardır

C9 DÜZELTME veya YENİDEN DURUŞMA TALEPLERİ, TEMYİZLER, DİĞER İŞLEMLER

C9.1 Kural C5, C6, C7 veya C8 uyarınca alınan kararlar için düzeltme ve temyiz isteği olmayacaktır. Kural 66 da üçüncü cümle değiştirilmiştir : 'Duruşmaya *taraf* olan tekrar duruşma talep edemez.'

C9.2 Bir yarışçı düzeltme talebini kurul teknelerinden birinin yanlış hareketine dayandıramaz. Protesto kurulu bu gibi durumlarda, eğer umpire teknesi dahil olmak üzere kurul teknesinin yarışmacı tekneye ciddi bir şekilde mani olduğuna inanırsa, düzeltme vermeyi düşünebilir.

C9.3 Kural C9.2'de izin verilenin haricinde umpire tarafından uygulama yapılması veya yapılmaması nedeni ile herhangi bir işlem yapılamaz.

C10 PUANLAMA

C10.1 Her match'ın kazanan yarışçısı bir puan alacaktır (beraberlik halinde her ikisine de yarım puan); kaybeden puan almayacaktır.

C10.2 Bir yarışçı, yarışın bir kısmından çekilirse, tamamladığı bütün yarışların dereceleri geçerli olacaktır.

C10.3 Tekli bir round-robin (gurup) yarışı tamamlanmadan biterse, veya çoklu round-robin ilk round-robin sırasında biterse, yarışçının derecesi yarışçının katıldığı match başına aldığı ortalama puanlar olacaktır. Bununla beraber eğer herhangi bir yarışçı programlanmış match'lerin üçte birinden azını tamamladıysa tüm round-robin dikkate alınmayacaktır ve, eğer gerekirse müsabaka geçersiz ilan edilecektir. Kural C11.1(a) çerçevesinde eşitlikleri bozmak için, bir yarışçının puanı, puanı eşit olan yarışçılar arasında, match başına aldıkları ortalama puanlar olacaktır.

C10.4 Çoklu round-robin (gurup) yarışları tamamlanmamış bir round-robin ile biterse, herhangi iki yarışçı arasında yapılan match'lar için sadece bir puan verilecektir, örnek:

Herhangi iki yarışçı arasında tamamlanan match sayısı	*Her kazanma için puan*
1	Bir puan
2	Yarım puan
3	Üçte bir puan
(ve bu gibi)	

C10.5 Bir round-robin serisinde,

(a) Yarışçılar toplam puanlarına göre sıralandırılacaktır, en yüksek puan birinci;

(b) Bir match kazanan fakat diğer bir match'daki yarışçıya karşı *kural* ihlali sebebi ile diskalifiye olan yarışçı o match için puanını kaybeder (match da kaybeden yarışçı bu puanı alamaz) ; ve

(c) Değişik guruplardaki yarışçılar arasında genel klasman en yüksek puana göre belirlenecektir.

C10.6 Elemeli serilerde, iki yarışçı arasında seriyi kazanmak için gerekli en az puanı yarış talimatı belirtecektir. Eleme serileri bittiğinde en yüksek puanı alan yarışçının lehine sonuçlandırılacaktır.

C11 BERABERLİKLER

C11.1 Round-Robin Serileri

Bir round-robin serisinde, yarışçılar bir veya daha fazla guruba yerleştirilerek,diğer tüm yarışçılarla gruplamalı olarak bir veya daha fazla karşılaşacak şekilde programlanmıştır. Yarış formatında belirtilen her etap, bu etapta yarışçıların birbirleri ile yaptığı yarış adedine bakılmaksızın ayrı bir round-robin serisi olacaktır.

Bir round-robin serisinde iki veya daha fazla yarışçı arasındaki beraberlikler, beraberlik bozulana kadar, sırası ile, aşağıdaki metodlarla çözülecektir. Bir veya daha fazla beraberlik kısmen bozulduğunda, kalan beraberliklere kural C11.1(a) dan C11.1(e) ye kadar tekrar uygulanacaktır. Beraberlikler aşağıdaki yarışçı(lar) lehine bozulacaktır :

(a) berabere kalanlar arasında, sırası ile match'larda en yüksek puanı alan.

(b) çoklu bir round-robin'de iki yarışçının beraberliğinde, aralarındaki son match'ı kazanan.

(c) round-robin serisinde en yüksek dereceyi alana karşı en fazla puan alan veya, gerekirse ikinci en yüksek derece ve beraberlik bozulana kadar bu şekilde devam. İki ayrı beraberliğin çözülmesi gerektiğinde, ancak birinin çözülmesinin diğerine bağlı olduğu zamanlarda, C11.1(c)'nin uygulamasında aşağıdaki prensipler takip edilecektir:

(1) yüksek derecelerdeki beraberlik, düşük derecelerdeki beraberliklerden daha önce çözülecektir, ve

(2) düşük derecedeki beraberlikte olan bütün yarışçılar, kural C11.1(c) uygulamaları için tek bir yarışçı olarak kabul edilecektir.

(d) kural C10.5(c)'nin uygulanmasından sonra, her guruptaki yarışçı adedine bakılmaksızın, değişik guruplarda en yüksek puanı alan.

(e) yarışın en yakın zamandaki etabında en yüksek dereceyi alan (filo yarışı, round robin, ve bu gibi).

C11.2 Eleme Serileri

Bir eleme serisinde iki yarışçı arasındaki beraberlik (0-0 dahil olmak üzere), beraberlik bozulana kadar sırası ile aşağıdaki metodlar kullanılarak çözülecektir. Beraberlikler aşağıdaki yarışçı lehine bozulacaktır :

(a) gerekirse kural C11.1 uygulanarak, en yakın zamandaki round-robin serisinde en yüksek dereceyi alan.

(b) berabere olan yarışçılar arasındaki en yakın zamanda yapılan match'ı kazanan.

C11.3 Çözülemeyen Beraberlikler

Kural C11.1 veya C11.2 beraberliği çözmediği zaman:

(a) Eğer beraberliğin, yarışın daha sonraki bir etabı için çözülmesi gerekiyorsa (veya bu yarışın direkt seçme olduğu başka bir yarış için), yapılabildiği taktirde beraberlik son bir yarış ile çözülecektir. Yarış kurulu bunun mümkün olmadığına karar verirse, beraberlik, round-robin serisindeki ilk beraberlik puanları atılarak bozulmaya çalışılır, beraberlik hala bozulmamışsa, ikinci veya daha sonraki beraberlik puanları atıldıktan sonra, en yüksek puanı alan yarışçı lehine bozulur. Berbarlik kısmen bozulursa kalan beraberlik kural C11.1 ve C11.2 uygulanarak çözümlenecektir.

(b) Diğer bir yarışa direkt seçme yarışı olmayan bir yarışın galibine karar vermek veya elemeli serilerin bir etabında elenmiş yarışçılar arasında genel sıralamayı yapmak için aralarında son bir yarış yapılabilir (fakat kura usulü kullanılamaz).

(c) Beraberlik çözülemediğinde, para ödülleri veya berabere kalınan derecenin rank puanları toplanır ve berabere kalan yarışçılar arasında eşit olarak pay edilir..

EK D
TAKIM YARIŞI KURALLARI

Ek E
RADYO-KONTROLLU TEKNELER YARIŞ KURALLARI

(1)

EK F
KITEBOARD YARIŞ KURALLARI

EK G
YELKENLERİN ÜZERİNDEKİ İŞARETLER

Kural 77 ye bakınız.

G1 ISAF SINIFI TEKNELERİ

G1.1 Tanıtım

ISAF Sınıfı olan her tekne ana yelkeninde ve, kural G1.3(d) ve G1.3(e) de sadece harfler ve sayılar için belirtildiği şekilde, balon ve baş yelkeninde aşağıdakileri taşıyacaktır

(a) Sınıfını belirten işaret;

(b) Aşağıdaki tabloda milli otoritesini belirten milli harfleri, tüm sporculara teknelerin sağlandığı yarışlar haricinde, tüm uluslararası yarışlarda. Bu kuralın açıklaması olarak uluslararası yarışlar, ISAF yarışları, dünya ve kıta şampiyonaları ve yarış ilanı ve yarış talimatlarında uluslararası olduğu bildirilen yarışlardır; ve

(c) Milli otoritesi tarafından verilen ve dört rakkamı geçmeyen veya sınıf kurallarına göre gerektiğinde sınıf birliği tarafından verilen yelken numarası. Dört rakkam sınırı, 1 Nisan1997'den önce ISAF'a üye olan veya ISAF tarafından tanınan sınıflara uygulanmaz. Alternatif olarak, sınıf kurallarında izin verildiği taktirde, bir tekne sahibine ilgili otorite tarafından, o sınıftaki tüm teknelerinde kullanılmak üzere kişisel bir yelken numarası verilebilir.

31 Mart 1999 tarihinden önce ölçülen yelkenler kural G1.1 veya ölçüm anında geçerli kurallara uyacaklardır.

Not : Aşağıdaki tablonun güncelleştirilmiş hali ISAF web sitesinde mevcuttur.

MİLLİ YELKEN HARFLERİ

Harfler	*Milli otorite*
ALG	Cezair
ASA	Amerikan Samoası
AND	Andorra
ANG	Angola
ANT	Antigua
ARG	Arjantin
ARM	Ermenistan
ARU	Aruba
AUS	Avustralya
AUT	Avusturya
AZE	Azerbaycan
BAH	Bahamas
BRN	Bahreyn
BAR	Barbados
BLR	Belarus
BEL	Belçika
BIZ	Belize
BER	Bermuda
BRA	Brezilya
IVB	İngiliz Virgin Adaları
BUL	Bulgaristan
CAN	Kanada
CAY	Kayman Adaları
CHI	Şili
CHN	Çin, PR
TPE	Çin Taipeisi
COL	Kolombia
COK	Cook Adaları
CRO	Hırvatistan
CUB	Küba
CYP	Kıbrıs
CZE	Çek Cumhuriyeti
DJI	Çibuti
DEN	Danimarka
DOM	Dominik Cumhuriyeti
ECU	Ekvator

Harfler	*Milli otorite*
EGY	Mısır
ESA	El Salvador
EST	Estonya
FIJ	Fiji
FIN	Finlandiya
FRA	Fransa
GEO	Gürcistan
GER	Almanya
GBR	İngiltere
GRE	Yunanistan
GRN	Grenada
GUM	Guam
GUA	Guatemala
HKG	Hong Kong
HUN	Macaristan
ISL	Izlanda
IND	Hindistan
INA	Endonezya
IRL	Irlanda
ISR	Israil
ITA	Italya
JAM	Jamaika
JPN	Japonya
KAZ	Kazakistan
PRK	Kore, DPR
KEN	Kenya
KOR	Kore Cumhuriyeti
KOS	Kosova
KUW	Kuveyt
KGZ	Kırgızistan
LAT	Latvia
LIB	Lübnan
LBA	Libya
LIE	Liechtenstein
LTU	Litvanya
LUX	Luxemburg

Harfler	*Milli otorite*
MKD	Makedonya (FYRO)
MAD	Madagaskar
MAS	Malezya
MLT	Malta
MRI	Mauritius
MEX	Meksika
FSM	Micronesia (FSo)
MDA	Moldovya
MON	Monako
MNE	Montenegro
MAR	Fas
MOZ	Mozambik
MYA	Myanmar
NAM	Namibia
NED	Hollanda
AHO	Hollanda Antilleri
NZL	Yeni Zellanda
NGR	Nijerya
NOR	Norveç
OMA	Umman
PAK	Pakistan
PLE	Filistin
PAN	Panama
PNG	Papua Yeni Gine
PAR	Paraguay
PER	Peru
PHI	Filipinler
POL	Polonya
POR	Portekiz
PUR	Puerto Riko
QAT	Katar
ROU	Romanya
RUS	Rusya

Harfler	*Milli otorite*
SAM	Samoa
SMR	San Marino
KSA	Suudi Arabistan
SEN	Senegal
SRB	Sırbistan
SEY	Seyşeller
SIN	Singapur
SVK	Slovak Cumhuriyeti
SLO	Slovenya
SOL	Solomon Adaları
RSA	Güney Afrika
ESP	İspanya
SRI	Sri Lanka
LCA	St. Lucia
SUD	Sudan
SWE	İsveç
SUI	İsviçre
TAH	Tahiti
TAN	Tanzanya
THA	Tayland
TRI	Trinidad & Tobago
TUN	Tunus
TUR	Turkiye
UGA	Uganda
UKR	Ukrayna
UAE	Birleşik Arap Emirlikleri
USA	Amerika Birleşik Devletleri
URU	Uruguay
ISV	US Virgin Adaları
VAN	Vanuatu
VEN	Venezuela
VIE	Vietnam
ZIM	Zimbabve

G1.2 Özellikler

(a) Milli harfler ve yelken numaraları büyük harf ve Arap numaraları olacaktır ve açıkça okunabilir ve aynı renkte olacaktır. Helvetica ile aynı veya daha iyi bir okunurluk sağlayabilen ve ticari olarak bulunabilen yazı tipleri kabul edilir.

(b) Yelkenin aynı veya karşıt taraflarındaki karakterlerin büyüklüğü ve yanyana karakterlerin aralıkları teknenin uzunluğuna bağlı olarak aşağıdaki şekilde olacaktır:

Toplam uzunluk	*Minimum yükseklik*	*Harf ve sayılar arasında veya yelkenin kenarına minimum uzaklık*
3.5 m altı	230 mm	45 mm
3.5 m – 8.5 m	300 mm	60 mm
8.5 m – 11 m	375 mm	75 mm
11 m üstü	450 mm	90 mm

G1.3 Yerleştirme

Sınıf işareti, milli harfler ve yelken numaraları aşağıdaki şekilde yerleştirilecektir:

(a) Sınıf işareti, milli harfler ve yelken numaraları, G1.3(d) ve G1.3(e) şıklarında belirtilenler haricinde, mümkün mertebe merkezi yelkenin kapelası ve yarı çapı yelkenin güngörmez yakası uzunluğunun %60 ı olan bir yayın tamamen üstünde olacaktır. Yelkenin iki tarafında, sancaktakiler en üstte olmak üzere, değişik yüksekliklerde olacaklardır.

(b) Sınıf işareti milli harflerin üstünde olacaktır. Sınıf işaretinin şekli iki tarafa konulduğunda üst üstte gelir şekilde ise, öyle konulacaktır.

(c) Milli harfler yelken numarasının üstüne yerleştirilecektir.

(d) Milli harfler ve yelken numarası balonun ön tarafına yerleştirilecektir fakat iki tarafa da konulabilir. Bunlar, merkezi balonun tepe noktası ve yarı çapı balonun alt etek uzunluğunun %40 ı olan bir yayın altında ve mümkün mertebe yarı çapı alt etek uzunluğunun %60 ı olan bir yayın tamamen üstünde olacaktır.

(e) Iskota yakası, ana yelken alt yaka uzunluğunun %30 u kadar veya daha fazla direğin arkasına uzanabilen baş yelkenlerde milli harfler ve yelken numarası yelkenin her iki tarafına konulacaktır. Bunlar, merkezi yelkenin tepe noktası ve yarı çapı yelkenin orsa yakası uzunluğunun yarısı olan bir yayın altında ve mümkün mertebe yarı çapı yelkenin orsa yakası uzunluğunun %75 i olan bir yayın tamamen üstünde olacaktır.

G2 DİĞER TEKNELER

Diğer tekneler, sınıf işaretleri, harfler ve numaraların verilmesi, taşınması ve boyları hususunda milli otoritelerinin veya sınıf birliğinin kurallarına uyacaklardır. Tatbik edilebildiği taktirde bu kurallar yukarıdakilere uygun olacaklardır.

G3 KİRALANMIŞ veya EMANET TEKNELER

Yarış ilanı veya yarış talimatında belirtildiği zaman, bir yarış için kiralanan veya ödünç alınan bir tekne sınıf kurallarına aykırı milli harf ve yelken numarası taşıyabilir.

G4 UYARILAR ve CEZALAR

Protesto kurulu, bir teknenin bu ek kurallarına uymadığını tespit ettiğinde onu uyaracak ve uyması için zaman verecek veya onu cezalandıracaktır.

G5 SINIF KURALLARINA GÖRE DEĞİŞİKLİKLER

İlk olarak ISAF tarafından onaylanması kaydı ile ISAF Sınıfları bu ek kurallarını değiştirebilir.

EK H
GİYSİ ve EKİPMAN TARTILMASI

Kural 43'e bakınız. Bu ek, yarış talimatı veya milli otoritenin yönergeleri ile değiştirilmeyecektir.

H1 Tartılacak giysi ve ekipman parçaları bir askılığa konacaktır. Suyun içinde iyice ıslandıktan sonra ve tartılmadan önce, bir dakika serbest bir şekilde süzülmeye bırakılacaktır. Suyun serbestçe süzülebilmesi için askılık, parçaların elbise askılığında olduğu gibi asılmalarına elverişli olmalıdır. Süzülme delikleri olan ve kapatılamayan cepler boşaltılmalıdır ancak, su tutabilen cep veya birimler dolu olacaktır.

H2 Kaydedilen tartım izin verileni geçerse yarışçı parçaları tekrar askılığa dizebilir ve malzeme müfettişi veya ölçücü tekrar ıslatıp tartacaktır. Eğer ağırlık izin verileni tekrar geçerse bu uygulama ikinci bir kez tekrarlanabilir.

H3 Dry-suit giyen bir yarışçı parçalar için alternatif bir tartım şekli seçebilir.

(a) Dry-suit ve dry-suitin dışında giyilen giysi ve ekipmanlar yukarıda belirtildiği şekilde tartılacaktır.

(b) Dry-suitin altına giyilenler, *yarışırken* giyildiği şekilde süzülmeden tartılacaktır.

(c) İki tartım neticesi toplanacaktır.

EK J
YARIŞ İLANI ve YARIŞ TALİMATLARI

Kural 89.2(a) ve 90.2'ye bakınız. 'Yarış' terimi bir regatta veya diğer yarış serilerini içerir.

J1 YARIŞ İLANI İÇERİĞİ

J1.1 Yarış ilanı aşağıdaki bilgileri içerecektir:

(1) yarışın adı, yeri ve tarihleri ve organizasyon otoritesinin ismi;

(2) yarışın *Yelken Yarış Kurallarında* tarif edildiği şekilde *kurallar* ile idare edileceği;

(3) yarışı idare edecek herhangi diğer evrakların listesi (örnek olarak uygulanacağı kadarı ile *Yelken Ekipman Kuralları)* her evrakın veya kopyasının nerede ve nasıl görülebileceğini belirterek;

(4) yarışacak sınıflar, kullanılacak hendikap veya reyting sistemi ve bunların uygulanacağı sınıflar, giriş şartları ve giriş için herhangi kısıtlamalar;

(5) Eğer planlanmışsa deneme yarışı ve ilk yarışın ve biliniyorsa devamındaki yarışların kayıt ve uyarı işareti zamanları.

J1.2 Yarış ilanı, yarışçıların yarışa katılmaya karar vermelerinde uygulanacak ve yardımcı olacak veya yarış talimatlarının hazır olmasından önce gereken diğer bilgileri almak için gerekli, aşağıdakileri içerecektir:

(1) Değiştirilecek yarış kurallarının tanımı (bakınız kural 86), değişikliklerin bir özeti, ve değişikliklerin tam olarak yarış talimatlarında belirtileceğinin beyanı (ayrıca eğer kural 86.2 uygulanıyorsa değişikliği onaylayan ISAF beyanını ekleyiniz)

(2) Teknelerin, organizasyon otoritesi tarafından seçilecek ve sağlanacak reklam malzemelerini taşımaları istenecektir. (bakınız kural 80 ve ISAF Yönetmelik 20, Reklam Kodu) ve Yönetmelik 20 ile bağlantılı diğer bilgiler;

(3) bazı veya tüm yarışçıların tatmin edici biçimde sağlamakla yükümlü oldukları herhangi bir sıralama yöntemi (Kural 79 ve ISAF Yönetmelik 22, Yarışçı Sıralama Koduna bakınız);

(4) yarışa diğer ülkelerden katılım beklendiğinde, ön hazırlık isteyen milli yönergeler (bakınız kural 88);

(5) erken kayıt veya giriş prosedürleri, ücret ve kapanış tarihleri ile beraber;

(6) '*Yelken Yarış Kuralları* ve bu yarışı idare edecek diğer bütün *kurallar* ile bağlı olacağımı kabul ediyorum' ifadesi bulunan ve tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanacak bir kayıt formu;

(7) ekipman kontrolu, ölçü işlemleri veya ölçü belgesi ile hendikap veya rating belgeleri için gerekenler;

(8) yarış talimatlarının verileceği tarih ve yer;

(9) kural 87 de müsaade edildiği şekilde, sınıf kurallarındaki değişiklikler, özellikle o kuralı işaret ederek ve değişikliği bildirerek;

(10) yarış parkuru;

(11) İki-Dönüş cezasından başka bir Bölüm 2 kuralını ihlal cezası;

(12) temyiz hakkının kaldırılması, kural 70.5 uyarınca;

(13) eğer Ek A Düşük Puan Sisteminden farklı ise, puanlama sistemi ve programlanan yarışlar ve serinin sayılması için gereken en az tamamlanmış yarış sayısı;

(14) kiralanmış veya ödünç alınmış tekneler, kural G3 ün uygulanıp uygulanmadığı;

(15) ödüller.

J2 YARIŞ TALİMATLARI İÇERİĞİ

J2.1 Yarış talimatları aşağıdaki bilgileri içerecektir:

(1) yarışın *Yelken Yarış Kurallarında* tarif edildiği şekilde *kurallar* ile idare edileceği*;*

(2) yarışı idare edecek herhangi diğer evrakların listesi (örnek olarak uygulanacağı kadarı ile *Yelken Ekipman Kuralları)*;

(3) yarışların programı, yarışacak sınıflar ve her sınıf için uyarı işaretlerinin zamanı;

(4) seyredilecek rota(lar), veya rotanın aralarından seçileceği bir *şamandıra* listesi ve, gerekli ise rotaların nasıl ilan edileceği;

(5) start ve finiş *şamandıraları* da dahil olmak üzere *şamandıraların* tarifi, herbiri için geçiş sırası ve hangi tarafta bırakılacağı ve dönüş *şamandıralarının* belirtilmesi (bakınız kural 28.2);

(6) start ve finiş hatlarının, sınıf bayraklarının ve kullanılacak herhangi özel işaretlerin tarifi;

(7) varsa, *finiş* için zaman sınırlaması;

(8) kullanılacak hendikap veya reyting sistemi, varsa, ve uygulanacağı sınıflar

(9) eğer Ek A Düşük Puan Sisteminden farklı ise, Ek A, sınıf kuralları veya yarışı idare eden diğer *kurallara* dayanarak veya tam olarak açıklanmış şekli ile puanlama sistemi. Programlanan yarış adedini ve serinin sayılması için gerekli en az tamamlanmış yarış adedini belirtin.

J2.2 Yarış talimatları aşağıdakilerden uygulanacak olanları içerecektir:

(1) Teknelerin, organizasyon otoritesi tarafından seçilecek ve sağlanacak reklam malzemelerini taşımaları istenecektir. (bakınız kural 80 ve ISAF Yönetmelik 20, Reklam Kodu) ve Yönetmelik 20 ile bağlantılı diğer bilgiler;

(2) Bölüm 2 kurallarının, *Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği'nin* yol hakkı kuralları veya diğer devletin geçiş hakkı kuralları, uygulanacağı zaman(lar) veya yer(ler), ve yarış kurulu tarafından kullanılacak herhangi gece işaretleri ile değiştirilmesi;

(3) kural 86'da izin verilen yarış kurallarındaki değişiklikler, özellikle o kuralı işaret ederek ve değişikliği bildirerek (eğer kural 86.2 uygulanıyorsa ISAF değişiklik izni onayının beyanı);

(4) milli yönergelerde yapılan değişiklikler (bakınız kural 88);

(5) *yarışırken* tekneler birden fazla milli otoritenin sularından geçiyorlarsa uygulanacak yönergeler ve ne zaman uygulanacakları (bakınız kural 88.1);

(6) gerektiğinde, bir yarışta diğer ülkelerden katılım beklendiğinde, uygulanacak milli yönergelerin İngilizce kopyası;

(7) kural 87 de müsaade edildiği şekilde sınıf kurallarındaki değişiklikler, özellikle o kuralı işaret ederek ve değişikliği bildirerek;

(8) organizasyon otoritesi tarafından verildiğinde teknelerdeki değişiklikleri kontrol eden sınırlamalar;

(9) malzeme kontrolu veya ölçü prosedürü;

(10) resmi ilan tahtası(ları) yeri(leri);

(11) yarış talimatlarını değiştirme yöntemi;

(12) yarış talimatları değişikliklerini suda sözlü olarak verme prosedürü (bakınız kural 90.2(c));

(13) kişisel yüzdürücü gereksinim ve işaretleri, start alanında kayıt, ve karadan ayrılışta ve karaya dönüşte kayıt gibi emniyet gereksinimleri;

(14) deklarasyon gereksinimi;

(15) karada verilecek işaretler ve işaret istasyon(ları)nın yeri;

(16) yarış alanı (harita önerilir);

(17) yaklaşık rota uzunluğu ve orsa ayaklarının yaklaşık uzunluğu;

(18) yarış kurulu tarafından *engel* olarak belirlenmiş alanın tarifi (bakınız *Engel* tanımlaması;

(19) varsa ilk teknenin *finiş* zamanı ve ilk *finiş* yapacak tekneden başka tekneler için zaman sınırlaması

(20) zaman sınırlamaları;

(21) start alanının yeri ve giriş için herhangi sınırlamalar;

(22) ferdi veya genel geri çağırmalar için herhangi özel işlemler;

(23) *şamandıra* yerlerini belirleyen tekneler;

(24) starttan sonra bir rota kolunun yerini değiştirme için özel işlemler veya işaretler (bakınız kural 33);

(25) rota kısaltması için veya kısaltılmış rotada *finiş* yapmak için herhangi özel işlem;

(26) destek tekneleri kullanımı, plastik havuzlar, telsiz, vs.; çöp atılması; karaya çekme; ve tekne *yarışmadığı* zaman dış yardım üzerine sınırlamalar;

(27) İki-Dönüş cezasından başka, bir Bölüm 2 kuralını ihlal cezası;

(28) Ek P'nin uygulanıp uygulanmayacağı;

(29) kural 42.3(i) uyarınca hareket araçlarına ne zaman ve ne şekilde müsade edildiği

(30) zaman limitleri, duruşmaların yeri, ve *protestolar*, düzeltme talepleri veya yeniden duruşma açılması talepleri için özel prosedürler;

(31) eğer kural N1.4(b) uygulanırsa, bu kural uyarınca bir duruşma isteğinin zaman sınırlaması;

(32) kural 70.5 uyarınca temyiz hakkının kaldırılması;

(33) kural 70.3 uyarınca gerektiğinde temyiz ve taleplerin yapılacağı milli otorite;

(34) kural 91(b) uyarınca istendiğinde, uluslararası jüri atanması için milli otoritenin onayı;

(35) yarışçıların yedekleri ile yer değiştirmesi;

(36) bir yarışın startının verilmesi için start alanına gelecek en az tekne adedi;

(37) o gün için *tehir* veya *abandone* edilen yarışların ne zaman ve nerede tekrarlanacağı;

(38) gelgit ve akıntılar;

(39) ödüller;

(40) yarış kurulunun diğer yapması gerekenler ve teknelerin zorunlulukları.

EK K
YARIŞ İLANI REHBERİ

Bu rehber öncelikle, bir veya daha fazla sınıf için önemli şampiyona yarışlarında kullanılmak üzere tasarlanmış bir yarış ilanı içerir. Bu nedenle özellikle dünya, kıtalar arası, ve milli şampiyonalar ve benzer önemde müsabakalarda faydalı olacaktır. Herhangi bir müsabaka için yarış ilanı hazırlamak amacı ile metin olarak ISAF websitesinden (www.sailing.org) indirilebilir.

Bu rehber başka yarışlar için de faydalı olabilir. Ancak, bu tür yarışlar için, bazı paragrafları gereksiz olabilir veya istenmeyebilir. Organizasyon otoriteleri bu nedenle seçimlerini yaparken dikkatli olmalıdırlar.

Bu rehber, Ek L Yarış Talimatları Rehberi ve ISAF websitesindeki genişletilmiş versiyonu Ek LE ile yakından bağlantılıdır, giriş kısmı yarış ilanına uygulanabilir prensipleri içerir.

Bu rehberi kullanmak için once kural J1 ' i okuyun ve hangi paragrafların gerekli olacağını tespit edin. Kural J1.1 tarafından istenen paragraflar yıldız (*) ile işaretlenmiştir. Gereksiz ve uygulanamaz olan tüm paragrafları iptal edin. Seçme olan yerde tercih ettiğiniz versiyonu seçin. Soldaki talimatları izleyin ve düz çizgi (_____) *olan yerleri doldurun ve parantez içinde* ([. .]) *seçme veya opsyon gösterilmişse tercih ettiğiniz ifadeyi seçin.*

Kullanılmayan paragrafları iptal ettikten sonar tüm paragrafları takip eden bir şekilde sırası ile numaralayın. Bir paragrafın diğerine rücu ettiği yerlerde paragraph numaralarının doğru olduğunu control edin.

Aşağıda listelenen maddeler, uygulanabildiğinde, yarış ilanı ile beraber dağıtılacaktır, fakat ilanın içine numaralanmış paragraflar olarak dahil edilmeyeceklerdir.

1 'Bu yarışı idare eden Yelken Yarış Kuralları *ve diğer tüm kurallarla bağlı olacağımı kabul ederim' ibaresini içeren ve tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanacak bir giriş formu*

2 Diğer ülkelerden katılımın beklendiği bir yarışta, milli yönergelerinin uygulanabilir olanlarının İngilizcesi.

3 Uygunsa, Sponsorların listesi.

4 Konaklama ve kamping bilgileri.

5 Yemek yeme noktalarının tarifi.

6 Yarış kurulu ve protesto kurulu üyeleri.

7 Özel demirleme ve saklama talimatları.

8 Yelken ve tekne tamir imkanları ve yedek parka mağazaları.

9 Kiralık ve ödünç tekne imkanları ve kural G3 ün uygulanıp uygulanmayacağı.

Ayrı satırlarda,yarışın tam ismini,ölçü veya deneme yarışından son yarış veya kapanış seremonisine kadar tarihleri, organizasyon otoritesinin ismini,ve şehir ve memleketi yazınız.

YARIŞ İLANI

1 KURALLAR

1.1* Yarışlar, *Yelken Yarış Kurallarında* tanımlanan şekilde kurallar ile idare edilecektir.

Uygun olduğunda ilk cümleyi kullanınız.Adlarını yazınız. Numara ve başlıklar halinde uygulanmayacak yönergeleri sıralayınız. (Bakınız kural 88). Eğer uygulanıyorsa ve diğer ülkelerden katılım bekleniyorsa ikinci cümleyi kullanın, ve, ilgili yönergeleri tam olarak belirtiniz

1.2 [Milli otoritenin _____ yönergeleri uygulanmayacaktır] [önceden hazırlık gerektiren yönergeler tam olarak aşağıda belirtilmiştir].

(VEYA)

Eğer yarışın milli otoritesi kural 88 e bir yönerge bulmamışsa sadece o zaman uygunsa kullanınız.

1.2 Hiçbir milli yönerge uygulanmayacaktır.

Yarışı idare eden tüm diğer evrakları ismen listeleyiniz; mesela uygulandığı ölçüde Yelken Malzeme Kuralları.

1.3* _____ uygulanacaktır.

Kural 86 ya bakınız. Kural numaralarını yazınız ve değişiklikleri özetleyiniz.

1.4 Yarış kuralı(ları) _____ şu şeklide değiştirilecektir: _____. Değişiklikler yarış talimatlarında tam olarak belirtilecektir. Yarış talimatları başka yarış kurallarını da değiştirebilir.

Sınıfını ve kural numarasını yazınız. Her sınıfın kuralları için ayrı ayrı yazınız.

1.5 Kural 87 çerçevesinde, sınıf kurallarının ____kuralı(ları)[uygulanmayacaktır] [_____ şeklinde değiştirilmiştir].

1.6 Lisanlar arasında çelişki olduğunda İngilizce metin öncelik kazanacaktır.

2 REKLAM

Bakınız ISAF Yönetmelik 20. Yönetmelik 20 ile ilgili uygulanabilir bilgileri de dahil ediniz.

2.1 Yarışçıların taşıdıkları Reklam aşağıdaki şekilde sınırlandırılacaktır.

ISAF Yönetmelik 20 ye bakınız.

2.2 Teknelerden, organizasyon otoritesince seçilmiş ve sağlanan reklam malzemesini taşımaları (istenecektir) (istenebilir)

3* SEÇİLME NİTELİĞİ VE KAYIT

Sınıfı(ları) yazınız.

3.1 Yarış _____ sınıfı(ların)ndaki tüm teknelere açıktır.

(VEYA)

Sınıfı(ları) ve seçilme niteliklerini yazınız.

3.1 Yarış ____ özelliğinde ____ sınıfı(ları)ndaki tüm teknelere açıktır.

Posta, fax ve e-mail adreslerini ve kayıt kapanış tarihini yazınız.

3.2 Gerekli niteliklere sahip tekneler, ekdeki kayıt formunu doldurarak gerekli ücret ile birlikte tarihine kadar _____ adresine yollayarak kayıt yaptırabilirler.

Tüm şartları yazınız.

3.3 Geç kayıtlar aşağıdaki şartlarla Kabul edilecektir: _____.

Tüm kısıtlamaları yazınız.

3.4 Tekne sayısında aşağıdaki kısıtlamalar uygulanacaktır: _____.

Bu konuda istenenleri dahil ediniz.

4 SINIFLANDIRMA

Aşağıdaki Sınıflandırma uygulanacaktır (bakınız kural 79): _____.

5 ÜCRETLER

Yarışmak için gerekli tüm ücretleri yazınız.

5.1 Gerekli ücretler aşağıdadır:

Sınıf *Ücret*

_____ _____

_____ _____

_____ _____

İsteğe bağlı ücretleri yazınız (örnek sosyal aktiviteler)

5.2 Diğer ücretler:

_____

_____

6 SEÇME SERİLERİ VE FİNAL SERİLERİ

Bunu sadece sınıf seçme serileri ve final serileri şeklinde yarışan filolara bölündüğünde kullanınız.

Yarış, seçme serileri ve final serilerinden oluşacaktır.

7 PROGRAM

Günü, tarihi ve zamanları yazınız.

7.1* Kayıt:

Gün ve tarih ___ , ___ den ___ kadar

Günü, tarihi ve zamanları yazınız.

7.2 Ölçü ve kontrol:

Gün ve tarih ___ , ___ den ___ kadar

Gerektiği şekilde değiştirin ve sınıflar ve tarihlerini girin. Varsa deneme yarışını da koyun. Seri, seçme ve final yarışlarından oluşuyorsa açıklayın. Program bir ek olarak da verilebilir.

7.3* Yarış tarihleri:

Tarih	*Sınıf* _____	*Sınıf* _____
_____	yarış	yarış
_____	yarış	yedek gün
_____	yedek gün	yarış
_____	yarış	yarış
_____	yarış	yarış

Sınıfları ve adedi girin.

7.4 Yarış sayısı:

Sınıf	*Adedi*	*Günde yarış*
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Zamanı girin.

7.5* Programlanmış uyarı işaretinin zamanı [deneme yarışı] [ilk yarış] [hergün] ___ dir.

8 ÖLÇÜ

Her tekne, geçerli bir [ölçü] [reyting] sertifikası verecektir.

(VEYA)

Sınıf kurallarına uygun yönlendirmelerle yapılacak ölçüleri listeleyin.

Her tekne, geçerli bir [ölçü] [reyting] sertifikası verecektir. İlave olarak aşağıdaki ölçümler [yapılabilir] [yapılacaktır]: _____.

9 YARIŞ TALİMATLARI

Zamanını, yerini ve tarihini yazınız.

Yarış talimatları _____ tarihinde saat _____ sonra _____ da verilecektir.

10 YARIŞ ALANI

Bir numara veya harf atayınız. İşaretlenmiş bir yol haritası veriniz.

10.1 Ek _____ yarışın yapılacağı limanın yerini göstermektedir.

Bir numara veya harf atayınız.İşaretlenmiş bir harita veriniz .

10.2 Ek _____ yarış alanlarının yerini göstermektedir.

11 PARKURLAR

Tarifini yazınız.

Parkurlar aşağıdaki şekilde geçilecektir: _____.

(VEYA)

Bir numara veya harf atayınız. Değişik rotaları çizmek için bir yöntem Ek L veya LE ilavesinde gösterilmiştir. Varsa rota uzunluğunu yazınız.

Ek _____ diagram rotaları, ayaklar arasındaki yaklaşık açıları, şamandıraların hangi sırayla geçilmesi gerektiğini, ve her şamandıranın hangi tarafta bırakılması gerektiğini göstermektedir. [Yaklaşık rota uzunluğu _____ olacaktır.]

12 CEZA SİSTEMİ

Paragraf 12.1'i sadece İki-Dönüş Cezası uygulanmayacağı zaman kullanın. Sıra adedini yazın veya cezaları açıklayın .

12.1 Puan cezası, kural 44.3, uygulanacaktır. Ceza _____ sıra olacaktır.

(VEYA)

12.1 Cezalar aşağıdaki şekildedir: _____.

Sınıf(lar)ı yazınız.

12.2 _____sınıf(lar)ında kural 44.1 değiştirilmiştir. Buna gore İki Dönüş Cezası, Bir Dönüş Cezası ile değiştirilmiştir.

Sadece protesto kurulunun uluslararası jüri olduğu veya kural 70.5 ün diğer uygulamalarında kullanın.'Jüri' kelimesini sadece uluslararası jüri için kullanın.

12.3 [protesto kurulu] [uluslararası juri] nin kararları kural 70.4 uyarınca kesin olacaktır.

13 PUANLAMA

Sadece Düşük Puan Sistemi EkA kullanılmadığında yazınız. Sistemi tarif ediniz

13.1 Puanlama sistemi aşağıdaki gibidir:_____.

(VEYA)

Sadece Ek A puanlama sistemlerinden hiçbiri kullanılmadığında yazınız. Sistemi tariff ediniz.

13.1 Puanlama sistemi aşağıdaki gibidir: _____.

Adedini yazınız.

13.2 Serinin tamamlanması için _____ adet yarışın tamamlanması gereklidir.

Adetlerini yazınız.

13.3 (a) _____ adetten daha az yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

(b) _____ ile _____ adet arasında yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı, en kötü derecesi atılarak, tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

(c) _____ adet veya daha fazla yarış tamamlandığında, bir teknenin yarış puanı, en kötü iki derecesi atılarak, tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

Tanımlama işaretini yazın. Uluslararası yarışlar için milli harfler önerilir.

14 DESTEK BOTLARI

Destek botları _____ ile işaretlenecektir.

15 TEKNE PARK ETME

Tekneler [tekne parkında] [limanda] iken kendileri için belirlenen yerlerde tutulacaktır.

16 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Sabit omurgalı tekneler yarış sırasında karaya çekilmeyeceklerdir. Sadece yarış kurulunun önceden yazılı izni ile ve şartları uyarınca çekilebilirler, .

17 DALGIÇ EKİPMANI ve PLASTİK HAVUZLAR

İlk yarışın hazırlık işareti ile regattanın bitişi arasında , sabit omurgalı tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastic havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

18 TELSİZ KONUŞMALARI

Herhangi alternatif bir metin yazılabilir. Kullanılabilir veya izin verilen telsiz konuşma band ve frekanslarını yazınız.

Acil durum haricinde, bir tekne yarışırken telsiz sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı telsiz sinyalleri almayacaktır. Bu kısıtlama aynı zamanda mobil telefonlar için de geçerlidir.

19 ÖDÜLLER

Eğer devamlı trofeler verilecekse tam isimlerini yazınız.

Ödüller aşağıdaki şekilde verilecektir: _____.

20 SORUMLULUKTAN VAZGEÇME

Yarışın yapıldığı yerdeki uygulanan yasalar, vazgeçmeyi sınırlandırabilir. Herhangi bir vazgeçme hali bu yasalara uyacak şekilde yazılacaktır.

Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız kural 4 Yarışma Kararı. Organizasyon otoritesi, regatta öncesi, regatta sırasında veya sonrasında veya regatta ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

21 SİGORTA

Para birimi ve miktarını yazınız.

Katılan her tekne, her olay için en az _____ kapsamlı olmak üzere geçerli bir üçüncü şahıslar mali mesuliyet sigortası veya eşdeğerini yaptıracaktır.

22 İLAVE BİLGİLER

Gerekli müracat bilgilerini yazınız.

İlave bilgiler için lütfen aşağıdaki adres ile temasa geçiniz : _____ .

EK L
YARIŞ TALİMATLARI REHBERİ

Bu rehber, öncelikle bir veya daha fazla sınıfta önemli şampiyona regattaları için yapılmış, bir set denenmiş yarış talimatları sağlamaktadır. Bu nedenle, dünya, kıta ve ulusal şampiyonalarda ve benzeri önemde diğer yarışlarda özellikle yararlı olacaktır. Bu rehber diğer yarışlar için de faydalı olabilir; ancak, bu tür yarışlar için bu talimatların bazıları gereksiz veya istenmeyen olacaktır. Yarış kurulu başkanları bu nedenle seçimlerini yaparken dikkatli olacaklardır.

Bu rehberin genişletilmiş bir şekli, Ek LE, ISAF websitesinde (www.sailing.org) bulunmaktadır ve en büyük ve en karışık çoklu sınıf yarışlarında uygulanabilecek bilgiler ile beraber bu ekte tavsiye edilen birçok yarış talimatları uyarlamalarını da içermektedir. Bu, yarış idaresi teknikleri geliştikçe ilerlemeleri yansıtmak için zaman zaman gözden geçirilecektir ve herhangi bir yarışın yarış talimatlarını oluşturmak üzere temel bir metin olarak siteden kopyalanabilecektir. Ek L de ISAF websitesinden indirilebilir.

Bütün yarış talimatlarının dayandırılması gereken temel prensipler şunlardır:

1 *Sadece iki çeşit ifade içermelidir: yarış kurulunun ve protesto kurulunun yapmak istedikleri ve yarışçıların zorunlulukları.*

2 *Sadece yarışma ile ilgili olmalıdır. Sosyal aktiviteler, demirleme alanları, vs. ile ilgili bilgiler ayrı olarak verilmelidir.*

3 *Açıkça gerekli olmakdıkça yarış kurallarını değiştirmemelidir. (Değiştirme yapıldığında, kural 86 ya uyularak, değiştirilen kural belirtilerek değişiklik açıklanmalıdır.)*

4 *Herhangi bir yarış kuralını tekrarlamamalıdır.*

5 *Kendi ifadelerini tekrarlamamalıdır.*

6 *Zamana göre sıralanmalıdır; yani yarışçıların onları kullanacağı sıralamada olmalıdır .*

7 *Mümkün olduğunda, yarış kurallarından kelimeler ve cümleler kullanılmalıdır.*

Bu rehberi kullanmak için, önce kural J2'yi gözden geçirin ve hangi talimatların gerekli olduğuna karar verin. Kural J2.1'de istenen talimatlar yıldız ile işaretlenmiştir (*). Uygulanamaz veya gereksiz tüm talimatları silin. Tercih olan yerde tercih edileni seçin. Sol taraftaki açıklamaları takip edin düz çizgi (_____) *olan yerdeki boşlukları doldurun ve seçim imkanı gösterildiğinde* ([……...]) *tercih ettiğinizi seçin.*

Kullanılmayan talimatları sildikten sonra sırası ile tüm talimatları tekrar numaralayın. Bir talimatın başka birine atıfta bulunduğu yerlerde talimat numaralarının doğru olmasından emin olun.

Ayrı satırlarda regattanın tam adını yazın, ölçü veya deneme yarışından son yarış veya kapanış törenine kadar tarihleri verin, organizasyon otoritesinin ismini, ve şehir ve ülkesini yazın

_____

_____

_____

_____

YARIŞ TALİMATLARI

1 KURALLAR

1.1* Regatta *Yelken Yarış Kurallarında* tarif edildiği şekilde 'kurallar' ile idare edilecektir.

Uygunsa ilk cümleyi kullanın. İsmini yazınız. Uygulanmayacak yönergeleri numara ve başlıklarını belirterek sıralayın(bakınız kural 88). Eğer uygulanıyorsa ikinci cümleyi kullanınız ve diğer milli otoritelerden katılım beklendiğinde, yönergeleri tam olarak belirtiniz. Uygun durumda yönergelerin İngilizcesini dahil ediniz (bakınız kural 90.2(b).)

1.2 [_____milli otoritesinin aşağıdaki yönergeleri uygulanmayacaktır : _____ ,] [uygulanacak yönergeler aşağıda tam olarak belirtilmiştir.]

(VEYA)

Sadece yarışın milli otoritesi kural 88 için bir yönerge geliştirmemişse sadece uygunsa kullanınız.

1.2 Hiçbir milli yönerge uygulanmayacaktır

Yarışı idare edecek herhangi diğer evrakı isim olarak yazın; örneğin uygulanacak kısımları ile YelkenEkipman kuralları.

1.3* _____ uygulanmayacaktır.

Bakınız kural 86. Burada ya kural numaralarını yazınız ve değişiklikleri belirtiniz, veya bu talimat kullanılmayacaksa, bir kuralı değiştiren her talimatta tekrarlayınız.

1.4 Yarış kural(lar) ı _____ aşağıdaki şekilde değiştirilecektir.

Sınıf ismini ve kural(lar) numaralarını yazınız. Her sınıfın kuralları için ayrı belirtiniz

1.5 Kural 87 uyarınca, _____sınıf kurallarından kural(lar)_____ [uygulanmayacaktır] [_____şeklinde değiştirilmiştir].

1.6 Lisanlar arasında çelişki olduğu taktirde İngilizce metin öncelik kazanacaktır.

2 YARIŞÇILARA İLANLAR

Yeri(leri) yazınız.

Yarışçılara ilanlar _____ bulunan resmi ilan tahtasına(larına) asılacaktır.

3 YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİK

Zamanlar değişikse değiştiriniz.

Yariş talimatlarındaki herhangi değişiklik uygulamaya gireceği gün 0900 dan önce ilan edilecektir. Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamaya gireceği günden bir gün evvel 2000 ye kadar ilan edilecektir.

4 KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

Yerini yazınız.

4.1 Kıyıdan verilen işaretler _____ asılacaktır.

Dakikasını yazınız.

4.2 Cevap Flandırası kıyıda toka edildiğinde, yarış

işareti CF'de '1 dakika' '____dakikadan az olmamak şartı ile' ile değiştirilmiştir.

(VEYA)

Dakikasını yazınız

4.2 Bir seda işareti ile D bayrağı toka edilmesi 'Uyarı işareti D bayrağının toka edilmesinden en az ____dakika sonra verilecektir. [Teknelerden bu işaret verilmeden limanı terk etmemeleri istenmektedir.]'

Eğer bir sınıf kuralı uygulanırsa iptal ediniz.

4.3 Kıyıda Y bayrağı toka edildiğinde, denizde iken devamlı olarak kural 40.1 uygulanır. Bu, Bölüm 4 önsözünü değiştirir.

5 YARIŞLARIN PROGRAMI

İstediğiniz şekilde gözden geçiriniz ve tarihleri yazınız.Eğer deneme yarışı varsa belirtiniz. Seriler seçme ve final yarışlarından oluştuğunda belirtiniz. Program aynı zamanda bir ek olarak da verilebilir.

5.1* Yarışlar aşağıdaki şekilde programlanmıştır:

Tarih	*Sınıf* ____	*Sınıf* ____
_____	yarış	yarış
_____	yarış	yedek gün
_____	yedek gün	yarış
_____	yarış	yarış
_____	yarış	yarış

Sınıfları ve numaraları yazınız

5.2* Programlanan yarış adedi aşağıdaki gibidir:

Sınıf	*Adedi*	*Günlük yarış*
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Hiçbir sınıfın programın birden fazla yarış önüne geçmemesi kaydı ile günde bir ekstra yarış fazla yapılabilir ve bu değişiklik talimat 3'e uygun yapılmıştır.

Zamanı yazınız.

5.3* Her günün ilk yarışı için programlanmış uyarı işareti saati _____ dir.

5.4 Tekneleri, bir başka yarışın veya peşisıra yarışların yakında başlayacağı konusunda uyarmak için, bir uyarı işareti toka edilmeden önce, en az beş dakika, turuncu start hattı bayrağı bir seda işareti ile toka edilecektir.

Zamanı yazınız

5.5 Regattanın son gününde _____dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

6* **SINIF BAYRAKLARI**

Sınıfları ve bayrakların isimlerini veya tariflerini yazınız.

Sınıf bayrakları aşağıdaki gibidir:

Sınıf	*Bayrak*
_____	_____
_____	_____
_____	_____

7 **YARIŞ ALANLARI**

Bir sayı veya harf yazınız.

Ek _____ yarış alanlarının yerlerini göstermektedir.

8 **PARKURLAR**

Bir sayı veya harf yazınız. İlave A'da değişik parkurları göstermenin bir metodu belirtilmiştir. Varsa parkur uzunluğunu giriniz.

8.1* Ek____ deki şemalar parkurları, ayaklar arasındaki yaklaşık açıları, şamandıraların geçilme sıralarını, ve her şamandıranın hangi tarafta bırakılması gerektiğini göstermektedir. [Yaklaşık parkur uzunluğu _____].

8.2 Uyarı işaretinden geç olmamak şartı ile yarış kurulu işaret teknesi ilk ayağın yaklaşık pusula kerterizini belirtecektir.

8.3 Rota kısaltması yapılmayacaktır. Bu kural 32 yi değiştirir.

Sadece şamandıraların yerlerini değiştirmek pratik olmadığında ilave ediniz.

8.4 Hazırlık işaretinden sonra rota ayakları değiştirlmeyecektir. Bu kural 33 ü değiştirir.

9 **ŞAMANDIRALAR**

Şamandıra numaralarını gerektikçe değiştiriniz ve şamandıraların tariflerini yazınız.

9.1* 1, 2, 3 ve 4 no.lu şamandıralar _____ olacaktır.

4S ve 4P şamandıraları kapı

(VEYA)

oluşturduğunda ikinci alternatifi kullanınız ve 4S sancakta 4P ise iskelede bırakılarak.

9.1* 1, 2, 3, 4S ve 4P şamandıraları _____ olacaktır.

(VEYA)

Talimat 8.1 de kullanılan numara veya harfi yazınız.

9.1* Şamandıralar Ek_____ da tarif edilmiştir.

Rota kartlarından açık değilse, hangi şamandıraların dönüş şamandırası olduğunu belirtiniz.

9.2 Bu şamandıralar dönüş şamandıralarıdır : _____,

Şamandıraların tariflerini yazınız

9.3 Talimat 12.1'de belirtildiği gibi, yeni şamandıralar _____ olacaktır.

Start ve finiş şamandıralarını tarif ediniz: örnek olarak yarış kurulu işaret teknesi sancak ucunda ve bir şamandıra iskele ucunda. Talimat 11.2 start hattını ve talimat 13 Finiş hattını tarif edecektir.

9.4* Start ve finiş şamandıraları _____ olacaktır.

Talimat 12.2 varsa ilave ediniz

9.5 Talimat 12.2'de belirtildiği gibi, rotanın bir ayak değişikliğini işaret eden bir yarış kurulu teknesi şamandıradır.

Her alanı yer olarak ve kolayca tanınabilecek görünüş detayına göre tarif ediniz.

10 **ENGEL OLAN ALANLAR**

Aşağıdaki alanlar engel olarak belirlenmişlerdir : _____ .

11 **START**

Sadece kural 26'daki yıldız seçeneği kullanılacaksa yazınız.Dakika sayısını yazınız.

11.1 Yarışlar kural 26 kullanılarak başlatılacaktır ve uyarı işareti start işaretinden _____ dakika önce verilecektir

(VEYA)

Kural 26'da belirtilenden başka herhangi bir start sistemi tarif ediniz

11.1 Yarışlar şu şekilde başlatılacaktır: _____.
Bu kural 26'yı değiştirir.

11.2* Start hattı start şamandıralarında turuncu bayrak asılmış direkler arasında olacaktır

(VEYA)

11.2* Start hattı, sancak ucunda, direğine turuncu bayrak asılmış start şamandırası ile iskele ucundaki start şamandırasının rota tarafı arasında olacaktır.

(VEYA)

Tarifini yazınız.

11.2* Start hattı _____ olacaktır.

11.3 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer yarışların start işlemi sırasında start alanından kaçınacaklardır.

Dakikasını yazınız.

11.4 Start işaretinden ____ dakika sonra start eden bir tekne duruşmasız Start Etmemiş puanı alacaktır. Bu kural A4 ü değiştirir.

Kural 30.3'e alternatif olarak kullanılabilir

11.5 Eğer hazırlık işareti olarak U bayrağı toka edilmişse, bir teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası, kendi start işaretinden önceki son dakika içinde, start hattının uçları ile ilk şamandıra arasında oluşan üçgen içinde olmayacaktır. Eğer bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın tekrarlanması veya yarışın tekrarlanması veya starttan önce tehir edilmesi veya abandone edilmesi haricinde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Bu kural 26'yı değiştirir.

Kanal numarasını yazınız.

11.6 Start işaretinden önceki iki dakika içinde eğer bir teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafındaysa ve belirlenmişse, yarış kurulu VHF kanal ___ dan bu teknenin yelken numarasını yayınlamaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak

veya zamanında yapamamak düzeltme talebi için sebep teşkil etmeyecektir. Bu kural 62.1(a) yı değiştirir.

12 BİR SONRAKİ ROTA AYAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

12.1 Bir sonraki rota ayağını değiştirmek için yarış kurulu esas şamandırayı (veya finiş hattını) yeni bir yere taşıyacaktır.

(VEYA)

12.1 Bir sonraki rota ayağını değiştirmek için yarış kurulu yeni bir şamandıra atacak (veya finiş hattını değiştirecek) ve esas şamandırayı en kısa zamanda kaldıracaktır. Yeni bir şamandıranın yeri tekrar değiştirildiğinde yerine esas şamandıra konulacaktır.

Talimat 12.2 var olduğunda talimat 9.5 de dahil edilmelidir. Şamandıra sancakta bırakılacağı zaman 'iskele' ve 'sancak' kelimelerinin yerlerini değiştiriniz.

12.2 Kapı haricinde, tekneler bir sonraki ayağın değiştiğini işaret eden yarış kurulu teknesi ile yakın şamandıra arasından, şamandırayı iskelede ve yarış kurulu teknesini sancakta bırakarak geçeceklerdir. Bu, kural 28'i değiştirir.

13 FİNİŞ

13.1* Finiş hattı, finiş şamandıraları üzerinde turuncu bayrak asılmış direkler arasında olacaktır

(VEYA)

13.1* Finiş hattı, sancak ucundaki, direğine turuncu bayrak asılmış finiş şamandırası ile iskele ucundaki finiş şamandırasının rota tarafı arasında olacaktır.

(VEYA)

Tarifini yazınız.

13.1* Finiş hattı _____ olacaktır.

13.2 Bir tekne finiş yaptığında eğer yarış kurulu yoksa tekne finiş zamanını ve yakınındaki teknelere göre pozisyonunu yarış kuruluna mümkün olan ilk fırsatta bildirecektir.

14 CEZA SİSTEMİ

Talimat 14.1'i sadece İki-Dönüş cezası kullanılmayacağı zaman yazınız. Sıra sayısını yazınız veya cezaları tarif ediniz

14.1 Kural 44.3, puan cezası uygulanacaktır. Ceza ____ sıra olacaktır.

(VEYA)

14.1 Cezalar şu şekildedir: _____.

Sınıf(lar)ı yazınız.

14.2 _____ sınıf(lar)ı için kural 44.1 değiştirilmiştir ve İki Dönüş Cezası, Bir Dönüş Cezası ile değiştirilmiştir.

Ek P nin tamamı uygulanmıyorsa, kısıtlamaları belirtiniz.

14.3 Ek P uygulanacaktır [talimat(lar) [14.2] [ve] [14.4]'de değiştirildiği gibi].

Sadece Junior yarışları için tavsiye edilir.

14.4 Kural P2.3 uygulanmayacaktır ve kural P2.2 değiştirilmiştir ve ilk cezadan sonraki tüm cezalara uygulanacaktır.

15 ZAMAN SINIRLARI VE HEDEF ZAMANLAR

Sınıfları ve zamanları yazınız. Eğer uygulanamıyorsa şamandıra1 zaman sınırını ve hedef zamanı yazmayınız.

15.1* Zaman sınırları ve hedef zamanlar aşağıdaki gibidir:

Sınıf	*Zaman Sınırı*	*Şamandıra 1 zaman sınırı*	*Hedef zaman*
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____
_____	_____	_____	_____

Eğer şamandıra 1 zaman sınırı içinde hiçbir tekne şamandıra 1'i geçemezse yarış abandone edilecektir. Hedef zamana uyulmamış olması bir düzeltme talebi nedeni olamaz . Bu kural 62.1(a) yı değiştirir

Zamanı yazınız (veya değişik sınıflar için değişik zamanlar).

15.2 İlk teknenin rotayı tamamlayıp finiş yapmasından sonra _____ dakika içinde finiş yapamayan tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmamış olarak puanlandırılacaktır. Bu, kural 35, A4 ve A5'i değiştirir.

16 PROTESTOLAR ve DÜZELTME İSTEKLERİ

Gerektiğinde yerini belirtiniz.

16.1 Protesto formları [_____da bulunan yarış ofisinde bulunur]. Protestolar ve düzeltme talepleri veya duruşmanın yeniden açılması talebi oraya uygun zaman sınırı içinde verilecektir.

Farklı ise zamanı değiştiriniz.

16.2 Her sınıf için, protesto zaman sınırı, günün en son yarışındaki son teknenin finiş yapmasından veya yarış kurulunun bu gün için başka yarış yoktur işareti vermesinden itibaren 90 dakikadır; hangisi daha sonra ise.

Farklı ise asılma zamanını değiştiriniz.
protesto odasının yerini ve ilk duruşmanın saatini yazınız.

16.3 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonra 30 dakikadan geç olmamak kaydı ile, ilanlar asılacaktır. Duruşmalar [protesto odasında] yapılacak ve [ilan edilen zamanda] [___] başlayacaktır.

16.4 Kural 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere yarış kurulu veya protesto kurulu tarafından verilen protestolar ilan edilecektir.

16.5 Talimat 14.3 uyarınca kural 42'yi ihlal ettiği için cezalandırılan teknelerin listesi asılacaktır.

16.6 Talimatlar 11.3, 18, 21, 23, 24, 25, 26 ve 27 ihlalleri bir tekne tarafından protesto verilmesinde sebep olmayacaktır. Bu, kural 60.1(a)yı değiştirir. Bu ihlallerde cezalar, protesto kurulu kararlarına bağlı olarak diskalifikasyondan daha az olabilir.

16.7 Programlanmış son yarış gününde duruşmanın tekrar açılması isteğinin verilmesi:

(a) eğer duruşmanın tekrar açılmasını isteyen taraf karardan bir önceki gün haber almışsa, protesto zaman sınırı içinde;

Farklı ise zamanı değiştiriniz.

(b) duruşmanın tekrar açılmasını isteyen tarafın kararı o gün öğrenmesinden itibaren 30 dakikadan geç olmamak üzere.

Bu, kural 66'yı değiştirir.

16.8 Son yarış gününde protesto kurulu kararına dayanan bir düzeltme talebi, kararın ilanından itibaren 30 dakikadan geç yapılmayacaktır. Bu kural 62.2 yi değiştirir.

Eğer protesto kurulu uluslararası jüri ise veya kural 70.5'in başka şartı uygulanıyorsa yazınız.

16.9 Kural 70.5 de belirtildiği gibi [protesto kurulu] [uluslararası jüri] kararları kesin olacaktır.

17 PUANLAMA

Ek A Az Puan Sistemi kullanılmadığında yazınız. Sistemi tarif ediniz.

17.1* Puanlama sistemi şu şekilde olacaktır: _____.

Sayıyı yazınız.

17.2* Serinin sayılabilmesi için ____ adet yarışın tamamlanması gereklidir.

Tamamında sayıları yazınız.

17.3

(a) ____ yarıştan az yarış tamamlandığında, teknenin seri derecelendirmesi tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

(b) ____ ile _____ yarış tamamlandığında teknenin seri derecelendirmesi, en kötü puanı atıldıktan sonra kalan tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

(c) ____ ve daha fazla yarış tamamlandığında teknenin seri derecelendirmesi, en kötü iki derecesinin puanları atıldıktan sonra kalan tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

18 EMNİYET KURALLARI

Giriş ve çıkış kayıtları için işlemleri yazınız.

18.1 Çıkış ve Giriş kayıtları: _____.

18.2 Yarışı terk eden bir tekne en kısa zamanda yarış kurulunu bilgilendirecektir.

19 EKİP veya EKİPMAN DEĞİŞTİRİLMESİ

19.1 Önceden [yarış kurulu] [protesto kurulu] [jüri]nin yazılı onayı olmadıkça yarışçı değişimine izin verilmeyecektir.

19.2 [yarış kurulu] [protesto kurulu] [jüri] tarafından izin verilmedikçe hasar görmüş veya kaybolmuş ekipmanın yerine başkasının kullanılmasına izin verilmeyecektir. Yerine koyma istekleri kurula mümkün olan ilk fırsatta verilecektir.

20 EKİPMAN ve ÖLÇÜ KONTROLLARI

Bir tekne veya ekipmanı, sınıf kurallarına ve yarış talimatlarına uygunluğu için her zaman kontrol edilebilir. Denizde bir teknenin, yarış kurulu, malzeme müfettişi veya ölçücü tarafından, belirlenmiş bir alana kontrol için gitmesi istenebilir.

ISAF Yönetmelik 20.4 e bakınız. Yarışın Reklam malzemesi taşınması ile ilgili gerekli bilgileri giriniz.

21 YARIŞ REKLAM MALZEMESİ

Tekneler organizasyon otoritesi tarafından sağlanan yarışın reklam malzemesini aşağıda belirtildiği şekilde taşıyacaktır :

_____ .

22 GÖREVLİ TEKNELER

Tariflerini yazınız. Uygunsa, değişik görevlerde bulunan tekneleri değişik işaretler ile belirleyiniz.

Görevli tekneler şu şekilde belirlenecektir: _____.

23 DESTEK TEKNELERİ

23.1 Takım liderleri, antrenörler ve diğer destek personeli, start edecek ilk sınıfın hazırlık işaretinden itibaren bütün teknelerin finiş yapmasına veya terk etmesine veya yarış kurulunun tehir, genel geri çağırma veya abandone işareti vermesine kadar teknelerin yarıştığı alanların dışında kalacaklardır.

Belirlenme işaretlerini yazınız. Uluslararası yarışlar için milli harfler tavsiye edilir.

23.2 Destek tekneleri _____ ile işaretlenecektir.

24 ÇÖP ATILMASI

Tekneler suya çöp atmayacaklardır. Çöpler destek ve resmi görevli teknelere verilebilir.

25 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

Sabit omurgalı tekneler regatta sırasında karaya çekilmeyecektir, ancak önceden alınan yarış kurulunun yazılı izni ile ve ona uygun olarak çekilebilirler.

26 DALGIÇ EKİPMANI ve PLASTİK HAVUZLAR

Ilk yarışın hazırlık işareti ile regattanın bitişi arasında, sabit omurgalı tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

Herhangi alternatif bir metin giriniz. Kullanılabilecek veya izin verilen telsiz konuşma band ve frekanslarını veriniz.

27 TELSİZ KONUŞMALARI

Acil bir durum dışında bir tekne yarışırken telsiz sinyalleri göndermeyecek ve bütün teknelerin duyamayacağı telsiz sinyalleri almayacaktır. Bu kısıtlama aynı zamanda mobil telefonlar için de geçerlidir.

28 ÖDÜLLER

Devamlı trofeler verildiğinde tam isimlerini belirtiniz.

Ödüller şu şekilde verilecektir: _____.

29 SORUMLULUKTAN VAZGEÇME

Yarışın yapıldığı yerdeki uygulanan yasalar, vazgeçmeyi sınırlandırabilir. Herhangi bir vazgeçme hali bu yasalara uyacak şekilde yazılacaktır.

Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız kural 4 Yarışma Kararı. Organizasyon otoritesi, regatta öncesi, regatta sırasında veya sonrasında veya regatta ile ilgili hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

30 SİGORTA

Para birimi ve miktarını yazınız.

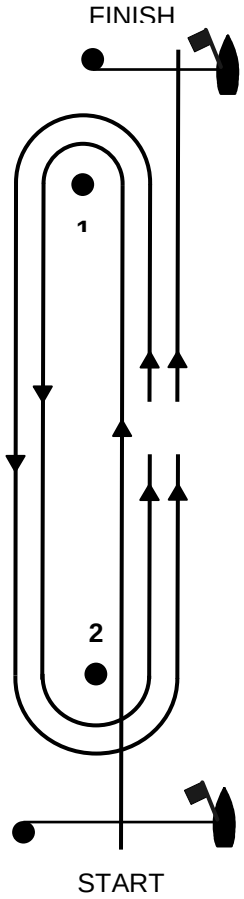
Katılan her tekne, her olay için en az kapsamlı olmak üzere geçerli bir üçüncü şahıslar mali mesuliyet sigortası veya eşdeğerini yaptıracaktır.

İLAVE A
ROTANIN TARİFİ

Burada rota şekillerinin diagramları gösterilmektedir. Tekne rotası, kesik çizgi ile belirtilmiştir ve bu sayede her diyagram rotaları değişik sayıda tur ile gösterebilir. Bir sınıf için birden fazla rota kullanılabilecekse herbirinin ne şekilde işaret edileceğini belirtiniz.

Orsa - Pupa Rotası

Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finiş

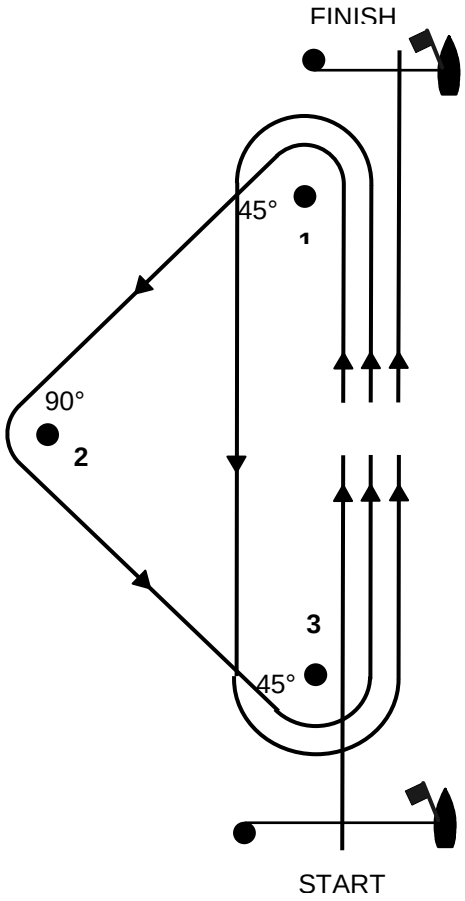


Bu rota için seçenekler

(1) tur adetlerini fazlalaştırmak veya azaltmak,
(2) son orsa ayağını iptal etmek,
*(3) pupa **şamandırası** yerine kapı kullanmak,*
*(4) orsa **şamandırasında** dışta bir **şamandıra** kullanmak, ve*
*(5) orsa ve pupa **şamandıralarını** start ve finiş **şamandırası** olarak kullanmak.*

Orsa – Pupa – Üçgen Rota

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – Finiş



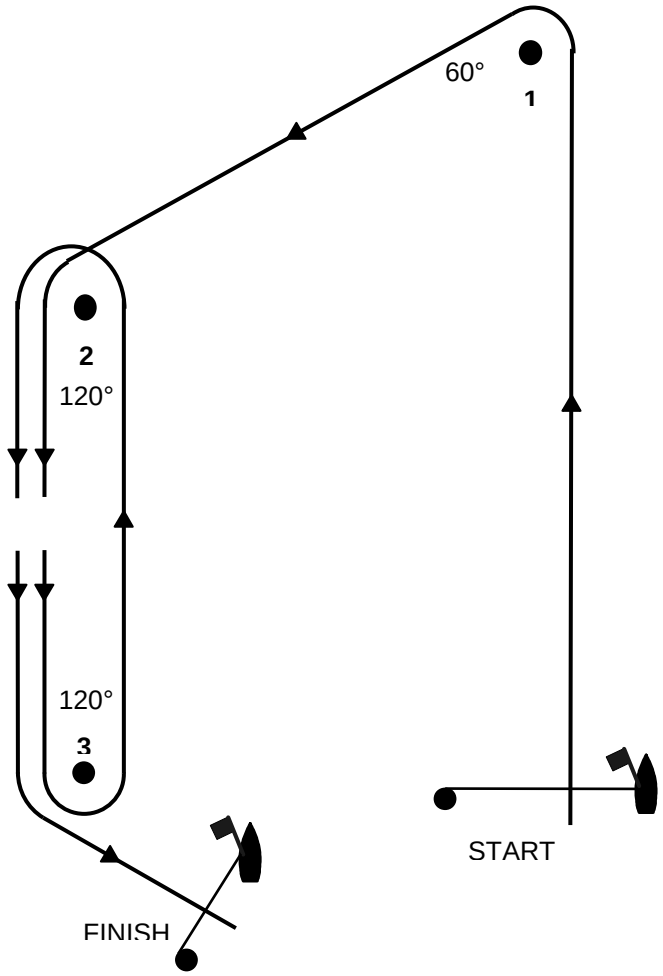
Bu rota için seçenekler

(1) tur adetlerini fazlalaştırmak veya azaltmak
(2) üçgenin iç açılarını değiştirmek (45^o-90^o-45^o ve 60^o-60^o-60^o sıklıkla kullanılır)
(3) son orsa ayağını iptal etmek,
*(4) pupa ayaklarında pupa **şamandırası** yerine kapı kullanmak*
*(5) pupa ayaklarının başlangıcında dışta bir **şamandıra** kullanmak, ve*
*(6) orsa ve pupa **şamandıralarını** start ve finiş **şamandırası** olarak kullanmak.*

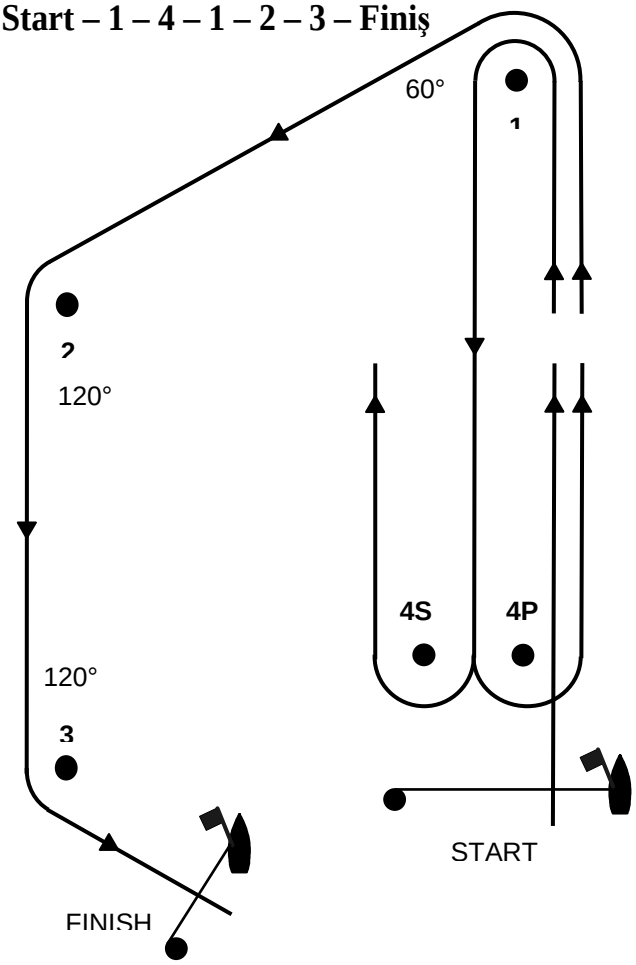
*Her **şamandırada** iç açıyı belirttiğinizden emin olun.*

Trapez Rotalar

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – Finiş



Start – 1 – 4 – 1 – 2 – 3 – Finiş



Bu rota ile kullanılabilecek seçenekler

(1) ilave ayaklar koymak,
(2) gösterilen kapıyı bir şamandıra ile değiştirmek, veya dış loopda da kapı kullanmak
(3) apaz ayaklarının iç açılarını değiştirmek,
(4) pupa ayaklarının başlangıcında dışta bir şamandıra kullanmak, ve
(5) teknelere apaz yerine orsa finiş yaptırmak.

Her apaz ayağının iç açısının belirtildiğinden emin olun.

İLAVE B
ORGANİZASYON OTORİTESİ TARAFINDAN VERİLEN TEKNELER

Aşağıdaki yarış talimatı, bütün tekneler organizasyon otoritesi tarafından verileceği zaman önerilir. Durumlara uyması için değiştirilebilir. Kullanıldığı zaman, talimat 3 den sonra yazılmalıdır.

4 TEKNELER

4.1 Tekneler tüm yarışçılara sağlanacaktır ancak üzerinde değişiklik yapmayacaklar ve hiçbir değişikliğe sebep olmayacaklardır. Ancak

(a) gövdeye veya direklere bir pusula bağlanabilir veya bantlanabilir;

(b) rüzgar gülü, yün veya iplik teknenin herhangi bir yerine bağlanabilir veya bantlanabilir;

(c) gövdeler, salmalar ve dümenler temizlenebilir, ancak sadece su ile;

(d) su hattının üzerinde herhangi bir yerde yapışkan bant kullanılabilir; ve

(e) sınıf kurallarına uyulduğu sürece, ayarlanabilir tüm donanım ve ekipman ayarlanabilir.

4.2 Denizde iken, yelkenle seyir amacı ile verilen tüm ekipman teknenin içinde olacaktır.

4.3 Yukarıdaki talimatlardan herhangi birine uymamanın cezası, bu talimatın ihlal edildiği tüm yarışlardan diskalifiye edilmek olacaktır.

4.4 Yarışçılar, küçük de olsa, meydana gelen hasarları ve ekipman kaybını, tekneyi kıyıda emniyete aldıktan sonra hemen organizasyon otoritesi temsilcisine bildireceklerdir. Bu kuralı ihlal etmenin cezası, protesto kurulu yarışçının buna uymak için gayret ettiğine inanmadığı taktirde en son yarıştan diskalifiye edilmek olacaktır.

4.5 Yarışçıların, bir sınıf birliğinin üyesi olmalarını gerektiren sınıf kuralları uygulanmayacaktır.

EK M
PROTESTO KURULLARINA ÖNERİLER

Bu ek sadece tavsiye mahiyetindedir; bazı durumlarda bu işlemlerin değiştirilmesi tavsiye edilebilir. Öncelikle protesto kurulu başkanlarına hitap eder ancak hakemlere, protesto kurulu sekreterlerine, yarış kurullarına ve protesto ve düzeltme duruşmaları ile ilgili diğer kişilere yardımcı olabilir.

Bir *protesto* veya düzeltme duruşmasında, protesto kurulu, tüm şahitlere eşit ağırlık verecektir; değişik gözlemler ve veriler ışığında doğru şahitliğin farklılıklar gösterebileceğini ve hatta çelişebileceğini taktir edecektir; bu farklılıkları en iyi şekilde çözümleyecektir; *kural* ihlali yapıldığı protesto kurulunu tatmin edecek şekilde belirlenmedikçe hiçbir tekne veya yarışçının suçlu olmadığını kabul edecektir; ve bir tekne veya yarışçının bir *kuralı* ihlal ettiği konusunda tüm kanıtlar dinlenene kadar açık görüşlü olacaktır.

M1 ÖN HAZIRLIKLAR (yarış sekreterliği görevlisi tarafından yapılabilir)

- *Protesto* veya düzeltme talebini alınız.
- Formun üzerine *protesto* veya talebin verildiği zamanı ve protesto zaman sınırını yazınız.
- Duruşmanın nerede ve ne zaman yapılacağının *taraflara* ve gerektiğinde yarış kuruluna bildiriniz.

M2 DURUŞMADAN ÖNCE

M2.1 Aşağıdakilerden emin olun :

- Her iki *tarafın* da *protesto* veya düzeltme talebi formunun bir kopyasını aldıklarına veya okuma fıratı bulduklarına ve duruşmayı hazırlamak için yeterli zaman bulduklarına emin olun.
- Hiçbir protesto kurulu üyesinin *ilgili taraf* olmadığından emin olun. *Taraflara* üyelerden birine itirazları olup olmadığını sorun. Kural 62.1(a) uyarınca düzeltme istendiğinde bir yarış kurulu üyesinin protesto kurulunun üyesi olmaması gerekir.
- Tercüman gerekliliği haricinde her tekneden (*veya taraftan*) sadece bir kişi bulunduğundan emin olun.

- İlgili tüm tekne ve kişilerin temsil edildiğinden emin olun. Bununla beraber yoklarsa da komite kural 63.3(b) uyarınca devam edebilir.
- İstendiğinde tekne temsilcilerinin teknede olduklarından emin olun (kural 63.3(a)). *Taraflar* ayrı yarışlarda ise her iki organizasyon otoritesinin de protesto kurulunun kuruluşunu kabul etmesi gerekir (kural 63.8). Ölçü *protestosunda* geçerli sınıf kurallarını alın ve bunları yorumlayacak otoriteyi belirleyin (kural 64.3(b)).

M2.2 Protesto kurulunun herhangi bir üyesinin olayı görüp görmediğini belirleyin. Eğer durum böyleyse, herbirinin bu gerçeği *tarafların* bulunduğu ortamda belirtmelerini isteyin (kural 63.6)

M3 DURUŞMA

M3.1 *Protestonun* veya düzeltme talebinin geçerliliğini kontrol edin.

- İçeriği yeterli mi (kural 61.2 veya 62) ?
- Zamanında verilmiş mi? Hayır ise, zaman limitini uzatmak için iyi bir sebep var mı (kural 61.3 veya 62.2)?
- İstendiğinde, protesto eden olaya karışmış mı veya olayı görmüş mü (kural 60.1(a))?
- Gerektiğinde, ‘Protesto’ diye seslenilmiş mi ve kırmızı bayrak doğru şekilde gösterilmiş mi (kural 61.1(a))?
- Bayrak veya seslenme gerekli olmadığı zamanlarda, protesto edilen bilgilendirilmiş mi?
- *Protestonun* veya düzeltme isteğinin geçerliliğine karar verin (kural 63.5).
- *Protestonun* geçerliliği belirlendikten sonra, önemli yeni kanıt ortaya çıkmadıkça, bu konuya tekrar geri dönmeyin.

M3.2 Kanıtları toplayın (kural 63.6).

- Protesto eden ve edilenden hikayelerini anlatmalarını isteyin. Daha sonra birbirlerine soru sormalarına izin verin. Düzeltme olayında *tarafa* isteğini belirtmesini söyleyin
- Protesto kurulu üyelerinden soru sormalarını isteyin.
- Şahit çağırmadan önce *tarafların* hangi gerçekleri iddia ettiklerinden emin olun. Şahitlerin hikayesi değişik olabilir.

- Ekipler dahil olmak üzere herkese kanıt vermek için imkan tanıyın. Hangi şahiti çağıracağına *taraf* karar vermelidir ancak protesto kurulu da şahit çağırabilir (kural 63.6). "N'yi dinlemek istermisiniz" sorusunun en iyi cevabı "sizin seçiminiz" dir.
- Her iki *tarafın* (ve varsa kurulun) şahitlerini tek tek çağırın. *Tarafların* şahitlere soru sormasını sınırlayın (*taraflar* genel ifadeler etrafında dolaşabilir).
- Önce protesto edilenden protesto edenin şahitine soru sormasını isteyin. Bu protesto edenin başından itibaren şahitini yönlendirmesini önler.
- Olayı gören bir protesto kurulu üyesinin, mutlaka *tarafların* bulunduğu bir ortamda, kanıt vermesine izin verin (kural 63.6). Kanıt veren üyelere soru sorulabilir, kararı etkileyecek tüm bildiklerini olayla bağlantılandırmaya dikkat edeceklerdir ve protesto kurulunda kalabilirler (kural 63.3(a)).
- Yönlendirici sorulara ve söylenti kanıtlara mani olmaya çalışın fakat bu mümkün olmazsa bu şekilde elde edilen kanıtları dikkate almayın.
- Orada bulunmayan ve sorgulanacak bir şahitin yazılı kanıtını sadece bütün *taraflar* kabul ederse alın. Bu şekilde bu şahidi sorgulama haklarından vazgeçmiş olurlar (kural 63.6)
- Kurulun bir üyesinden kanıtları not etmesini isteyin, özellikle zamanlar, uzaklıklar, süratler, vs.
- Önce protesto edenden ve sonra edilenden son sözünü isteyin, özellikle *kuralların* uygulanması veya yorumu üzerinde.

M3.3 Gerçekleri bulun (kural 63.6).

- Gerçekleri yazın; şüpheleri bir şekilde çözümleyin.
- Gerektiğinde tekrar soru sormak için *tarafları* geri çağırın.
- İlgili olduğunda, bulduğunuz gerçekleri kullanarak olayın bir çizimini çıkarın.

M3.4 *Protesto* veya düzeltme isteği için karar verin (kural 64).

- Kararı bulunan gerçeklere dayandırın (yeterli değilse daha fazla kanıt arayın)

- Düzeltme durumlarında, karardan etkilenecek teknelerden daha fazla kanıt gerekmediğinden emin olun.

M3.5 *Tarafları* bilgilendirin (kural 65).

- *Tarafları* tekrar çağırın ve bulunan gerçekleri, sonuçları ve uygulanan *kuralları*, ve kararı kendilerine okuyun. Zaman sıkışık olduğunda önce karar okunup detaylar daha sonra verilebilir.
- İstek halinde *taraflara* kararın bir kopyasını verin. *Protesto* veya düzeltme isteğini kurul kayıtları ile birlikte dosyalayın.

M4 DURUŞMAYI TEKRAR AÇMAK (kural 66)

M4.1 Duruşmanın yeniden açılması için zaman limiti içinde bir istek gelirse, isteği yapan *tarafı* dinleyin, herhangi video vs. varsa izleyin, ve kararınızı değiştirmeye yönlendirecek yeni kanıtlar bulunup bulunmadığına karar verin. *Kuralları* yorumlamanızın doğru olup olmadığına karar verin; bir hata yapıp yapmadığınız konusunda açık görüşlü olun. Eğer bunlardan hiçbiri geçerli değilse tekrar açmayı red edin; aksi taktirde bir duruşma programlayın.

M4.2 Kanıt 'yenidir' eğer

- Yeniden duruşma açılmasını isteyen *tarafın* ilk duruşmada bu kanıtı bulması makul bir şekilde mümkün değilse,
- İlk duruşmadan önce kanıtın duruşmanın yeniden açılmasını isteyen *tarafça* özenle fakat başarısız olarak arandığına protesto kurulu kanaat getirirse, veya
- Protesto kurulu başka bir kaynaktan, ilk duruşma sırasında kanıtın *taraflarca* bilinmediğini öğrenirse.

M5 ÇOK KÖTÜ DAVRANIŞ (kural 69)

M5.1 Bu kural uyarınca yapılacak bir işlem *protesto* değildir, ancak protesto kurulu duruşmadan önce yarışçıya iddialarını yazılı olarak verir. Duruşma, diğer duruşmalarda uygulanan aynı kurallar ile yürütülür ancak protesto kurulunun en az üç üyesi bulunması gerekir (kural 69.2(b)). Yarışçının haklarını korumak için çok dikkatli davranın.

M5.2 Bir yarışçı veya tekne kural 69 uyarınca protesto veremez, fakat bunu yapma çabasında olan bir yarışçının protesto formu protesto kuruluna bir rapor olarak kabul edilebilir ve protesto kurulu duruşma açıp açmamaya karar verebilir.

M5.3 Bir Bölüm 2 olayının neticesinde kural 69 uyarınca bir duruşma açılması istenirse, yarışçıya karşı bu kural uyarınca işlem yapılmadan önce tekne-tekneye-karşı *protestosunun* normal yoldan görüşülmesi ve varsa hangi teknenin hangi *kuralı* ihlal ettiğinin karara bağlanması çok önemlidir.

M5.4 Kural 69 uyarınca bir işlemin tekneye değil yarışçıya karşı yapılmasına rağmen, bir tekne de cezalandırılabilir (kural 69.2(c)).

M5.5 Protesto kurulu yarışçıyı uyarabilir (kural 69.2(c)(1)), bu durumda bir rapor yollanması gerekmez (kural 69.2(d)). Kural 69.2(d) veya 69.2(f) uyarınca bir ceza verildiğinde ve rapor yollandığında, daha ileri derecede işlem yapılıp yapılmaması konusunda tavsiyede bulunmak faydalı olacaktır.

M6 TEMYİZLER (kural 70 ve Ek R)

Kararlar temyiz edilebildiğinde,

- Kağıtları tutun ki bilgiler temyiz için kolaylıkla kullanılabilsin. Protesto kurulu tarafından onaylanmış veya hazırlanmış bir çizim var mı? Bulunan gerçekler yeterli mi? (örnek : *kapatma* var mıydı? Evet/Hayır. ‘Belki’ bulunan bir gerçek değildir.) Protesto kurulu üyelerinin isimleri ve diğer önemli bilgiler formda mevcut mu, vs.?
- Temyiz üzerinde protesto kurulu tarafından yapılacak yorumların temyiz kurulunun olayı açıkça göz önüne getirmesini sağlaması gerekir; temyiz kurulu durum hakkında hiçbir şey bilmez.

M7 GÖRSEL KANIT

Fotograf ve videolar bazen çok yararlı kanıtlar sağlar ancak protesto kurullarının bunların sınırlarını bilmeleri ve şu noktalara dikkatleri gerekir:

- Görsel kanıtı sağlayan *taraf* gösteriminden de sorumludur.
- Tüm bilgileri alabilmek için video bantı birçok kere seyredin.

- Tek objektifli fotograf makinalarının derinlik algılaması çok zayıftır; teleobjektif ile bu yoktur. Kamera, rotalarına dik açılarda iki *kapatmalı* tekneyi gördüğünde, aralarındaki mesafeyi kestirmek imkansızdır. Kamera onları pruvadan gördüğünde, çok abartmalı değilse aralarında *kapatma* olup olmadığını tespit etmek imkansızdır.
- Aşağıdaki soruları sorun:
  - Teknelere göre kamera neredeydi?
  - Kameranın platformu hareket ediyor muydu? Evet ise hangi yönde ve ne süratle?
  - Tekneler kritik noktaya yaklaşırken açı değişiyor muydu? Hızlı dönüşler kökten değişimlere sebep olur.
  - Tamamında kameranın kısıtlamasız bir görüşü var mıydı?

EK N
ULUSLARARASI JÜRİLER

Kural 70.5 ve 91(b)'ye bakınız. Bu ek, yarış talimatları veya milli yönergeler tarafından değiştirilmeyecektir.

N1 OLUŞUMU, ATANMASI ve ORGANİZASYONU

N1.1 Uluslararası bir jüri, yarış kurallarını çok iyi bilen ve yoğun protesto kurulu tecrübesi bulunan, tecrübeli yelkencilerden oluşacaktır. Yarış kurulundan bağımsız olacak ve bu kuruldan hiçbir üye bulunmayacaktır, ve gerektiğinde milli otoriteden onay alınarak organizasyon otoritesi tarafından (bakınız kural 91(b)) veya ISAF tarafından kural 89.2(b) uyarınca atanacaktır.

N1.2 Jüri, toplam en az beş kişi olmak üzere, bir başkan, istenirse bir başkan yardımcısı ve üyelerden oluşacaktır. Çoğunluğu uluslararası hakem olacaktır. Jüri, üyesi olmayan bir sekreter tayin edebilir.

N1.3 Aynı milli otoriteden ikiden fazla üyesi olmayacaktır (M, N ve Q Gurupları için üç) .

N1.4 (a) Bir jurinin başkanı, kural N1.1, N1.2 ve N1.3'e uygun olarak oluşturulmuş bir veya daha fazla panel görevlendirebilir. Tam juri, bu kurallara uygun olarak oluşturulmamış olsa bile bu yapılabilir.

(b) On üyeden daha az üyesi bulunan bir jürinin başkanı, çoğunluğu uluslararası hakem olan ve en az üç kişiden oluşan, iki veya daha fazla panel görevlendirebilir. Her panelin üyeleri en az üç değişik milli otoriteden olacaktır ancak Gurup M, N ve Q için iki değişik milli otorite olacaktır. Bir panelin kararlarından tatmin olmayan bir *tarafın*, yarış talimatlarında belirtilen zaman sınırı içinde istekte bulunduğu taktirde ve bulunan gerçekler hariç tutulmak üzere, kural N1.1, N1.2 ve N1.3'e uygun olarak kurulmuş bir panel tarafından bir duruşmaya hakkı vardır.

N1.5 Hastalık veya acil durum sebebi ile bir tam jüri veya bir panel beş üyeden az ise ve yerlerine aynı özelliklerde kimse bulunamıyorsa, en az üç kişi olmak ve en az ikisi Uluslararası Hakem olmak kaydı ile kuralına uygun kurulmuş kabul edilecektir. Üç veya dört üye olduğunda bunlar en az üç değişik milli otoriteden olacaktır ancak Gurup M, N ve Q için en az iki değişik milli otoriteden olacaklardır .

N1.6 Uluslararası bir jürinin atanması için milli otoritenin onayı isteniyorsa (bakınız kural 91(b), bu onay bilgisi yarış talimatında olacaktır veya resmi ilan tahtasına asılacaktır.

N1.7 Eğer jüri veya bir panel uygun şekilde kurulmamış durumda çalışırsa, kararları temyiz edilebilir.

N2 SORUMLULUKLAR

N2.1 Bir uluslararası jüri, Bölüm 5 kuralları uyarınca ortaya çıkan tüm *protestolar*, düzeltme istekleri ve diğer meseleler için duruşma yapmak ve karara bağlamak sorumluluğundadır. Organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından sorulduğunda, yarışmanın tarafsızlığını etkileyecek her konuda onlara tavsiyede bulunacak ve yardımcı olacaktır.

N2.2 Organizasyon otoritesi tarafından aksine yönlendirilmedikçe jüri

(a) katılım hakkı, ölçü veya tekne sertifikaları konularında karar verecektir; ve

(b) bir kural bu kararı gerektirdiğinde, yarışçıların, teknelerin veya ekipmanın değiştirilmesi için izin verilip verilmeyeceğine karar verecektir.

N2.3 Jüri ayrıca organizasyon otoritesi veya yarış kurulu tarafından kendisine yöneltilen meseleler için karar verecektir.

N3 YÖNTEMLER

N3.1 Jürinin veya bir panelin kararları tüm üyelerin basit çoğunluk oyları ile alınacaktır. Atılan oylar eşit olursa, toplantı başkanı ilave bir oy atabilir.

N3.2 Bir *protestonun* veya düzeltme isteğinin görüşmesine ve karara bağlanmasına üyelerden bazılarının katılmaması uygun görülürse, ve kalifiye yedek yoksa, en az üç üye kaldığı ve bunların en az ikisi Uluslar arası Hakem olduğu müddetçe jüri veya panel kuralına uygun kurulmuş kalır.

N3.3 Milliyetleri sebebi ile üyeler *ilgili taraf* olarak kabul edilmeyeceklerdir (bakınız kural 63.4)..

N3.4 Eğer bir panel bir karar üzerinde anlaşamaz ise kararı erteleyebilir, bu durumda başkan meseleyi uygun olarak kurulmuş ve mümkün olduğunca fazla üyeden oluşan bir panele getirecektir, bu tam jüri olabilir.

EK P
KURAL 42 İÇİN ÖZEL UYGULAMALAR

Bu Ek'in tamamı veya bir kısmı sadece yarış talimatları belirttiğinde uygulanır.

P1 BİR CEZANIN VERİLMESİ

Bir teknenin kural 42 ihlalinde bulunduğunu gören bir protesto kurulu üyesi veya onun belirlenmiş gözlemcisi, mümkün olan en kısa zamanda bir seda işareti vererek, ona sarı bayrak göstererek ve onun yelken numarasını seslenerek, bu tekne artık *yarışmıyorsa* dahi onu cezalandırabilir. Bu şekilde cezalandırılmış bir tekne, aynı olay için kural 42 uyarınca ikinci kez cezalandırılmayacaktır.

P2 CEZALAR

P2.1 İlk Ceza

Bir tekne kural P1 uyarınca ilk defa cezalandırıldığında, kural 44.2 uyarınca İki-Dönüş Cezası yapacaktır. Bunu yapmadığı taktirde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir.

P2.2 İkinci Ceza

Bir tekne yarışlar süresince ikinci kez cezalandırıldığında, derhal yarışı terk edecektir. Bunu yapmadığı taktirde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir ve puanı atılmayacaktır.

P2.3 Üçüncü ve Sonraki Cezalar

Bir tekne yarışlarlar süresince üçüncü veya sonraki cezalandırılmalarda derhal yarışı terk edecektir. Bunu yaptığı takdirde cezası duruşmasız diskalifiye olacak ve bu puanı atılamayacaktır. Bunu yapmadığı taktirde cezası bütün yarışlardan diskalifiye edilmek olacak ve hiçbir puanı atılamayacak ve protesto kurulu kural 69.2(a) uyarınca bir duruşma açmayı düşünecektir.

P3 ERTELEME, GENEL GERİ ÇAĞIRMA veya ABANDONE

Eğer bir tekne kural P1 uyarınca cezalandırılmış ve yarış kurulu bir *erteleme*, genel geri çağırma veya *abandone* işaret etmişse, ceza iptal edilir fakat yarışlar süresince kaç defa cezalandırıldığına sayılacaktır.

P4 DÜZELTME KISITLAMASI

Bir yarış kurulu uygulamasını veya bir sınıf kuralını dikkate almamaktan kaynaklanan hatalı bir uygulaması olmadıkça, protesto kurulunun bir uyesinin veya onun belirlenmiş gözlemcisinin kural P1 gereğince uygulamaları nedeniyle bir tekneye düzeltme verilmeyecektir.

P5 O ve R BAYRAKLARI

(a) Eğer sınıf kuralları, rüzgar hızı belirlenmiş sınırı aştığında pompalama, sallama ve sekmeye izin veriyorsa, yarış kurulu sınıf kurallarında belirtildiği gibi bu hareketlere izin verildiğini uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla O bayrağını toka ederek ilan edebilir.

(b) Rüzgar hızı, start işareti verildikten sonra belirli sınırı aşarsa yarış kurulu bir *şamandırada* tekrarlanan seda işaretleri ile beraber O bayrağını toka ederek teknenin o *şamandırayı* geçtikten sonra, sınıf kurallarında belirtildiği gibi, bu hareketlerine izin verildiğini işaret edebilir.

(c) O bayrağı toka edildikten sonra, rüzgar hızı belirli sınırın altına inerse yarış kurulu bir *şamandırada* tekrarlanan seda işaretleri ile beraber R bayrağını toka ederek, teknenin o *şamandırayı* geçtikten sonra sınıf kurallarıyla değiştirilmiş haldeki kural 42'nin tekrar yürürlükte olduğunu işaret edebilir.

EK R
TEMYİZ VE TALEP YÖNTEMLERİ

Kural 70'e bakınız. Bir milli otorite bu eki talimatları ile değiştirebilir ancak yarış talimatları ile değiştirilmeyecektir.

R1 TEMYİZ VE İSTEKLER

Temyizler, kararların düzeltilmesi veya teyidi için protesto kurulu istekleri ve *kuralların* yorumu için istekler bu ek uyarınca yapılacaktır.

R2 EVRAKLARIN YOLLANMASI

R2.1 Temyize başvurmak için.

(a) Protesto kurulunun yazılı kararını veya duruşma kararını aldıktan sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla temyiz isteğinde bulunan kişi, milli otoriteye protesto kurulunun kararının kopyasını da ekleyerek, bir temyiz müracatı gönderecektir. Temyiz müracatında, temyiz edenin, neden protesto kurulunun *kural* yorumunun veya yaptığı işlemin yanlış olduğu kanısına vardığı belirtilecektir;

(b) Kural 63.1 uyarınca gereken duruşmanın, *protesto* veya talebin teslim edilmesinden itibaren 30 gün içinde yapılmaması halinde, ilave 15 gün içinde temyiz müracatında bulunan, *protesto* veya talebin bir kopyası ve diğer ilgili yazışmaları ile beraber temyize gider. Milli otorite, eğer iyi bir sebep varsa, bu zamanı uzatacaktır;

(c) Protesto kurulu, kural 65'i uygulamadığı zaman, temyize giden, duruşmadan sonra mantıklı bir zaman içinde *protesto* veya talebin bir kopyası ve diğer ilgili yazışmaları ile beraber temyize gidecektir.

Protesto veya talebin bir kopyası alınamıyorsa, temyize giden bunların varlığını belirten bir beyan yollayacaktır.

R2.2 Temyiz isteğinde bulunan ayrıca temyiz müracatı ile beraber veya en kısa zamanda, elinde bulunan aşağıdaki evrakları da gönderecektir:

(a) yazılı *protesto(lar)* veya düzeltme talep(leri);

(b) protesto kurulu tarafından hazırlanmış veya tasdik edilmiş ve ilgili teknelerin durumlarını ve rotalarını, bir sonraki *şamandıraya* rotayı ve öngörülen dönüş tarafını, rüzgar yönü ve kuvvetini ve ilgili ise suyun derinliğini ve varsa akıntının yönü ve hızını belirten bir diagramı;

(c) yarış ilanı, yarış talimatı ve yarışı yöneten diğer hususlar ile bunlara yapılan değişiklikleri;

(d) ilgili diğer ilave evraklar ; ve

(e) duruşmaya *taraf* olanların ve protesto kurulu başkanının isim, posta ve e-mail adresleri.

R2.3 Kararının düzeltilmesi veya teyidi konusunda protesto kurulundan gelecek talep, karardan sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla yollanacaktır ve karar ve kural R2.2 de belirtilen tüm evraklar eklenecektir. Bir *kuralın* yorumu isteğine varsayılan gerçekler de eklenecektir.

R3 MİLLİ OTORİTE ve PROTESTO KURULUNUN SORUMLULUKLARI

Milli otorite bir temyiz veya teyit veya düzeltme isteğini aldığı zaman *taraflara* ve protesto kuruluna temyiz veya isteğin ve protesto kurulunun kararının kopyalarını gönderecektir. Protesto kurulundan, temyize müracat eden veya protesto kurulu tarafından gönderilmemiş ve kural R2.2 de belirtilen ilgili evrakları isteyecektir ve protesto kurulu de bu evrakları derhal milli otoriteye gönderecektir. Milli otorite bu evrakları aldığında *taraflara* kopyalarını gönderecektir.

R4 YORUMLAR VE AÇIKLAMALAR

R4.1 *Taraflar* ve protesto kurulu temyiz veya istek veya kural R2.2 de belirtilen evraklar üzerinde yorum yapabilir ve milli otoriteye yazılı olarak bildirir.

R4.2 Milli otorite, duruşmaya *taraf* olmayan organizasyonlardan, yarışmada uygulanan *kurallar* hakkında açıklama isteyebilir.

R4.3 Milli otorite, aldığı yorum ve açıklamaların bir kopyasını, uygun olduğu şekilde *taraflara* ve protesto kuruluna gönderecektir.

R4.4 Herhangi bir evrak üzerinde yorumlar, milli otoriteden alınmasından sonra 15 günden geç olmamak kaydıyla yapılacaktır.

R5 YETERSİZ GERÇEKLER; DURUŞMANIN YENİDEN AÇILMASI

Milli otorite, yetersiz olduklarına karar vermediği müddetçe protesto kurulunun bulduğu gerçekleri kabul edecektir. Bu durumda protesto kurulundan ilave kanıtlar veya diğer bilgiler, veya kurulun duruşmayı tekrar açarak yeni buldukları kanıtları rapor etmesini isteyecektir ve kurulda derhal bunu yapacaktır.

R6 TEMYİZİN GERİ ALINMASI

Temyiz isteğinde bulunan, karar verilmeden önce, protesto kurulu kararını kabul ederek temyiz isteğini geri alabilir.

Yarış Sekreterliği kabul : Tarih ve saat .....……..…..... İmza ..…….....…..... Numara ..…….....

Protesto Zaman Limiti : .....

PROTESTO FORMU – aynı zamanda düzeltme ve duruşma tekrarı isteği

Boşlukları doldurun veya işaretleyin

1. YARIŞ ADI ..... Organizatör ..... Tarih ..…..... Yarış no. .....

2. DURUŞMA ŞEKLİ

Tekne tekneye karşı	☐	Tekne veya Yarış Komitesi tarafından düzeltme talebi	☐
Yarış Komitesi tekneye karşı	☐	Protesto Komitesi tarafından düzeltme düşüncesi	☐
Protesto Komitesi tekneye karşı	☐	Tekne veya Yarış Komitesi duruşma tekrarı isteği	☐
		Protesto Komitesi tarafından duruşma tekrarı düşüncesi	☐

3. PROTESTO VEREN, VEYA DÜZELTME TALEBİ VEYA DURUŞMA TEKRARI İSTEYEN TEKNENİN :

Sınıfı ..... Filosu ..... Yelken no. ..... Tekne adı .....

Temsil eden ..... Adresi .... Tel. … ……..…....

4. PROTESTO EDİLEN VEYA DÜZELTME DÜŞÜNÜLEN TEKNE(ler) :

Sınıfı ..... Filosu ..... Yelken no. ..... Tekne adı .....

5. OLAY

Olayın zamanı ve yeri .....……..…..

İhlal edildiği iddia edilen kurallar ..... Şahitler ..…….....

6. PROTESTO EDİLENİ HABERDAR ETMEK : Protesto etme niyetinizi karşı tarafa nasıl bildirdiniz ?

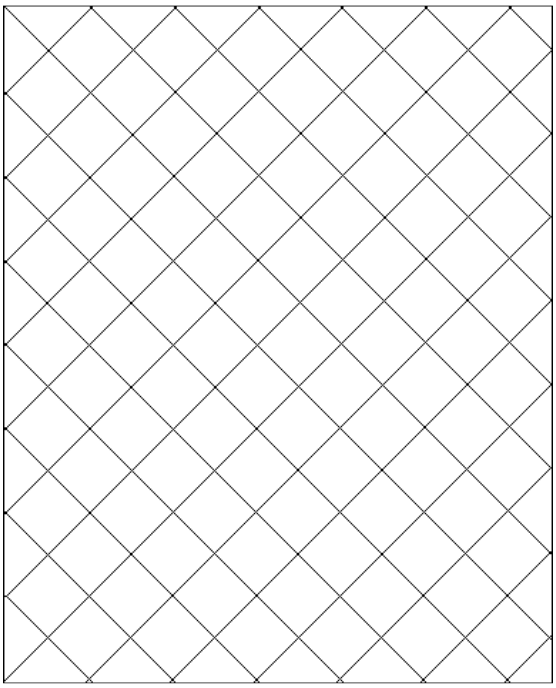
Bağırarak ☐ **Ne zaman? ..... Kullandığınız kelimeler ? .....**

Kırmızı bayrak göstererek ☐ **Ne zaman? .....**

Başka bir şekilde ☐ **Detay veriniz .....**

7. OLAYIN TARİFİ (gerekirse başka sayfa kullanın)

Diagram: bir kare = tekne boyu; tekne durumlarını, rüzgar ve akıntı yönlerini, şamandıraları belirtin.



. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

BU TARAF PROTESTO KOMİTESİ İÇİN **Sayı .....**

Boşlukları doldurun veya işaretleyin **Sayı …….. ile beraber görüşüldü**

Geri çekme istendi ☐ ; imza ..... Geri çekmeye izin verildi ☐

Sınıfı..... Filosu..... Yarış……

Protesto, veya düzeltme veya duruşma tekrarı talebi, zaman limiti içinde alındı ☐

Zaman limiti uzatıldı ☐

Protesto eden, veya düzeltme veya duruşma tekrarı talep eden taraf temsilcisi ……..

Başkaca taraf, veya düzeltme talebi düşünülen tekne temsilcisi ……

Şahitlerin adları …….

Tercümanlar ……

Notlar

İlgili taraf hakkında itiraz yoktur ☐ .....

Yazılı protesto veya talep olayı tanımlıyor ☐ .....

Makul olan ilk fırsatta 'protesto' diye bağırıldı ☐ .....

Bağırma gerekli değil, protesto edilen ilk makul fırsatta bilgilendirildi ☐ .....

Kırmızı bayrak göze çarpan bir şekilde ilk makul fırsatta gösterildi ☐ .....

Protesto veya talep geçerli, duruşma devam edecek ☐

Protesto veya talep geçerli değil, duruşma kapandı ☐

TESPİT EDİLEN GERÇEKLER .....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

..... teknesinin diagramı komite tarafından tastik edildi ☐ Komite diagramı ektedir ☐

SONUÇLAR ve UYGULANAN KURALLAR .....

.....

.....

KARAR

Protesto **red edildi ☐ ..... teknesi (leri) yarış no:…… …. diskalifiye edildi (ler)**

Bu şekilde cezalandırıldı (lar) ☐ : .....

Düzeltme **verilmedi ☐ ; Bu şekilde verildi ☐ : .....**

Duruşma tekrarı talebi **red edildi ☐ ; Kabul edildi ☐**

Protesto Komitesi Başkanı ve diğer üyeleri ……

.....

Başkanın imzası ..... Tarih ve saat …..

FİHRİST